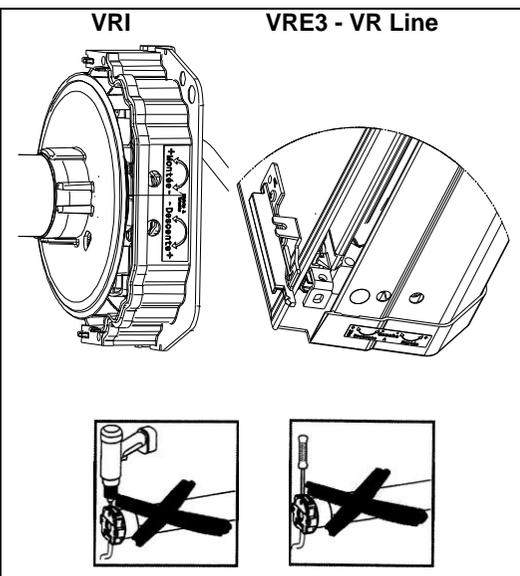


3. Réglages des fins de course des moteurs mécaniques

1. Accéder aux trous de réglage des fins de course mécanique.
2. Pour régler les positions haute et basse, se reporter aux indications de l'étiquette.
3. Pour effectuer un réglage fin, faire tourner les molettes d'une fraction de tour tout en effectuant partiellement des montée / descente.

Nota :

Pour tourner les molettes, utilisez impérativement l'outil de réglage livré avec le moteur. L'utilisation d'une visseuse électrique ou autre outil est formellement interdite.



4. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU MOTEUR



DÉSIGNATION	COUPLE	VITESSE	PUISSANCE	INTENSITÉ
T3.5 - 4/12	4 Nm	12 tr/min.	75 W	0,35 A
4/16 → 2015				

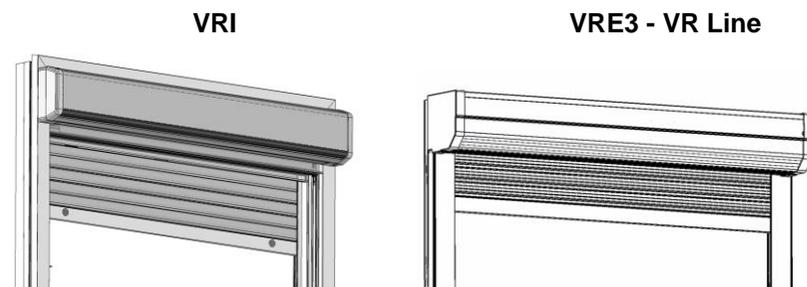


DÉSIGNATION	COUPLE	VITESSE	PUISSANCE	INTENSITÉ
T5 - 8/17	8 Nm	17 tr/min.	100 W	0,45 A
T5 - 10/17	10 Nm	17 tr/min.	120 W	0,5 A
T5 - 15/17	15 Nm	17 tr/min.	140 W	0,65 A

- TENSION D'ALIMENTATION 230 Volts – 50 Hz (groupe électrogène exclu).
- DÉLAI DE COUPURE THERMIQUE 4 minutes (230V).
- FIN DE COURSE PROGRESSIF avec capacité de: T3.5 STD 4/12 : 40 trs (4/16 (2015) → 20trs)
T5 JOB → 28 tours
- INDICE DE PROTECTION IP 44
- TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT de -10°C à +40°C, et exceptionnellement de -20°C à +60°C
- CÂBLE D'ALIMENTATION non débrochable
T3.5: 2,5 mètres (4 brins de 0,75 mm², blanc H05 VVF)
T3,5 (2015): 2,5 mètres (3 brins de 0,75 mm², blanc H05 VVF)
T5 JOB: 1,9 mètre (4 brins de 0,5 mm², blanc H03 VVF)
- 4 CYCLES PAR JOUR non consécutifs
- CLASSE D'ISOLATION moteur classe I (T3,5 2015 Classe II)
- HOMOLOGATIONS:

VOLET Roulant Grosfillex

Notice de Branchement et réglage Moteur Filaire à Fins de Course Mécaniques T5 JOB et T3.5 SIMU (Réglage Manuel par clés)



NB : Les fins de course haut et bas du Volet Roulant ont été **préréglés** en usine* sur le coffre monté.
Il nécessite un réglage fin supplémentaire lors de l'installation
* Pour les coffres non montés d'usine, branchement identique avec réglage complet des fins de course.

L'alimentation électrique des moteurs par générateur électrique autonome (groupe électrogène) est interdite.

Recommandations pour l'utilisation.

- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande fixes. Mettre les dispositifs de télécommandes hors de la portée des enfants.
- Quand le volet roulant est en mouvement, maintenir les personnes (ou animaux) à l'écart jusqu'à la fin de la manœuvre.
- Retirer tout objet pouvant gêner ou s'opposer aux mouvements du tablier.
- Quand on effectue des travaux de nettoyage des vitres près de l'automatisme, ne pas actionner les dispositifs de commande, déconnecter aussi l'alimentation électrique.
- Ne pas utiliser l'automatisme si celui-ci a besoin de réglages ou de réparations; s'adresser exclusivement à du personnel technique spécialisé pour la solution de ces problèmes.



www.grosfillex.com
GROSFILLEX ARBAN
RUE DE LAC
CS 60401 ARBENT
01117 OYONNAX CEDEX

1. RACCORDEMENT ELECTRIQUE

Recommandation pour la sécurité

Attention ! – Instructions importantes pour la sécurité : Conserver ces instructions.

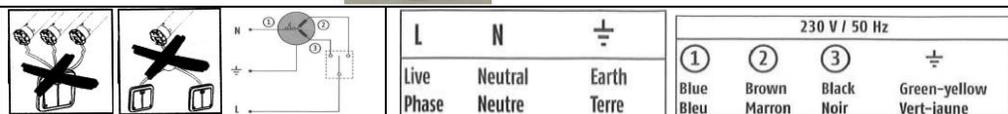
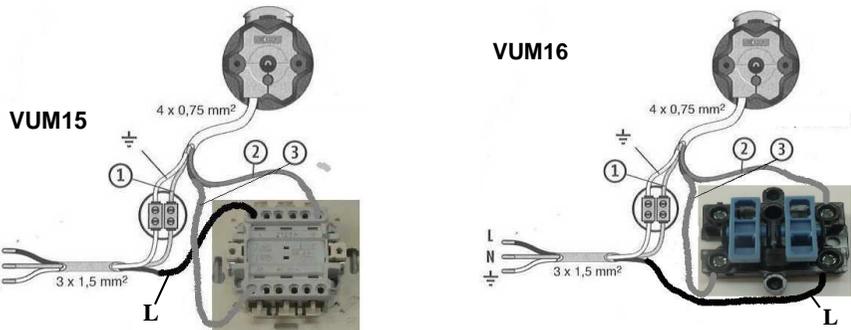
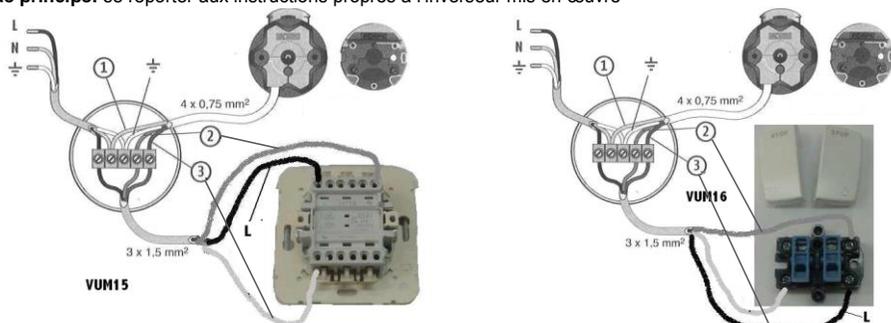
Attention ! – Pour la sécurité des personnes, il est important de respecter ces instructions.

Attention ! – Les opérations d'installation, de connexion, de programmation et de maintenance du produit doivent être effectuées exclusivement par technicien qualifié et compétent, en respectant les lois, les normes, les réglementations locales et les instructions reportées sur ce guide.

- Les opérations d'installation et de maintenance doivent être effectuées avec l'alimentation électrique déconnectée ; d'autres part, attacher au dispositif un panneau avec les mots « ATTENTION ! MAINTENANCE EN COURS ».
- Avant de commencer l'installation, éloigner tous les câbles électriques qui ne sont pas nécessaires au fonctionnement motorisé du volet roulant.
- Si le produit est installé à une hauteur inférieure à 2.5m du sol, protéger les parties en mouvement de l'automatisme au moyen du carter. Pour sa réalisation, se référer aux instructions du volet roulant.
- Ne pas démonter ni modifier le produit en dehors des opérations prévues dans ce guide. Le constructeur décline toute responsabilité pour les dommages dérivant de modifications arbitraires au produit.
- Si l'installation est effectuée à l'extérieur, protéger le câble d'alimentation par une gaine.
- Le câble d'alimentation ne peut pas être remplacé. S'il est abîmé, le produit ne peut être utilisé.
- Le raccordement au réseau électrique doit être effectué conformément aux prescriptions de la norme NF C15-100.
- Le circuit d'alimentation du moteur doit être pourvu d'un dispositif de coupure omnipolaire avec ouverture des contacts d'au moins 3 mm.
- L'interrupteur de commande du moteur tubulaire doit être fixé en vue de l'appareil mais éloigné des parties mobiles et à une hauteur d'au moins 1,5 m.

Les matériaux de l'emballage du produit doivent être mis au rebut dans le plein respect des normes en vigueur.

Schéma de principe: se reporter aux instructions propres à l'inverseur mis en œuvre



Si les touches montée et descente de l'inverseur ne correspondent pas au sens de rotation du moteur : permutez dans l'inverseur les fils noir et marron

2. REGLAGE DES FINS DE COURSE

Le système fins de courses permet l'arrêt du moteur en position haute et basse désirée.

Le réglage ne peut s'effectuer que lorsque le moteur est installé dans le tube d'enroulement du volet roulant.

1. **Raccordez** le moteur à un inverseur et à l'alimentation électrique (Voir §1)



VUM15

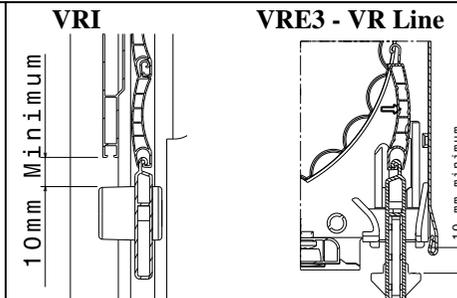


VUM16

2. **Faites fonctionner** le moteur pour l'amener aux fins de course pré réglés d'usine.

Réglage du fin course haut

Lors de la mise en service s'assurer du jeu de 10mm minimum entre la butée de lame finale et le lambrequin. Sinon procédez au réglage.



Réglage du fin course bas

Lors de l'installation en usine, le fin de course bas est réglé sans tassement du tablier par les attaches rigides.

Procéder au réglage éventuel selon les 2 cas ci-dessous

La Fonction Verrou automatique n'est pas utile (ex : volet en étage): procédez au réglage du fin de course bas pour assurer une bonne occultation.

La Fonction Verrou automatique est demandée (ex : volet en rez de chaussée) : procédez au réglage du fin de course bas en veillant à ce que les attaches compriment **légèrement** le tablier

Une compression excessive du tablier peut entraîner une détérioration des attaches ou un blocage du moteur et échauffement de celui-ci.

