

FR *Kit motorisation*
Pour portail coulissant

réf. 114455



La maison connectée

SOMMAIRE

A - CONSIGNES DE SÉCURITÉ **04**

1 - PRÉCAUTIONS D'UTILISATION	04
2 - PRÉCAUTIONS D'INSTALLATION	04
3 - ENTRETIEN ET NETTOYAGE	05
4 - RECYCLAGE	05

B - DESCRIPTION DU PRODUIT **06**

1 - CONTENU DU KIT	06
2 - MATÉRIEL NÉCESSAIRE	06

C - INSTALLATION **07**

ANALYSE DES RISQUES	07
1 - ÉLIMINATION DES RISQUES	09
2 - FIXATION DES ÉLÉMENTS	11
2.1 - FIXATION DU MOTORÉDUCTEUR	12
2.2 - FIXATION DE LA CRÉMAILLÈRE	14
2.3 - POSE DE L'ÉTIQUETTE CONCERNANT LE DISPOSITIF DE DÉBRAYAGE	16
3 - FIXATION DU FEU CLIGNOTANT	16
4 - POSE DU JEU DE PHOTOCELLULES	17
5 - BRANCHEMENTS	18
6 - CARTE ELECTRONIQUE DE COMMANDE	19
7 - LA POLARITÉ MOTEUR	20
8 - LE FEU CLIGNOTANT	18
9 - LES PHOTOCELLULES	20
10 - ACCESSOIRES EN OPTION	21
10.1 - PHOTOCELLULES SUPPLÉMENTAIRES	21
10.2 - ORGANES DE COMMANDE SUPPLÉMENTAIRES	22
10.3 - LE SÉLECTEUR A CLÉ	23
10.4 - LES ORGANES D'ARRÊT D'URGENCE	23
10.5 - L'ANTENNE ADDITIONNELLE	24
10.6 - LE KIT D'ALIMENTATION SOLAIRE	24

D - MISE EN FONCTIONNEMENT **26**

1 - INTERFACE DE RÉGLAGES	26
2 - RÉGLAGES SIMPLES	26
2.1 - STRUCTURATION DU MENU	26
2.1.1 - MENU DES RÉGLAGES SIMPLES (MENU 1)	27
2.2 - PROCÉDURE D'ALIGNEMENT DES PHOTOCELLULES	28
2.3 - AUTO-APPRENTISSAGE	28
2.4 - PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES	29
2.4.1 - PROGRAMMATION VIA LA CARTE	29

2.4.2 - PROGRAMMATION PAR COPIE	29
2.4.3 - EFFACEMENT DE TOUTES LES TÉLÉCOMMANDES	30
2.5 - FORCE DES MOTEURS	30
2.6 - MODE DE FONCTIONNEMENT	30
2.7 - TEMPS DE TEMPORISATION	31
3 - RÉGLAGES AVANCÉS	31
3.1 - ACCÈS AUX RÉGLAGES AVANCÉS (MENUS 2)	31
3.2 - MENU DES RÉGLAGES AVANCÉS (MENU 2)	32
3.2.1 - VITESSE	32
3.2.2 - ACCÉLÉRATION	32
3.2.3 - AUTOTEST PHOTOCELLULES	33
3.2.4 - TEMPS DE PRÉ-CLIGNOTEMENT	33

E - UTILISATION **34**

1 - AVERTISSEMENTS	34
2 - OUVERTURE/FERMETURE	34
2.1 - TYPE DE COMMANDE	34
2.2 - MODES DE FONCTIONNEMENT	34
2.2.1 - MODE «FERMETURE SEMI-AUTOMATIQUE»	33
2.2.2 - MODE «FERMETURE AUTOMATIQUE»	35
2.2.3 - MODE «COLLECTIF»	35
2.3 - ARRÊT D'URGENCE	35
2.4 - PHOTOCELLULES (SI INSTALLÉES)	35
2.5 - DÉTECTION D'OBSTACLE	36
2.6 - MOUVEMENT MANUEL	36
2.7 - DÉBRAYAGE DU MOTEUR	36
2.8 - EMBRAYAGE DU MOTEUR	36

F - MAINTENANCE ET ENTRETIEN **37**

1 - INTERVENTION D'ENTRETIEN	37
2 - INDICATEURS DE FONCTIONNEMENT	37
3 - TENSION DE BATTERIE (POUR OPTION KIT D'ALIMENTATION SOLAIRE RÉF. 114373)	37
4 - GUIDE DES ANOMALIES	38
4.1 - PILOTAGE MANUEL	40
4.2 - RÉINITIALISATION TOTALE	40
5 - REMPLACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE	40
6 - REMPLACEMENT DU FUSIBLE D'ALIMENTATION	40

G - INFORMATIONS TECHNIQUES ET LÉGALES **41**

1 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	41
2 - GARANTIE	43
3 - ASSISTANCE ET CONSEILS	43
4 - RETOUR PRODUIT - SAV	43
5 - DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	44

A - CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Dans le souci d'une amélioration constante de nos produits, nous nous réservons le droit d'apporter à leurs caractéristiques techniques, fonctionnelles ou esthétiques toutes modifications liées à leur évolution.

Cet automatisme de portail, ainsi que son manuel, ont été conçus afin de permettre d'automatiser un portail en étant en conformité avec les normes Européennes en vigueur.

Un automatisme de portail est un produit qui peut provoquer des dommages aux personnes, aux animaux et aux biens.

MISE EN GARDE

Instructions importantes de sécurité. Il est important pour la sécurité des personnes de suivre ces instructions. Conserver ces instructions.

1 - PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil. Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Cet appareil ne doit être utilisé que pour ce à quoi il a été prévu, c'est à dire motoriser un portail coulissant pour un accès véhicule. Toute autre utilisation sera considérée comme dangereuse.
- La commande de manoeuvre d'ouverture ou de fermeture doit impérativement être faite avec une parfaite visibilité sur le portail. Dans le cas où le portail est hors du champ de vision de l'utilisateur, l'installation doit être impérativement protégée par un dispositif de sécurité, type photocellule, et le bon fonctionnement de celui-ci doit être contrôlé tous les six mois.
- Tous les utilisateurs potentiels devront être formés à l'utilisation de l'automatisme, et cela, en lisant ce manuel. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée (enfant) ne puisse mettre le portail en mouvement.

- Avant de mettre le portail en mouvement, s'assurer qu'il n'y a personne dans la zone de déplacement du portail.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte. Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.
- Eviter que tout obstacle naturel (branche, pierre, hautes herbes,...) puisse entraver le mouvement du portail.
- Ne pas actionner manuellement le portail lorsque la motorisation n'est pas débrayée ou désolidarisée du portail.

Une utilisation non conforme aux instructions de ce manuel et entraînant un dommage, ne pourra mettre la société avidsen en cause.

2 - PRÉCAUTIONS D'INSTALLATION

- Lire intégralement ce manuel avant de commencer l'installation.
- L'installation de l'alimentation électrique de l'automatisme doit être conforme aux normes en vigueur (NF C 15-100) et doit être faite par un personnel qualifié.
- L'arrivée électrique du secteur en 230Vac doit être protégée contre les surtensions par un disjoncteur adapté et conforme aux normes en vigueur.
- Tous les branchements électriques doivent être faits hors tension (Disjonction de protection en position OFF) et batterie déconnectée.
- S'assurer que l'écrasement et le cisaillement entre les parties mobiles du portail motorisé et les parties fixes environnantes dûs au mouvement d'ouverture/fermeture du portail sont évités ou signalés sur l'installation.
- La motorisation doit être installée sur un portail conforme aux spécifications données dans ce manuel.
- Le portail motorisé ne doit pas être installé dans un milieu explosif (présence de gaz, de fumée inflammable).
- L'installateur doit vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement.
- Le fil qui sert d'antenne doit rester à l'intérieur du motoréducteur.

A - CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit, ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.
- Pendant l'installation, mais surtout pendant le réglage de l'automatisme, il est impératif de s'assurer qu'aucune personne, installateur compris, soit dans la zone de mouvement du portail au début et pendant toute la durée du réglage.
- Le feu clignotant est un élément de sécurité indispensable.
- Si l'installation ne correspond pas à l'un des cas indiqués dans ce manuel, il est impératif de nous contacter afin que nous donnions tous les éléments nécessaires pour une bonne installation sans risque de dommage.
- Après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que les systèmes de protection ainsi que tout dispositif de débrayage manuel fonctionnent correctement.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande fixes. Mettre les dispositifs de télécommande hors de portée des enfants.

La société avidсен ne pourra être tenue responsable en cas de dommage si l'installation n'a pas été faite comme indiquée dans cette notice.

3 - ENTRETIEN ET NETTOYAGE

- Il est impératif de lire attentivement toutes les instructions données dans ce manuel avant d'intervenir sur le portail motorisé.
- Déconnecter de l'alimentation pendant les opérations de nettoyage ou d'autres opérations de maintenance, si l'appareil est commandé automatiquement.
- Toute modification technique, électronique ou mécanique sur l'automatisme devra être faite avec l'accord de notre service technique; dans le cas contraire, la garantie sera immédiatement annulée. En cas de panne, la pièce hors service devra être remplacée par une pièce d'origine et rien d'autre.
- Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout défaut de la porte ou de la motorisation (se reporter au chapitre concernant la maintenance).
- Ne pas utiliser l'appareil si une réparation ou un réglage est nécessaire.

4 - RECYCLAGE



Il est interdit de jeter les piles usagées dans une poubelle ordinaire. Des piles/accus contenant des substances nocives sont marqués des symboles figurant ci-contre qui renvoient à l'interdiction de les jeter dans une poubelle ordinaire. Les désignations des métaux lourds correspondants sont les suivants : Cd= cadmium, Hg= mercure, Pb= plomb. Vous pouvez restituer ces piles/accus usagés auprès des déchetteries communales (centres de tri de matériaux recyclables) qui sont dans l'obligation de les récupérer. Ne laissez pas les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants, conservez les dans un endroit qui leur est inaccessible. Il y a risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques. Danger de mort ! Si cela devait arriver malgré tout, consultez immédiatement un médecin ou rendez-vous à l'hôpital. Faites attention de ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a risque d'explosion !



Ce logo signifie qu'il ne faut pas jeter les appareils hors d'usage avec les ordures ménagères. Les substances dangereuses qu'ils sont susceptibles de contenir peuvent nuire à la santé et à l'environnement. Faites reprendre ces appareils par votre distributeur ou utilisez les moyens de collecte sélective mis à votre disposition par votre commune.



Pour en savoir plus :
www.quefairedemesdechets.fr


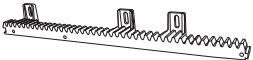









Cet automatisme de portail ainsi que son emballage sont constitués de différents types de matériaux dont certains doivent être recyclés et d'autres doivent être mis au rebut. Aucun des éléments ne doit être abandonné dans la nature ou jeté dans une poubelle domestique. Le démontage des éléments du kit, afin de séparer les différents matériaux, doit être fait par une personne qualifiée.

Trier les éléments par type : Pile et batterie, Carte électronique, Plastiques, Ferraille, Carton et papier, Autres.

Une fois les éléments triés, les confier à un organisme de recyclage approprié et déposer les autres matériaux dans une déchetterie.

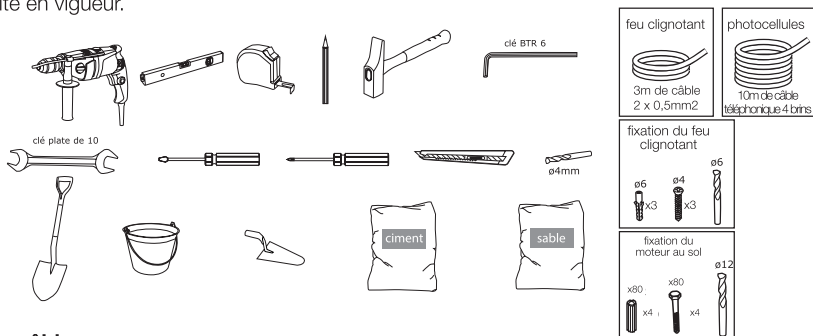
B - DESCRIPTION DU PRODUIT

1 - CONTENU DU KIT

1	Motoréducteur	1 x 1	2 x 8	3 x 1	4 x 2
2	Crémaillère				
3	Feu clignotant	5 x 1	5 x 6	5 x 6	5 x 4
4	Télécommande	6 x 24	8 x 2	7 x 24	
5	Photocellules et sa visserie				
6	Vis Ø5x25 à tête hexagonale pour fixer les crémaillères				
7	Rondelle Ø7				
8	Câbles pour batterie de secours				

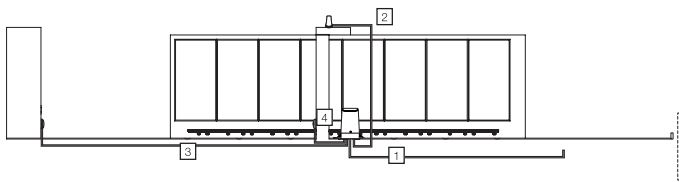
2 - MATÉRIEL NÉCESSAIRE (NON FOURNI)

L'outillage et la visserie nécessaires à l'installation doivent être en bon état et conformes aux normes de sécurité en vigueur.



Liste des câbles :

Les câbles utilisés doivent être choisis pour un usage extérieur (Type H07RN-F par exemple). Le passage des câbles entre les deux piliers doit être conforme aux normes en vigueur (NF C 15-100). Le câble d'alimentation du motoréducteur doit être à 80cm de profondeur avec un grillage de signalisation rouge. Les câbles pour les photocellules peuvent être placés soit à 80cm de profondeur avec un grillage de signalisation rouge, soit dans un fourreau.



	Connexion	Câble	Longueur maxi
1	Ligne d'alimentation 230Vac	Câble 3 x 2,5mm ² (longueur supérieure à 30m) Câble 3 x 1,5mm ² (longueur inférieure à 30m)	Non limitée
2	Feu clignotant	Câble 2 x 0,5mm ²	15m
3	Photocellule RX	Cable téléphonique 4 brins	10m
4	Photocellule TX	Cable téléphonique 4 brins	10m

ANALYSE DES RISQUES

LA RÉGLEMENTATION

L'installation d'un portail motorisé ou d'une motorisation sur un portail existant dans le cadre d'une utilisation pour un usage de type «Résidentiel» doit être conforme à la directive 89/106/CEE concernant les produits de construction.

La norme de référence utilisée pour vérifier cette conformité est la EN 13241-1 qui fait appel à un référentiel de plusieurs normes dont la EN 12445 et EN 12453 qui précisent les méthodes et les composants de mise en sécurité du portail motorisé afin de réduire ou d'éliminer complètement les dangers pour les personnes.

L'installateur se doit de former l'utilisateur final au bon fonctionnement du portail motorisé, et du fait que l'utilisateur formé devra former, en utilisant ce guide, les autres personnes susceptibles d'utiliser le portail motorisé.

Il est spécifié dans la norme EN 12453 que le minimum de protection du bord primaire du portail dépend du type d'utilisation et du type de commande utilisé pour mettre le portail en mouvement.

La motorisation de portail est un système à commande par impulsions, c'est-à-dire qu'une simple impulsion sur l'un des organes de commande (Télécommande, sélecteur à clé...) permet de mettre le portail en mouvement.

Cette motorisation de portail est équipée d'un limiteur de force qui est conforme à l'annexe A de la norme EN 12453 dans le cadre d'une utilisation avec un portail conforme aux spécifications données dans ce chapitre.

Les spécifications de la norme EN12453 permettent donc les 3 cas d'utilisation suivants ainsi que les niveaux de protection minimum :

- **Actionnement par impulsion avec portail visible**
Niveaux de protection minimum : Limiteur de force uniquement.
- **Actionnement par impulsion avec portail non visible**
Niveaux de protection minimum : Limiteur de force et 2 paires de photocellules pour protéger l'ouverture et la fermeture du portail.
- **Commande automatique (fermeture automatique)**
Niveaux de protection minimum : Limiteur de force et 1 paire de photocellules pour protéger la fermeture automatique

Le feu clignotant est un élément de sécurité important. Les dispositifs de sécurité type photocellules et le bon fonctionnement de ceux-ci doivent être contrôlés tous les six mois.

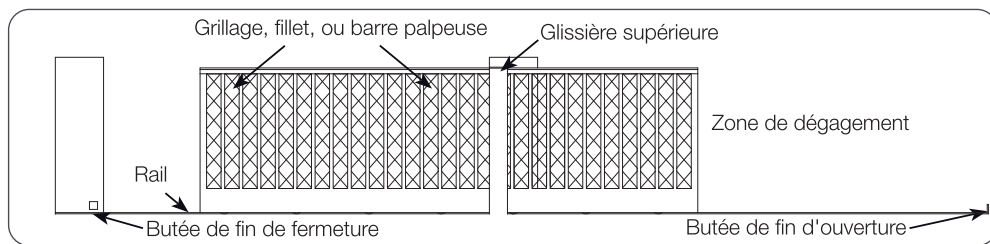
SPÉCIFICATIONS DU PORTAIL À MOTORISER

Cette motorisation peut automatiser un portail coulissant mesurant jusqu'à **8m** de long, **2,20m** de haut et pesant jusqu'à **200kg**.

CONTRÔLES DE SÉCURITÉ SUR LE PORTAIL

- Le rail de guidage doit être parfaitement rectiligne, horizontal et correctement fixé au sol.
- Le rail et les roues du portail doivent avoir une forme et des dimensions compatibles pour garantir une bonne fluidité du mouvement du portail et afin de supprimer tout risque de déraillement du portail.
- Le portail doit être arrêté en ouverture et en fermeture par des butées fixées solidement au sol afin que sa course soit délimitée et surtout afin de supprimer tout risque de déraillement du portail.
- La zone où sera fixé le bloc moteur ne doit pas être sujette à inondation. Sinon, prévoir à surélever le bloc moteur.
- Le portail motorisé est strictement réservé à un usage résidentiel pour un passage de véhicule.
- Le portail ne doit pas être installé dans un milieu explosif ou corrosif (présence de gaz, de fumée inflammable, de vapeur ou de poussière).
- Le portail ne doit pas être pourvu de systèmes de verrouillage (gâche, serrure, loquet...).
- Sans la motorisation, le portail doit être en bon état mécanique, correctement équilibré, s'ouvrir et se fermer sans résistance. Il est conseillé de graisser les galets de guidage et les roues porteuses.
- Vérifiez que les points de fixation des différents éléments sont situés dans des endroits à l'abri des chocs et que les surfaces sont suffisamment solides.
- Vérifiez que le portail ne possède aucune partie saillante dans sa structure.
- Si le portail est de type ajouré, il est impératif de placer un grillage ou un filet de protection afin qu'aucun élément ne puisse passer à traverser les barreaux du portail lorsque celui-ci est en mouvement ou de placer une barre palpeuse sur chaque zone de cisaillement.
- Le portail installé sans la motorisation doit être conforme aux exigences le concernant données dans la norme EN 13241-1.
- Si l'installation ne correspond pas à l'un des cas indiqués dans ce guide, contactez-nous afin que nous donnions tous les éléments nécessaires pour une bonne installation sans risque de dommage.
- La motorisation ne peut pas être utilisée avec une partie entraînée incorporant un portillon

C - INSTALLATION



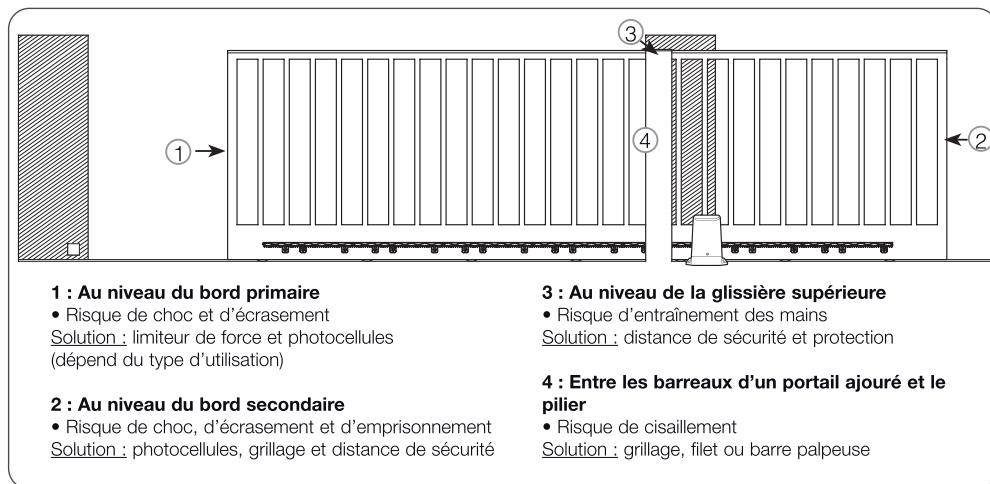
LES RÈGLES DE SÉCURITÉ

La norme EN 12453 spécifie les exigences de performance relatives à la sécurité d'utilisation de tous les types de portes, portails et barrières motorisés qui sont destinés à être installés dans des zones accessibles aux personnes, et dont l'utilisation principale prévue est de permettre l'accès des marchandises et des véhicules accompagnés ou conduits par des personnes, en toute sécurité, dans des locaux industriels, commerciaux ou résidentiels.

Le mouvement réel d'une porte peut créer pour les personnes, les marchandises et les véhicules se trouvant à proximité, des situations dangereuses qui, par nature, ne peuvent pas toujours être évitées par la conception. Les risques éventuels dépendent de l'état de la porte, de la façon dont celle-ci est utilisée et du site de l'installation.

Après avoir vérifié que le portail à motoriser est conforme aux prescriptions données dans le chapitre 3-2 et avant de commencer l'installation, il est impératif de faire l'analyse des risques de l'installation afin de supprimer toute situation dangereuse ou d'informer l'utilisateur des situations dangereuses qui ne peuvent pas être supprimées.

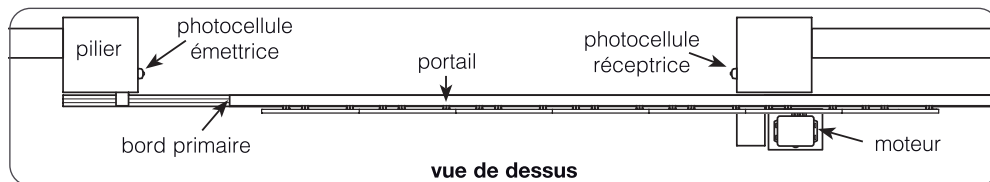
Les risques engendrés par un portail coulissant motorisé ainsi que les solutions adoptées pour les supprimer sont localisés sur le schéma ci-dessous.



1 - ÉLIMINATION DES RISQUES

Au niveau du bord primaire

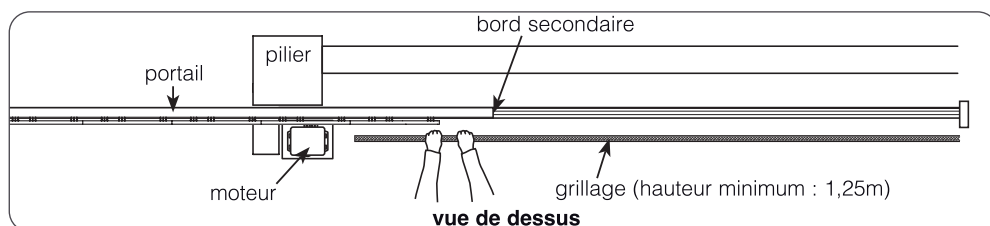
Il y a un risque d'écrasement entre le bord primaire du portail et le pilier lorsque celui-ci se ferme. Afin de diminuer ce risque, la motorisation possède un détecteur d'obstacle. Si le moteur doit forcer plus que ce à quoi il est autorisé (par réglage d'un seuil de sensibilité à l'effort), la motorisation s'arrête d'elle-même et libère la pression contre l'obstacle (personne ou véhicule). Il est aussi possible d'installer des photocellules pour détecter un passage de personne ou de véhicule pendant la fermeture.



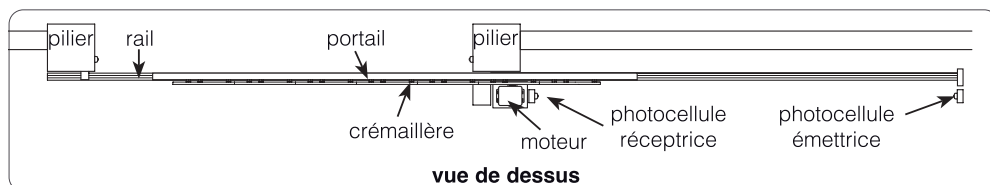
Au niveau du bord secondaire

Suivant votre installation, il peut exister des risques de choc ou d'écrasement dans la zone de dégagement du portail. Dans ce cas, vous devez obligatoirement supprimer ces risques, en grillageant la zone de dégagement, ou en utilisant des photocellules.

Solution avec grillage (maillage 20 x 20mm maximum) :



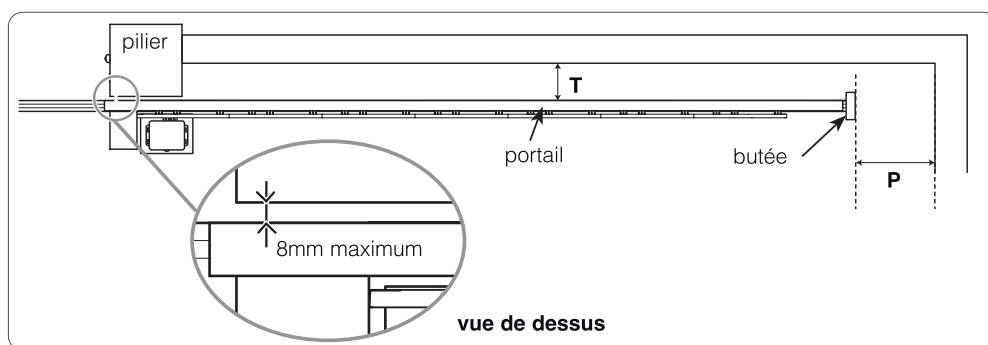
Solution avec photocellules (114359) :



La coupure du faisceau des photocellules doit provoquer l'arrêt d'urgence du portail. Dans ce cas, la sortie normalement fermée de la photocellule réceptrice (RX) doit être connectée sur l'entrée **STOP** de la carte électronique.

Afin de supprimer tout risque d'emprisonnement dans la zone de dégagement du portail, les distances de sécurité données dans le schéma ci-dessous, doivent être respectées.

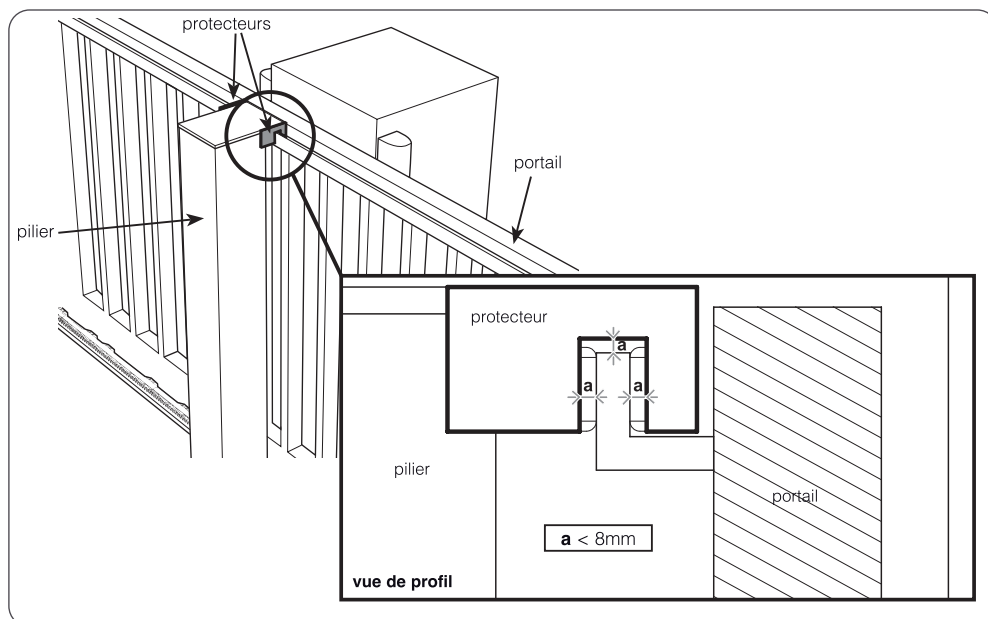
C - INSTALLATION



P = 500mm mini si T est supérieur à 100mm
P = 200mm mini si T est inférieur à 100mm

Au niveau des glissières supérieures

Il y a un risque d'entraînement des mains entre les galets de la glissière supérieure et le portail. Afin d'éviter ce risque, les distances de sécurité données dans le schéma ci-dessous doivent être respectées.

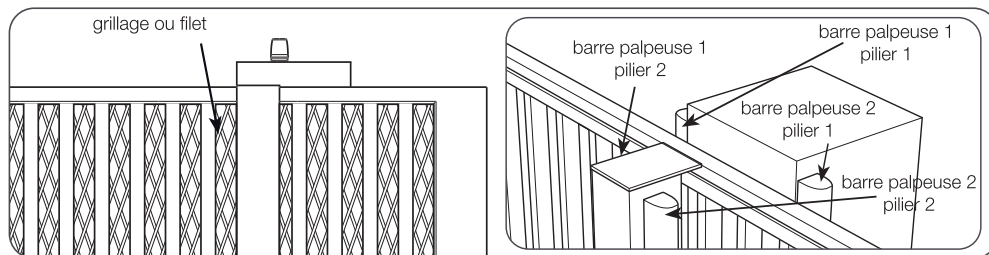


Entre les barreaux d'un portail ajouré et le pilier

Si le portail est de type ajouré, il y a risque de cisaillement entre les barreaux du portail et un pilier lorsque le portail est en mouvement.

Deux solutions pour supprimer ce risque :

- Installez un grillage ou un filet sur le portail. Le maillage doit être de 20 x 20mm maximum.
- Installez une ou deux barres palpeuses sur chaque pilier.



La barre palpeuse 2 du pilier 1 est nécessaire si le pilier et le muret (ou clôture) ne sont pas alignés (comme sur le schéma) créant ainsi une zone d'écrasement entre le bord du pilier et un barreau du portail (les barres palpeuses utilisées doivent avoir une déformation suffisante entre le déclenchement et la position où le portail s'arrête effectivement (6 cm) (course résiduelle d'après la figure 3 de la EN 12978)).

Remarque : Une barre palpeuse est un organe d'arrêt d'urgence à sortie à contact normalement fermé. Il doit être branché sur l'entrée STOP de la carte électronique.

PRÉVENTION DES AUTRES RISQUES

- L'organe de manoeuvre d'un interrupteur sans verrouillage doit être situé en vue directe de la partie entraînée mais éloigné des parties mobiles. Sauf s'il fonctionne avec une clé, il doit être installé à une hauteur minimale de 1,5 m et ne pas être accessible au public.
- Après installation, s'assurer que les parties du portail ne viennent pas en débord au-dessus d'un trottoir ou d'une chaussée accessibles au public.

2 - FIXATION DES ÉLÉMENTS

L'installation doit être faite par du personnel qualifié et respectant toutes les indications données dans les «Avertissements généraux».

Avant de commencer l'installation, assurez-vous que :

- Les risques sont réduits en suivant les préconisations du Chapitre «Analyse des risques».
- L'utilisation souhaitée a été correctement définie.
- Le portail est conforme aux spécifications données dans le Chapitre «Spécifications du portail à motoriser».

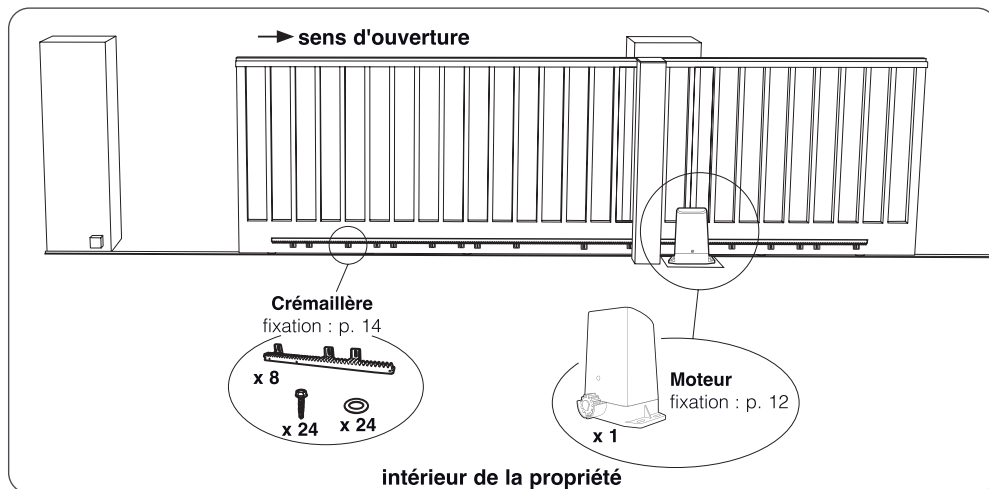
Les différentes étapes de l'installation doivent être faites dans l'ordre et en conformité avec les indications données.

C - INSTALLATION

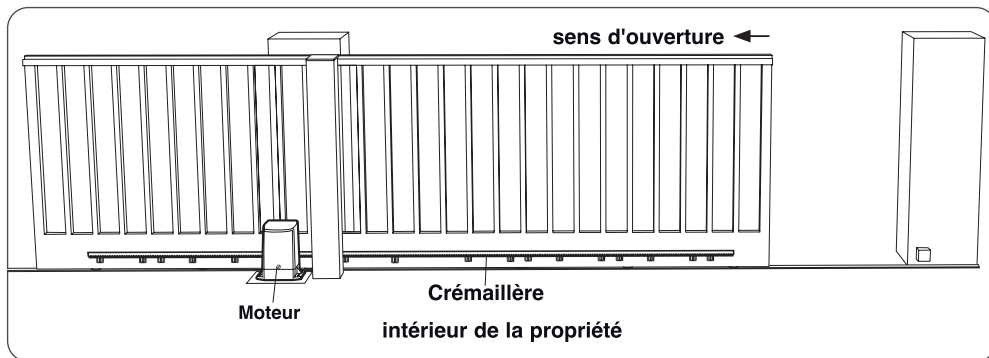
Installation des différents éléments

Note : à partir de maintenant et cela jusqu'à la fin de ce guide :

- Le cas d'une ouverture de gauche à droite sera noté «Ouverture GD»



- Le cas d'une ouverture de droite à gauche sera noté «Ouverture DG»

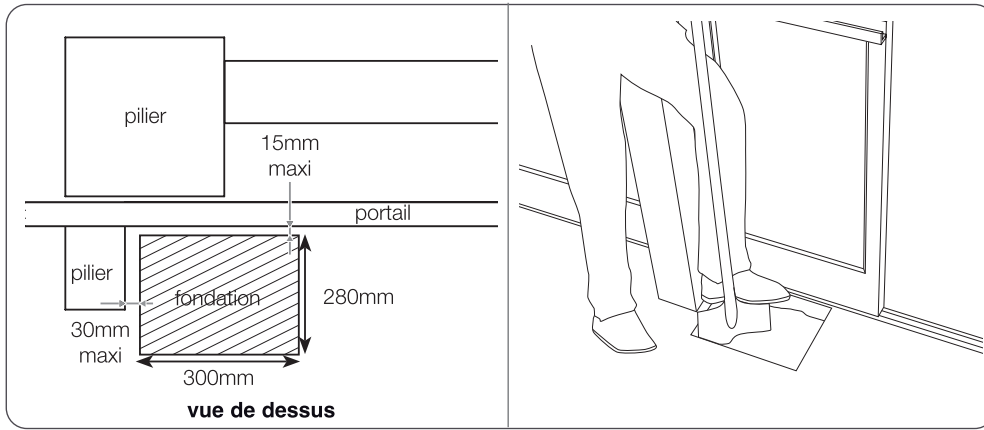


2.1 - FIXATION DU MOTORÉDUCTEUR

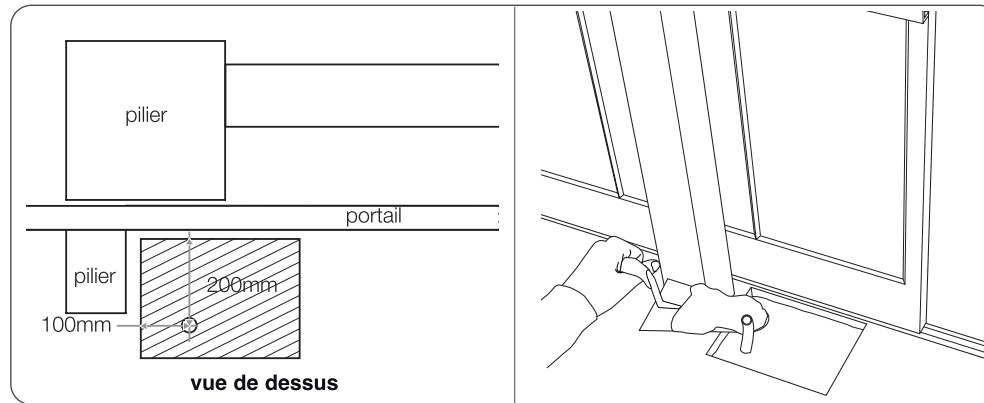
Faites une fondation à l'endroit où sera fixé le moteur. Le type et les dimensions de la fondation dépendent de la nature du sol.

Prévoyez un ou plusieurs passage de câble suivant les normes électriques en vigueur.

La fondation doit être placée à 15mm maximum du portail et à 30mm maximum du bord du pilier.



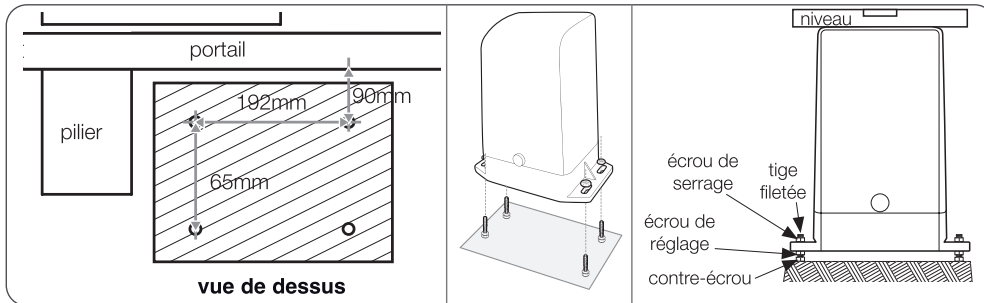
Placez la gaine de passage de câble comme indiqué sur le schéma ci-dessous avant de couler le béton.



Coupez l'excédent de gaine quand le béton a durci.

Percez 4 trous pour y insérer des tiges filetées en respectant les côtes ci-dessous.

Scellez les tiges filetées et attendez que le scellement soit bien sec avant de monter le moteur.

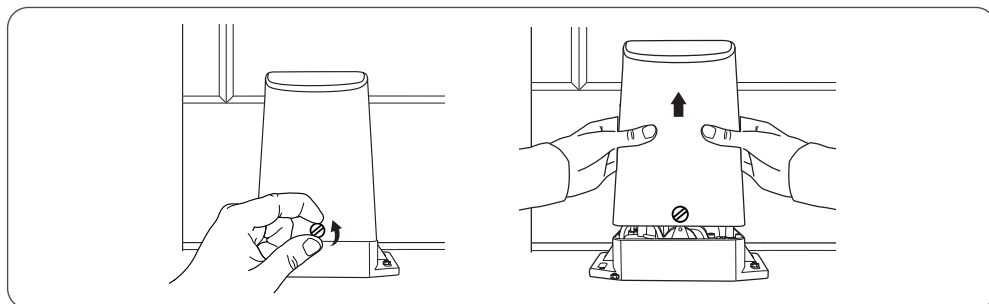


Lorsque le moteur est bien horizontal, serrez les contre-écrous pour bloquer l'écrou de serrage puis serrez les écrous de serrage pour maintenir le moteur en position.

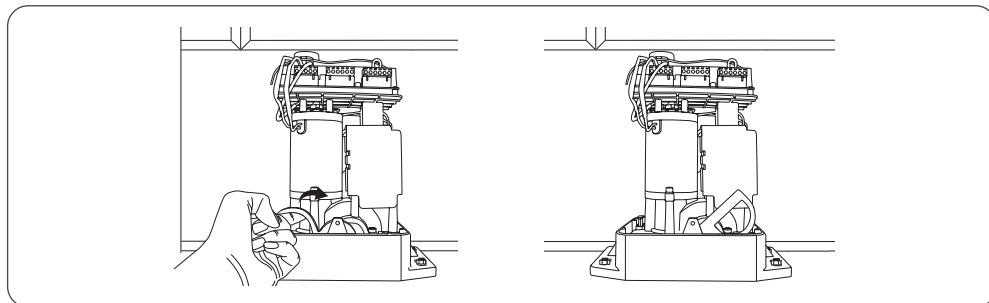
C - INSTALLATION

2.2 - FIXATION DE LA CRÉMAILLÈRE

Otez le capot du moteur.

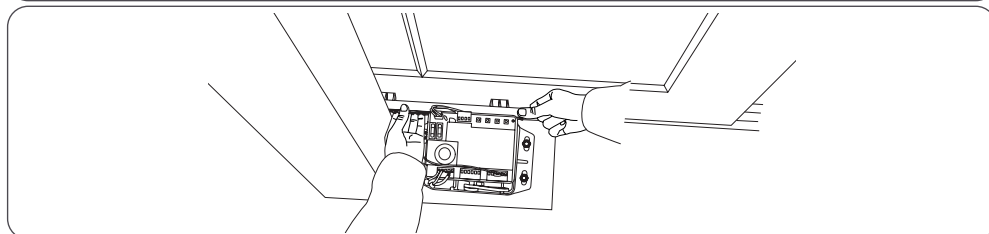
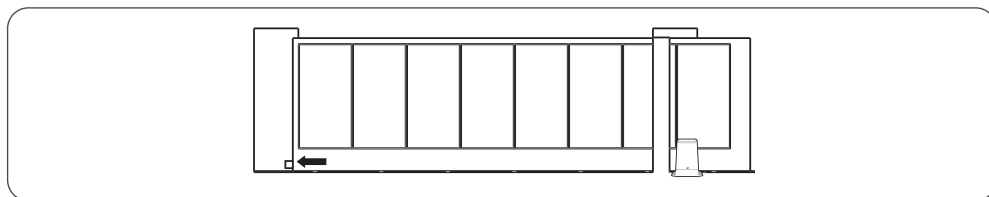


Débrayez le moteur afin de pouvoir manoeuvrer le portail manuellement pendant l'installation de la crémaillère.



Fermez complètement le portail. Positionnez un premier élément de crémaillère sur la roue dentée de la motorisation. La partie du portail où doivent être fixés les éléments de crémaillère doit être rigide

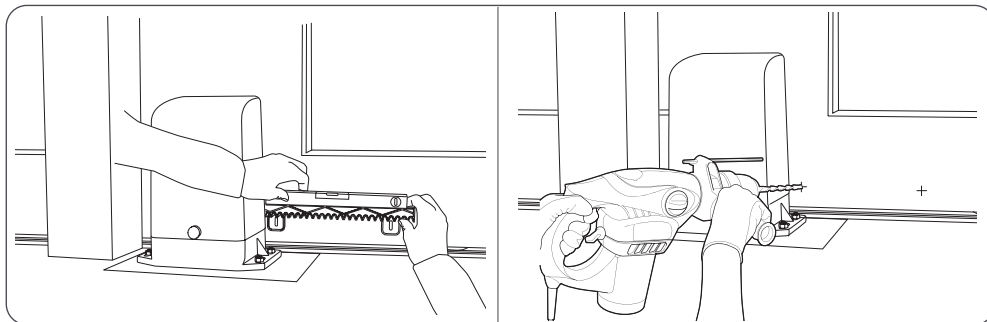
- si ce n'est pas le cas > renforcez-la.



C - INSTALLATION

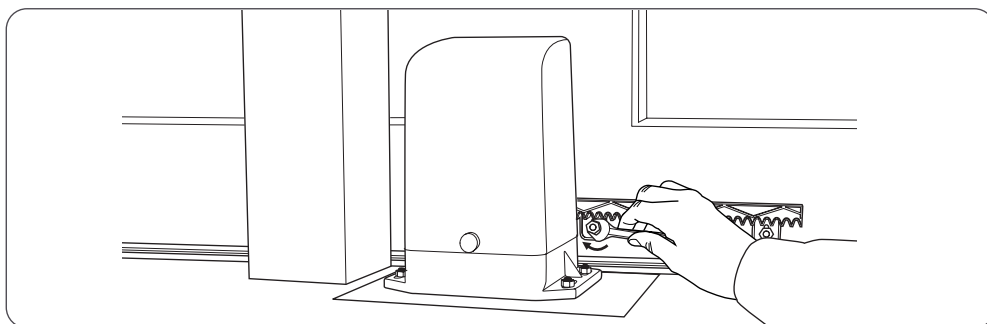
Ouvrez légèrement le portail en conservant la position de la crémaillère contre celui-ci jusqu'à l'apparition des deux premières pattes de fixation.

Marquez ensuite l'emplacement des deux premiers trous. La crémaillère doit être parfaitement à l'horizontal.



Fixez la crémaillère à l'aide des rondelles (n°6) et des vis (n°7) fournies.

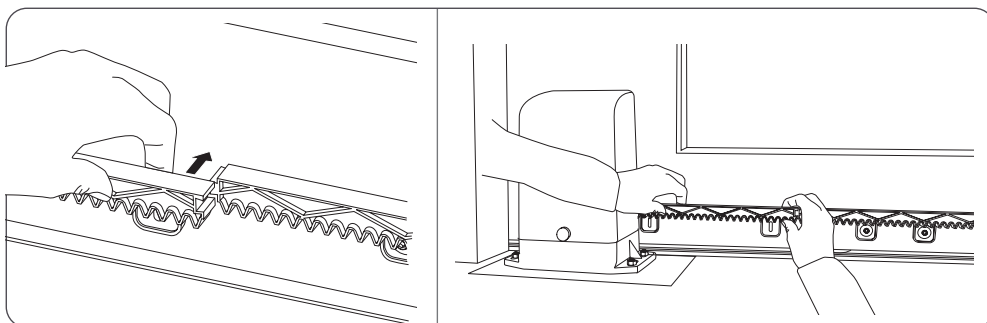
Ouvrez ensuite légèrement le portail pour fixer la troisième patte de la crémaillère



Ouvrez encore un peu le portail afin de pouvoir assembler un deuxième élément de crémaillère avec le premier. Positionnez l'extrémité gauche du nouvel élément en contact avec la roue dentée.

Marquez les trous, percez et fixez.

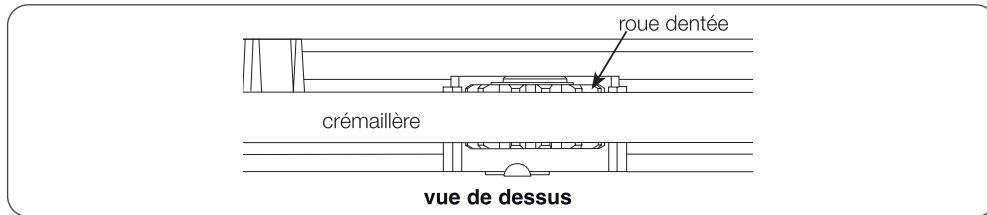
Procédez de la même façon avec autant d'éléments que nécessaire pour ouvrir entièrement le portail.



C - INSTALLATION

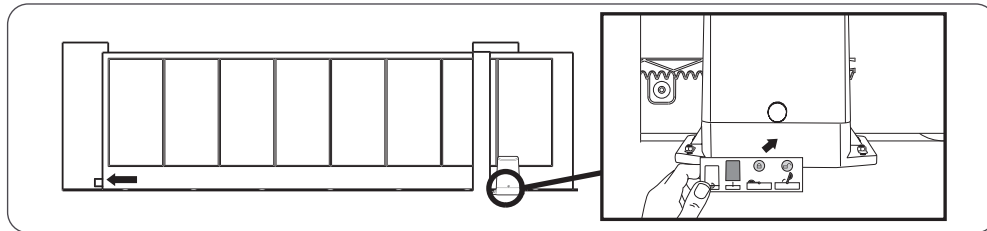
Vérifiez que la totalité de la crémaillère est centrée sur la roue dentée du moteur.

- Si ce n'est pas le cas > ajustez la position du moteur sur son socle.



2.3 - POSE DE L'ÉTIQUETTE CONCERNANT LE DISPOSITIF DE DÉBRAYAGE

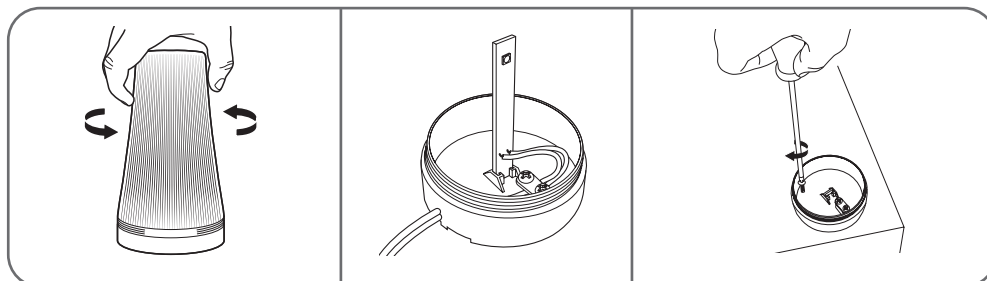
Fixez de façon permanente l'étiquette (autocollante) concernant le dispositif de débrayage sur une partie visible du moteur.

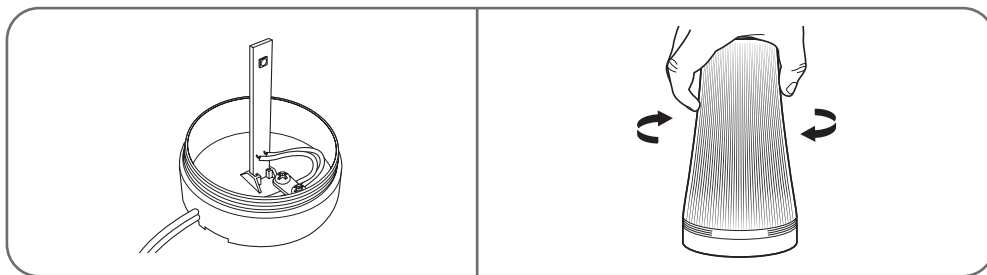


3 - FIXATION DU FEU CLIGNOTANT

Le feu clignotant doit être fixé en haut du pilier sur lequel est fixé le coffret de commande et doit être visible de l'intérieur comme de l'extérieur.

- À l'aide d'un tournevis, ouvrir le feu clignotant en dévissant les 3 vis qui maintiennent la partie supérieure de feu clignotant.
- Ouvrir le trou pour le presse-étoupe en cassant la partie plastique la plus mince, puis fixer le presse-étoupe dans le trou créé.
- Fixer la base du feu clignotant sur le pilier.
- Connecter un câble de la longueur nécessaire et de section d'au moins 0,5mm² en le faisant passer par le presse-étoupe.
- Replacer la partie supérieure du feu clignotant, puis replacer les 3 vis.





4 - POSE DU JEU DE PHOTOCELLES

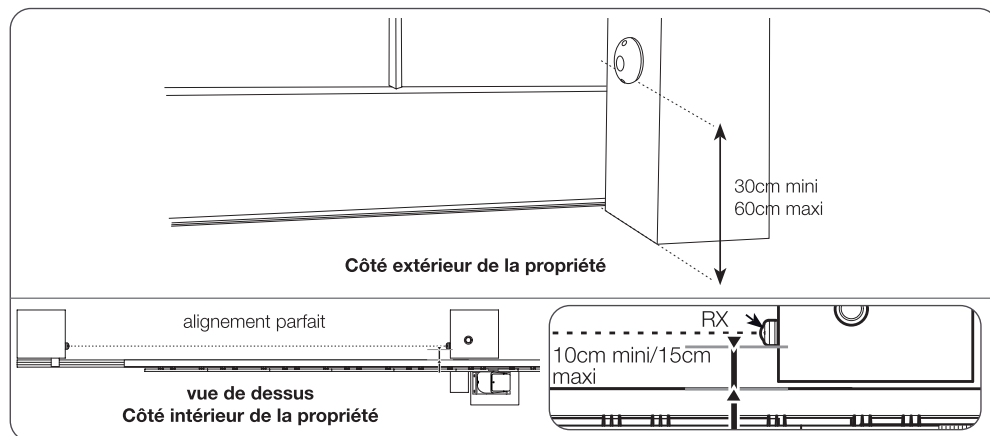
Notes importantes :

- Les photocellules doivent être parfaitement alignées et parallèles.
- Les photocellules réceptrices (RX est inscrit à l'arrière) doivent être fixées du même côté du portail que le motoréducteur.

Pour les photocellules extérieures :

La surface des piliers où seront fixées les photocellules doit être parfaitement plate afin de pouvoir aligner convenablement le faisceau infrarouge des photocellules.

Les photocellules doivent être placées à une hauteur comprise entre 30 et 60cm par rapport au sol.



Fixation :

- Fixez les photocellules sur les piliers.
- Ouvrez les photocellules en retirant les 2 caches vis puis les 2 vis.
- Positionnez la photocellule en position verticale à l'emplacement défini.
- Marquez la position des deux trous de fixation et la position du trou pour le passage du câble.

C - INSTALLATION



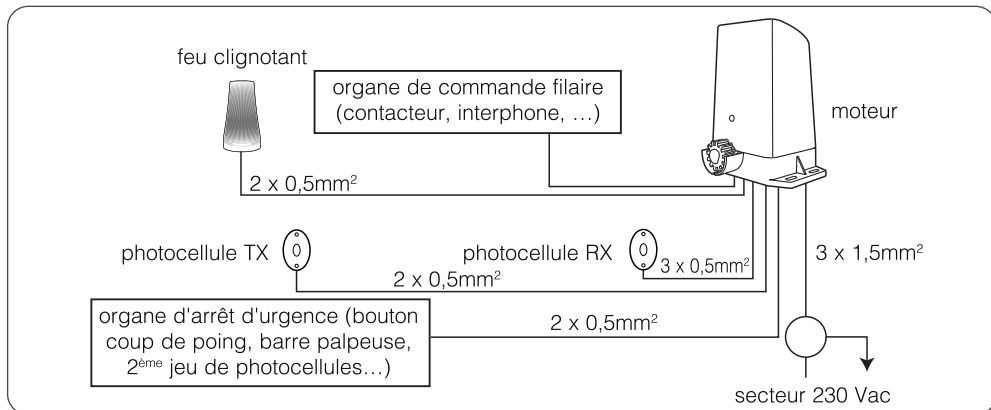
5 - BRANCHEMENTS

Le passage des câbles doit être conforme aux normes en vigueur (NFC 15-100).
Soit le câble est à 80cm de profondeur avec grillage de signalisation rouge, soit le câble est passé dans un fourreau.

Consignes de sécurité :

Tous les branchements électriques doivent être faits hors tension (disjoncteur de protection en position OFF).
Ces branchements doivent être faits par un électricien qualifié.

Raccordement type



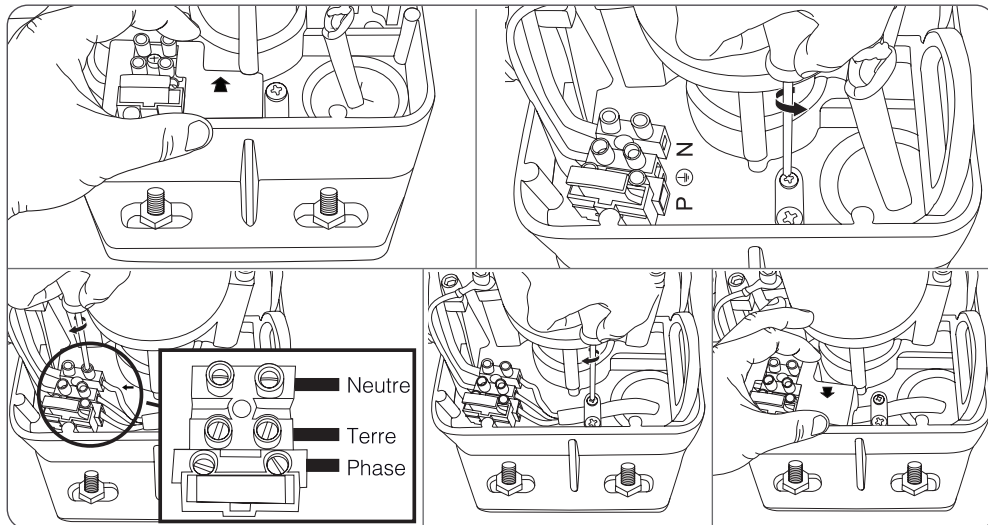
Raccordement au secteur

Notes importantes :

La ligne électrique utilisée doit être exclusivement réservée pour alimenter la motorisation de portail et protégée par un fusible ou disjoncteur (6A mini, 16A maxi) et d'un dispositif différentiel (30mA). Elle doit être conforme aux normes de sécurité électrique en vigueur.

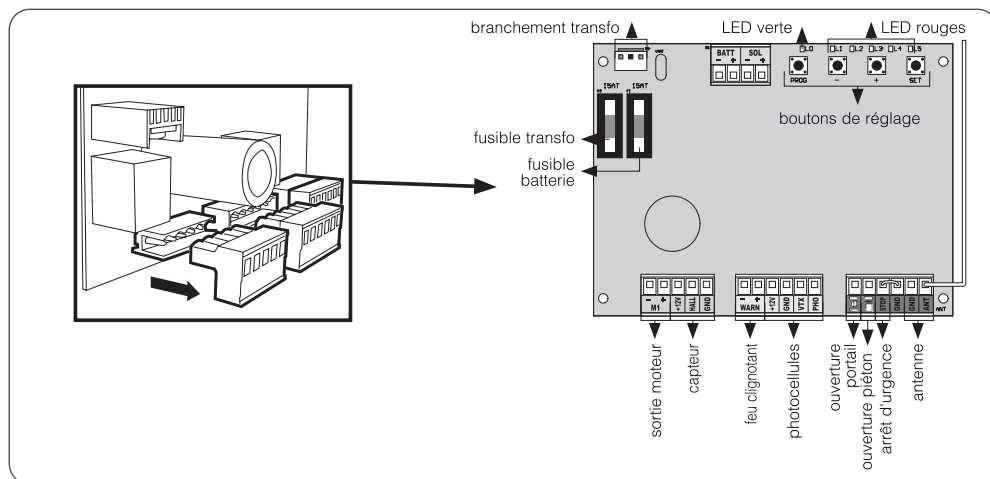
Le câble d'alimentation 230V doit être de type HO5RN-F.

- Retirez le cache de protection.
- Dévissez le presse-câbles.
- Effectuez les branchements au bornier en utilisant du câble comme préconisé en page 6.
- Revissez et serrez le presse-câbles pour éviter tout arrachement.
- Remettez le cache de protection.



6 - CARTE ELECTRONIQUE DE COMMANDE

Pour faciliter les branchements, tous les borniers sont démontables.



C - INSTALLATION

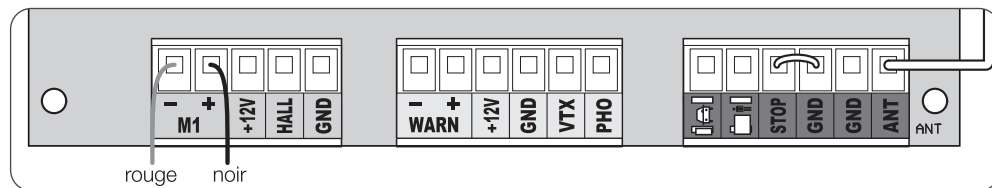
7 - LA POLARITÉ MOTEUR

Le moteur est déjà connecté à la carte électronique, mais son sens de branchement dépend du sens d'ouverture du portail («ouverture GD», «ouverture DG»)

Si l'ouverture doit s'effectuer de gauche vers la droite (cas «ouverture GD») = il n'y a rien à faire.

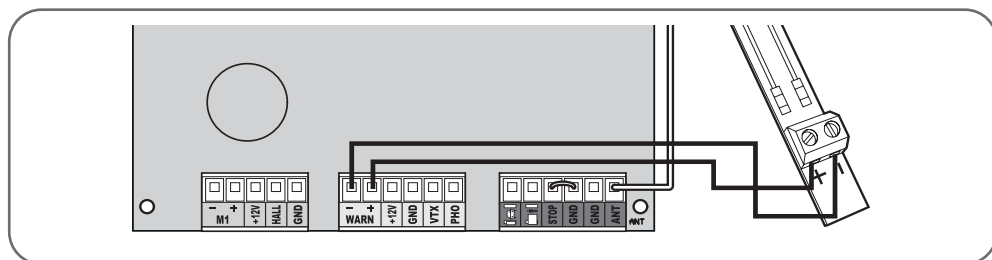
(Le fil rouge du moteur va sur le + et le fil noir sur le -).

Si l'ouverture doit s'effectuer de droite vers la gauche (cas «ouverture DG»), inverser la polarité de branchement du moteur comme indiqué ci-dessous :



8 - LE FEU CLIGNOTANT

- Connectez les fils du feu clignotant au bornier comme le montre le schéma ci-dessous et rebranchez le bornier.
- Respectez la polarité.
- Utilisez du câble de section 2 x 0,5mm² au minimum.

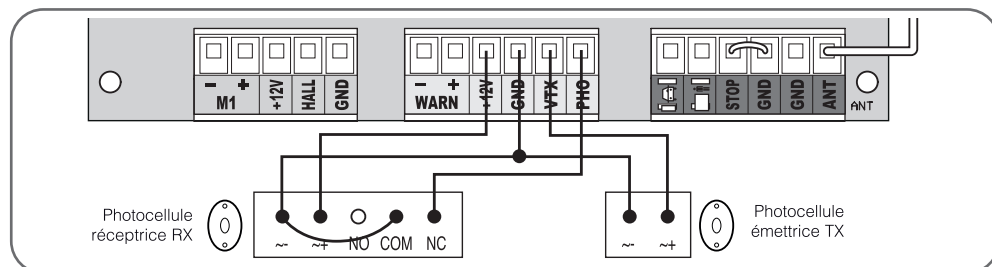


9 - LES PHOTOCELLULES

Attention : Effectuer les branchements des photocellules avec la motorisation hors tension.

- Débranchez le bornier amovible, connectez les fils des photocellules au bornier comme le montre le schéma ci-dessous puis rebranchez le bornier.

En branchant des photocellules de cette manière, le système réagit à une coupure du faisceau infrarouge uniquement pendant la fermeture.



10 - ACCESSOIRES EN OPTION

Élément	Référence
Télécommande supplémentaire	114253
Jeu de photocellules supplémentaire	114359
Interrupteur à clé : www.avidсенstore.com	104258
Antenne additionnelle : www.avidсенstore.com	104445
Kit d'alimentation solaire	114373

10.1 - PHOTOCELULES SUPPLÉMENTAIRES 114359

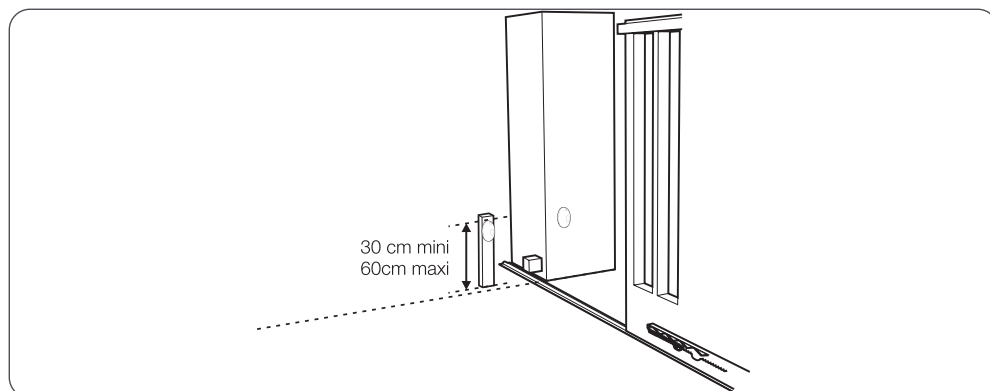
Dans le cadre d'une utilisation avec le portail non visible, il est obligatoire d'installer un deuxième jeu de photocellules afin d'empêcher l'ouverture du portail lorsqu'un élément (voiture, personne, ...) est derrière le portail.

Installation

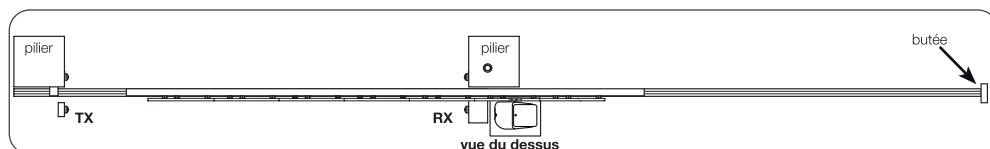
Les photocellules doivent être parfaitement alignées et parallèles.

Les supports utilisés pour fixer les photocellules doivent être correctement fixés au sol et parfaitement alignés.

Les photocellules doivent être placées exactement à la même hauteur par rapport au sol et cette hauteur doit être comprise entre 30 et 60 cm.

**Protection bord primaire**

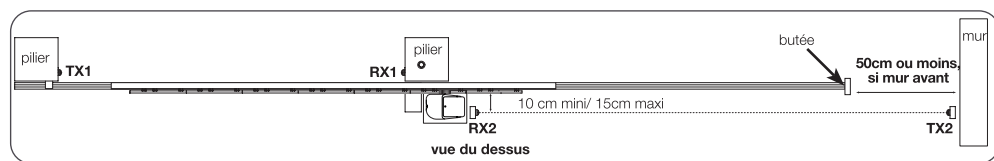
En branchant des photocellules de cette manière, le système réagit à une coupure de l'un ou l'autre des faisceaux infrarouges uniquement pendant la fermeture.



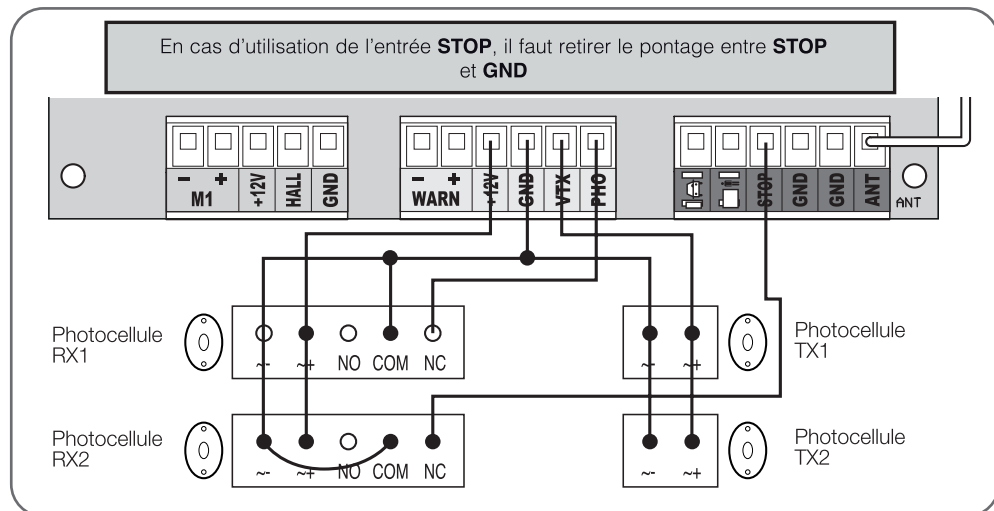
C - INSTALLATION

Protection bords primaires et secondaires

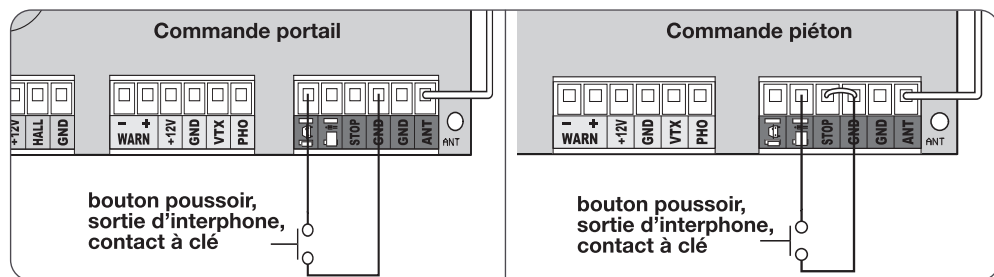
Dans le cas précédent, le deuxième jeu ne peut pas être monté pour protéger le bord secondaire du portail pendant l'ouverture. Pour ce type de fonctionnement, brancher le deuxième jeu de photocellules sur l'entrée «**arrêt d'urgence**» comme montré ci-dessous :



En branchant les photocellules de cette manière, le système réagit à une coupure de l'un ou l'autre des faisceaux infrarouge pendant la fermeture, et du faisceau bord secondaire en ouverture.



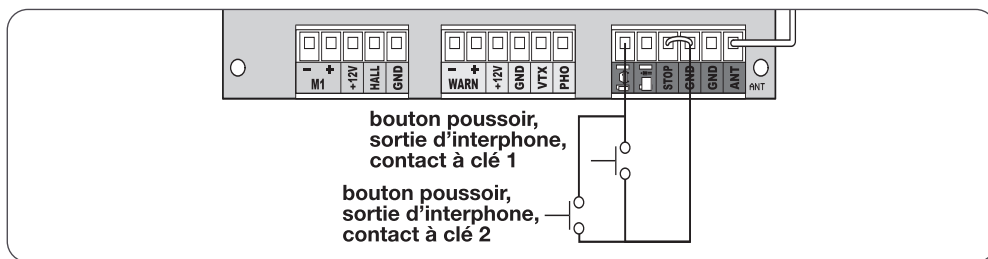
10.2 - ORGANES DE COMMANDE SUPPLÉMENTAIRES



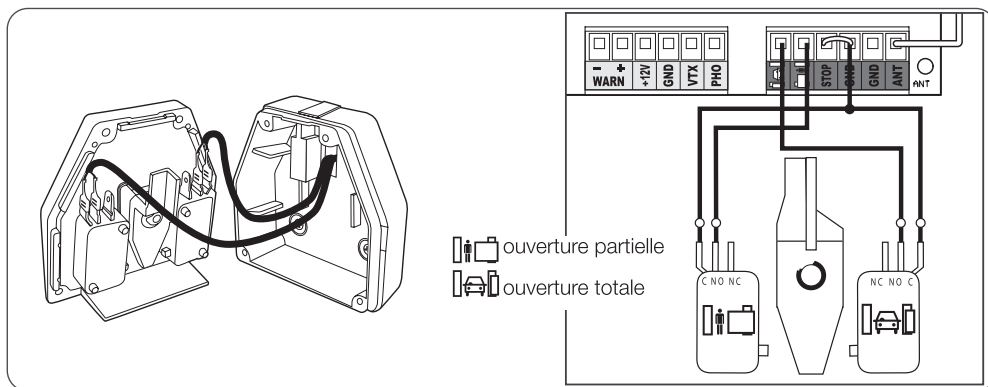
Remarque :

Ces organes de commande doivent être des **contacts secs normalement ouverts**.

Il est possible d'utiliser plusieurs organes de commande filaires sur la même entrée, pour cela il faut les brancher en parallèle :



10.3 - LE SÉLECTEUR A CLÉ

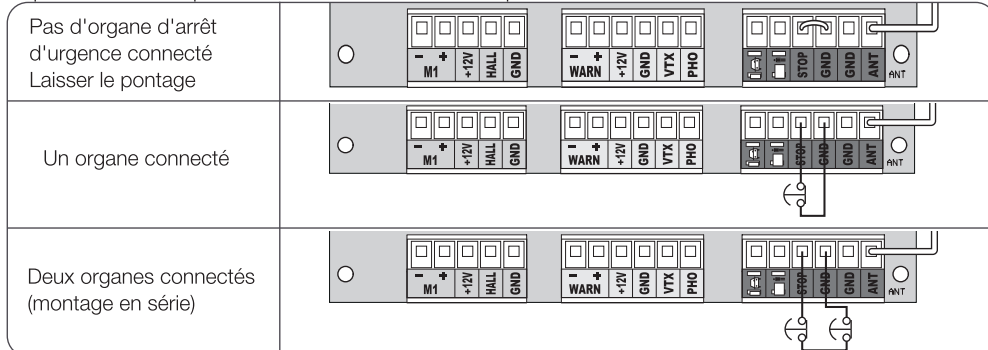


10.4 - LES ORGANES D'ARRÊT D'URGENCE

L'entrée pour les organes d'arrêt d'urgence est de type contact sec normalement fermé. **Dans le cas où aucun organe d'arrêt d'urgence n'est installé, il est impératif de laisser le pontage fermant le contact entre STOP et GND.**

Exemples d'organes d'arrêt d'urgence :

- coup de poing d'arrêt d'urgence
- barre palpeuse
- photocellules de protection du bord secondaire du portail



C - INSTALLATION

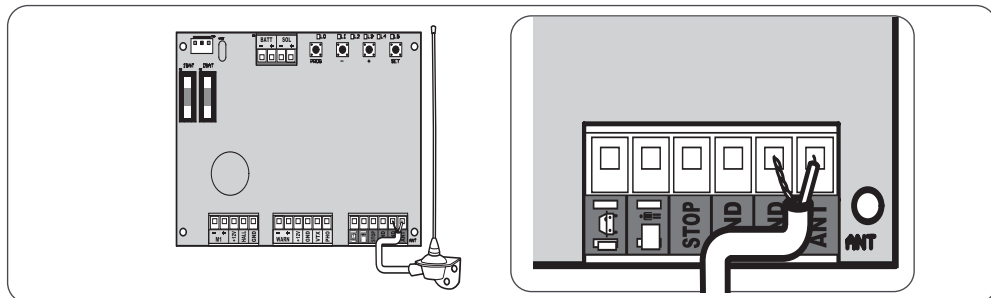
10.5 - L'ANTENNE ADDITIONNELLE

Une antenne additionnelle permet d'améliorer sensiblement la réception des signaux radio de la télécommande. La portée en est ainsi augmentée (le portail peut donc être mis en mouvement de plus loin).

L'antenne additionnelle doit être installée le plus haut possible et de façon à avoir le moins d'obstacles possible entre cette antenne et l'endroit où l'on appuie sur la télécommande.

Connexions

- Retirez le fil d'antenne d'origine.
- Connectez le câble coaxial de l'antenne déportée sur le bornier rouge (la tresse au GND et le brin central sur ANT).



10.6 - LE KIT D'ALIMENTATION SOLAIRE

Cette motorisation peut être complètement alimentée par l'énergie solaire.

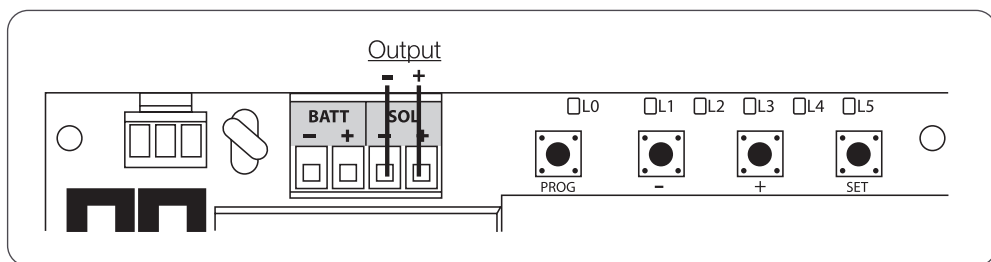
Pour cela, il existe un kit à batterie et panneau solaire à connecter en remplacement de l'alimentation 230V.

Attention : il est indispensable de débrancher l'alimentation 230V lorsque le kit d'alimentation solaire est connecté.

Pose du panneau solaire et de la batterie : se référer à la notice du kit d'alimentation solaire.

Branchements

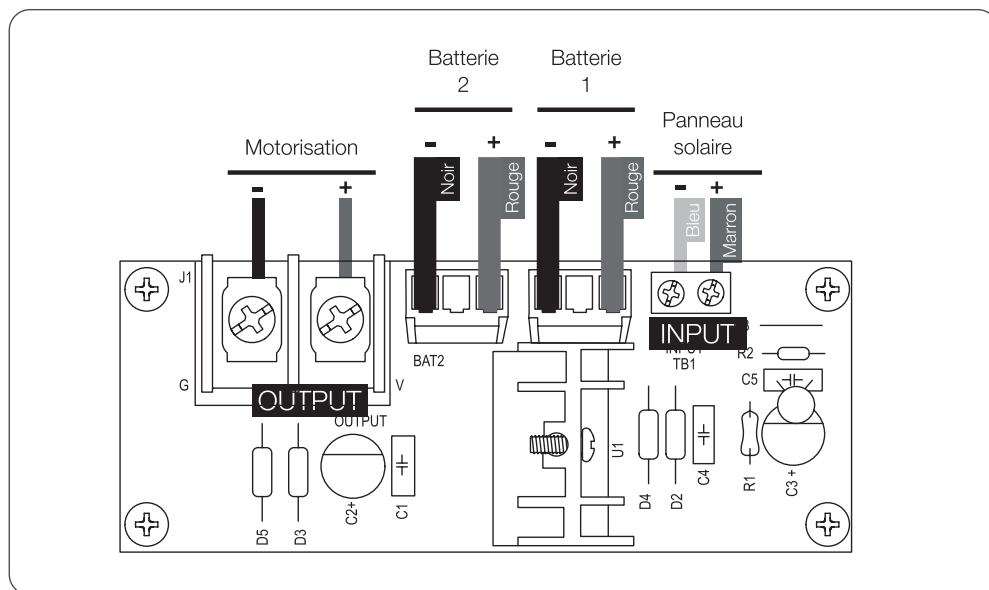
La sortie «OUTPUT» du kit solaire se connecte à l'entrée «SOL» comme sur le dessin ci-dessous.



C - INSTALLATION

1. Connecter la motorisation au bornier «OUTPUT» en utilisant un câble 2x1.5mm², de longueur ne dépassant pas 2m. Si la longueur de câble nécessaire au raccordement est supérieure à 2m, utiliser du câble 2x2.5mm².

Attention de bien respecter la polarité, donc de suivre scrupuleusement le schéma de branchement.



2. Connecter le panneau solaire au bornier vert «INPUT». Respecter la polarité en suivant scrupuleusement le schéma de branchement.
 3. Remettre les deux batteries en place. Assembler l'arceau de maintien des batteries.
 4. Reconnecter les cosses des batteries
 5. Refermer le capot du boîtier et remettre les vis sur les côtés.
- La motorisation est maintenant alimentée par les batteries.

Remarques :

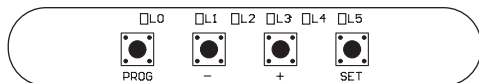
- Selon le temps de stockage en magasin des batteries, il peut être nécessaire de laisser le système se recharger plusieurs jours (ensoleillés de préférence) avant de pouvoir utiliser la motorisation de portail.
- Le kit d'alimentation solaire permet de faire fonctionner le portail 10 cycles d'ouverture/ fermeture par jour.

D - MISE EN FONCTIONNEMENT

Attention : La mise en fonctionnement et les réglages doivent être effectués par une personne qualifiée pour intervenir sur cet équipement car les parties actives sont accessibles.

1 - INTERFACE DE RÉGLAGES

Voyants



L0 = Led verte éteinte quand la carte est en veille.

L1 à L5 = Leds rouges pour afficher des informations concernant les réglages, les événements (ou erreurs) ou l'état de la batterie.

Boutons

PROG = Entrer ou sortir des menus de réglages.

«-» / «+» = Sélection d'un item, réglage d'une valeur, navigation dans l'historique d'événements.

SET = Entrer dans des sous-menus, valider un réglage, visualisation tension de batterie ou historique événements, entrée pilotage manuel.

Remarques importantes :

- Il est possible d'effectuer un appui court sur un bouton (bouton enfoncé moins de 1 seconde) ou un appui long (bouton enfoncé 3 secondes). Dans ce qui suit, lorsque l'on écrira par exemple «**appuyer sur le bouton PROG**», il s'agira d'un appui court (impulsion simple) sur ce bouton. Lorsque l'on écrira «**appuyer 3s sur le bouton PROG**» ou «**PROG 3s**», il s'agira cette fois d'un appui long.
- Dans ce qui suit, les manipulations à effectuer sur les boutons sont décrites à partir du **MENU 0**. C'est le menu d'affichage qui est juste après la mise sous tension par exemple, juste après un mouvement du portail (avant la mise en veille) ou même quand la carte est en veille (dans ce cas la LED L0 verte est éteinte).
- Pour être sûr d'être au **MENU 0** de l'affichage, appuyer 2 ou 3 fois sur **PROG**, la LED verte devrait être seule allumée.

Sans action de l'utilisateur sur un bouton pendant 15 secondes, le système retourne automatiquement en MENU 0.

2 - RÉGLAGES SIMPLES

2.1 - STRUCTURATION DU MENU

Après la mise sous tension, l'affichage doit être le suivant (MENU 0)

L1	L2	L3	L4	L5
□	□	□	□	□

Toutes les LED sont éteintes sauf la LED verte

- Si la LED verte n'est pas allumée, appuyer sur **PROG**.
- Si ce n'est pas le cas = il s'agit d'un code d'erreur (voir paragraphe «Historique événement et code d'erreur»). (Typiquement, un code d'erreur s'affiche si la carte n'a pas détecté de photocellules au moment de la mise sous tension. Cela ne gêne en rien le fonctionnement de la carte, il s'agit seulement d'une information).

A partir de là, en appuyant 3s sur PROG, on entre dans le menu des réglages de base (MENU 1)

- Ce menu comporte 5 items représentés par les 5 LED rouges. Quand on entre dans ce menu, la LED rouge L1 est allumée car l'item 1 est sélectionné par défaut.
- Utiliser les boutons «-» et «+» (par appui court) permet de déplacer la LED allumée et donc de sélectionner 1 item parmi les 5 suivants :

L1	L2	L3	L4	L5
■	□	□	□	□

L1 = Auto-apprentissage

L2 = Programmation/effacement télécommande

L3 = Réglage de la force

L4 = Réglage du mode de fonctionnement (fermeture semi-auto, fermeture automatique, mode collectif)

L5 = Temps de temporisation avant fermeture automatique

Lorsqu'un item est sélectionné (la LED rouge correspondante est donc allumée), en appuyant sur SET, on peut soit :

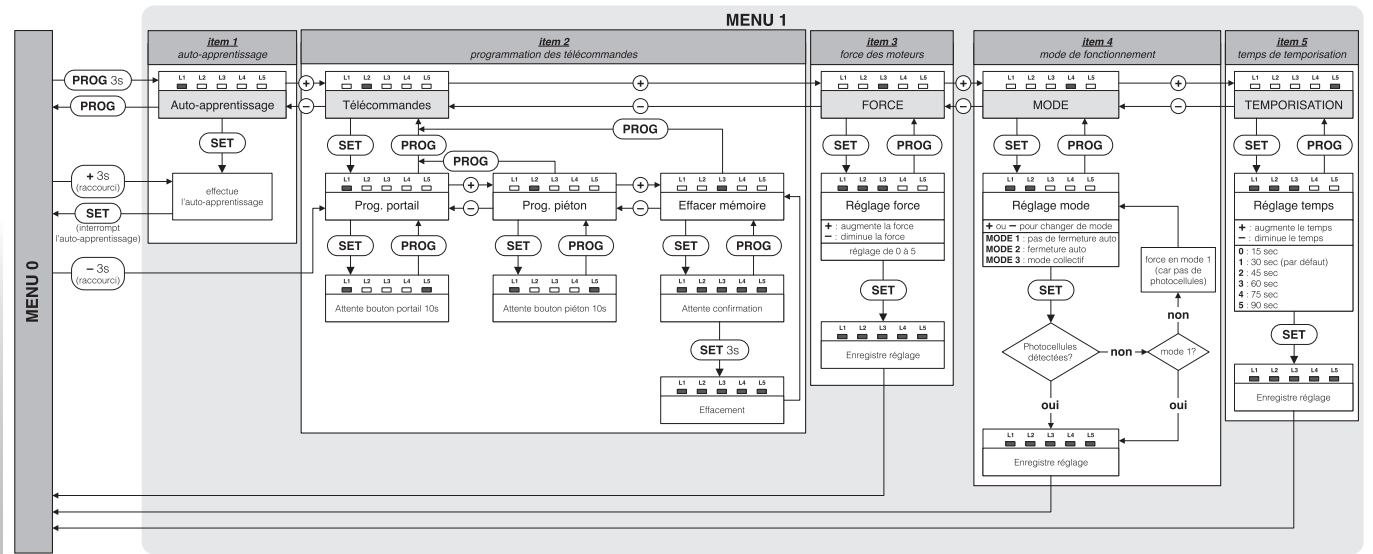
- Lancer une action (auto-apprentissage).
- «entrer» dans un réglage (Réglage force, mode de fonctionnement, temporisation).
- «entrer» dans un sous-menu (Programmation/effacement des télécommandes).
Ce dernier item est appelé sous-menu, car il contient 3 items (programmation commande portail, programmation commande piéton, effacement).

L1	L2	L3
■	□	□

- Pour revenir en arrière, par exemple passer du sous-menu télécommande au **MENU 1**, il faut appuyer sur **PROG**.
- Si on appuie sur **PROG** en étant dans le **MENU 1**, on sort complètement et on revient au **MENU 0**.

La structure complète du menu de niveau 1 est représentée par le schéma ci-dessous. Les flèches nommées par un des 4 boutons représentent un appui sur ce bouton (court ou long si c'est précisé 3s).

2.1.1 - MENU DES RÉGLAGES SIMPLES (MENU 1)



D - MISE EN FONCTIONNEMENT

2.2 - PROCÉDURE D'ALIGNEMENT DES PHOTOCÉLULES

La carte électronique de cet automatisme se met en veille au bout de 1 minute sans aucune action.

En veille, les photocellules ne sont plus alimentées.

- Pour prolonger le temps de «réveil», donner une impulsion sur un des boutons.

Quand les photocellules sont alimentées, un voyant rouge est allumé à l'intérieur de chacune.

Quand les photocellules ne sont pas alignées, un deuxième voyant s'allume dans la photocellules RX.

Quand les photocellules sont alignées, un seul voyant rouge s'allume à l'intérieur de la photocellule RX.

- Passer la main devant pour masquer le faisceau infrarouge, le deuxième voyant s'allume puis s'éteint. Un clic de relais est audible au changement d'état.

2.3 - AUTO-APPRENTISSAGE

Rôle de l'auto-apprentissage

Pour que la carte apprenne la longueur de déplacement du portail, il faut lancer l'auto-apprentissage

IMPORTANT

Le portail doit posséder des butées fixes en fin de fermeture et en fin d'ouverture pour arrêter son mouvement.

- Avant de procéder à l'auto-apprentissage, on peut vérifier que le portail s'ouvre bien dans le bon sens (pilotage manuel)
- Appuyez sur **SET** pendant 3 secondes puis,
- Maintenir «+» enfoncé › le portail doit s'ouvrir › relâchez le bouton.
- Maintenir «-» enfoncé › le portail doit se fermer › relâchez le bouton.

Si le portail s'ouvre au lieu de se fermer = c'est que le moteur est branché à l'envers.

- Déconnecter l'alimentation et corriger le problème (voir «**polarité moteur**» chapitre «**branchements**»).
- Si le portail s'ouvre dans le bon sens › appuyez sur **PROG** pour quitter le pilotage manuel.

SÉCURITÉ

S'assurer qu'il n'y ait personne dans l'aire de mouvement du portail pendant toute la période de mise en service et toute la période d'essais.

Lancement de l'auto-apprentissage

- Appuyer sur «+» pendant 3 secondes. Il est possible d'interrompre à tout moment l'auto-apprentissage en appuyant sur **SET**.

Déroulement de l'auto-apprentissage

- Le feu clignotant se met en route (1 clignotant par seconde).
- **Phase 0** : détection butée de fermeture
Le portail se ferme jusqu'en butée de fermeture.
- **Phase 1** : mesure longueur d'ouverture
Le portail s'ouvre jusqu'en butée d'ouverture.
- **Phase 2** : mesure longueur de fermeture
Le portail se ferme jusqu'en butée de fermeture.

Erreur pendant l'auto-apprentissage

Si l'auto-apprentissage ne fonctionne pas comme décrit ci-dessus, et s'arrête plus tôt que prévu (les moteurs et le feu clignotant sont stoppés), les LED rouges sont pour certaines allumées, et pour les autres éteintes. La configuration des LED rouges qui sont allumées donne un code d'erreur et permet à l'installateur de connaître l'origine de l'incident qui s'est produit.

Voici un tableau qui renseigne les codes d'erreur d'auto-apprentissage :

□ : LED **éteinte**

■ : LED **allumée**

Attention à ne pas confondre les codes d'erreur d'auto-apprentissage avec les événements qui peuvent se produire pendant le fonctionnement normal et qui sont renseignés de la même manière par une combinaison de LED rouges allumées/éteintes.

L1	L2	L3	L4	L5	Signification
□	□	□	□	□	Toutes les LED sont éteintes, l'auto-apprentissage a réussi.
□	□	□	□	■	Le moteur n'est pas branché à la carte électronique.
□	□	□	■	□	Le moteur a tourné 60 secondes en ouverture sans que le portail ne trouve une butée, ce n'est pas normal.

D - MISE EN FONCTIONNEMENT

L1	L2	L3	L4	L5	Signification
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le moteur a tourné 60 secondes en fermeture sans que le portail ne trouve une butée, ce n'est pas normal.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le moteur a tourné moins de 3 secondes pour ouvrir le portail, ce n'est pas normal. Est-ce que le portail peut s'ouvrir et se fermer librement?
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le moteur a tourné moins de 3 secondes pour fermer le portail, ce n'est pas normal. Est-ce que le portail peut s'ouvrir et se fermer librement?
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le moteur tourne dans le vide, vérifiez que le moteur est embrayé.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le portail n'a pas parcouru la même distance en ouverture et en fermeture (au moins 12mm d'écart). Vérifier la rigidité des butées. Vérifier l'état des crémaillères (pas de dents cassées).
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'auto-apprentissage a été interrompu par l'utilisateur.

2.4 - PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

Il est possible de commander l'ouverture totale ou partielle (piéton) du portail.

Sur une télécommande, il est possible de décider quel bouton servira à la commande du portail et quel bouton servira à la commande du piéton.

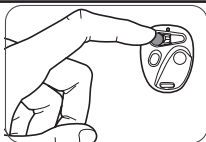
2.4.1 - PROGRAMMATION VIA LA CARTE

Remarque :

Il est possible de programmer une télécommande une fois, puis d'utiliser la fonction «copie» qui permet de programmer des télécommandes supplémentaires sans toucher à la carte électronique, mais uniquement en utilisant une télécommande déjà programmée. (Cela est utile lorsque l'on se procure des télécommandes supplémentaires pour les programmer sans avoir à ouvrir le motoréducteur).

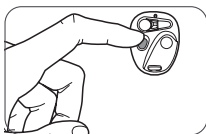
Programmation d'un bouton pour la commande OUVERTURE TOTALE

- Appuyer 3 secondes sur «←→», L1 s'allume.
- Appuyer sur **SET**, L1 et L5 s'allument alternativement.
- Dans les 10 secondes qui suivent, appuyer sur le bouton de télécommande à mémoriser.
 - Si les LED rouges s'allument toutes pendant 1 seconde = la mémorisation s'est bien passée.
 - Si les LED rouges s'allument toutes en clignotant 3 fois = le système a dépassé les 10 secondes d'attente sans recevoir quelque chose de valide, recommencer la programmation.



Programmation d'un bouton pour la commande OUVERTURE PARTIELLE

- Appuyer 3 secondes sur «←→», L1 s'allume.
- Appuyer sur «+», L1 s'éteint, L2 s'allume.
- Appuyer sur **SET**, L1 et L5 s'allument alternativement.
- Dans les 10 secondes qui suivent, appuyer sur le bouton de télécommande à mémoriser.
 - Si les LED rouges s'allument toutes pendant 1 seconde = la mémorisation s'est bien passée.
 - Si les LED rouges s'allument toutes en clignotant 3 fois = le système a dépassé les 10 secondes d'attente sans recevoir quelque chose de valide, recommencer la programmation.



2.4.2 - PROGRAMMATION PAR COPIE

A partir d'une télécommande déjà mémorisée, on peut mémoriser d'autres télécommandes (fonction «copie»).

Pour chaque nouvelle télécommande à mémoriser, suivre la procédure suivante

- Appuyer simultanément sur les deux boutons

D - MISE EN FONCTIONNEMENT

du bas de la télécommande déjà en mémoire › jusqu'à ce que le feu clignotant s'allume (environ 6 secondes).

- Appuyez sur n'importe quel bouton de la nouvelle télécommande › le feu clignotant clignote 3 fois plus s'éteint.

La nouvelle télécommande est désormais mémorisée (les boutons auront la même fonction que la télécommande originale).

2.4.3 - EFFACEMENT DE TOUTES LES TÉLÉCOMMANDES

Pour déprogrammer tous les boutons de télécommande appris, suivre la procédure suivante

- Appuyer 3 secondes sur «←», L1 s'allume.
- Appuyer sur «+» 2 fois › L1 s'éteint et L3 s'allume.
- Appuyer sur **SET** › les 5 LED rouges s'allument.
- Appuyer 3 secondes sur **SET** › toutes les LED s'éteignent et s'allument pour confirmer l'opération.

2.5 - FORCE DES MOTEURS

Ce système contrôle la force du moteur en limitant la puissance maximum qu'il peut absorber. Dans la plupart des cas, il n'est pas nécessaire de changer ce réglage.

La force est réglable de 0 à 5.

Cependant, si le portail est très lourd, ou que les frottements dus aux rails de guidage sont trop importants, la force peut ne pas être suffisante.

Dans ce cas, il est nécessaire d'augmenter la force.

Après avoir fait l'auto-apprentissage et programmé un bouton de télécommande, lancez une ouverture totale du portail, pour voir s'il s'ouvre en entier et sans donner l'impression de peiner.

Si ce n'est pas le cas, augmenter la force.

Remarque :

Pour satisfaire aux exigences de la norme EN 12453, il peut être nécessaire de changer la force des moteurs.

Pour régler la force, suivre la procédure suivante

- Appuyer 3 secondes sur **PROG** › L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.
- Appuyer sur «+» 2 fois › L3 s'allume à la place de L1.

- Appuyer sur **SET** › le nombre de LED allumées indique alors la valeur de force réglée.
- Utiliser les boutons «←» et «+» pour changer la force et valider avec le bouton **SET** › toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.

2.6 - MODE DE FONCTIONNEMENT

Cet automatisme de portail possède 3 modes de fonctionnement.

Mode semi-automatique (mode 1) (par défaut)

- Portail fermé -> une impulsion sur la commande portail (totale ou partielle) ouvre le portail.
- Portail ouvert -> une impulsion sur la commande portail (totale ou partielle) ferme le portail.

Pendant que le portail est en mouvement, il est possible de le stopper en appuyant sur une commande (totale ou partielle).

En appuyant à nouveau sur la commande portail, le portail repart en sens inverse.

Mode fermeture automatique (mode 2)

- Portail fermé : une impulsion sur la commande portail (totale ou partielle) ouvre le portail, celui-ci reste ouvert un certain temps (temps réglable, voir «Temps de temporisation»), puis se referme automatiquement.

Pendant la temporisation, il est possible d'annuler la fermeture automatique en appuyant sur une commande (totale ou partielle). Le portail reste ouvert, et il faudra appuyer sur la commande portail pour le fermer.

Pendant que le portail est en mouvement, il est possible de le stopper en appuyant sur une commande (totale ou partielle).

En appuyant à nouveau sur une commande, le portail repart en sens inverse.

Mode collectif (mode 3)

Ce mode est utilisé pour un portail à accès collectif.

- Portail fermé : une impulsion sur la commande portail ouvre le portail, celui-ci reste ouvert un certain temps (temps réglable, voir «Temps de temporisation»), puis se referme automatiquement.

À la différence du mode fermeture automatique :

- Si l'on appuie sur une commande pendant l'ouverture, celle-ci n'est pas prise en compte.
- Si l'on appuie sur une commande pendant la temporisation, au lieu d'annuler la fermeture automatique, la temporisation redémarre à 0.

D - MISE EN FONCTIONNEMENT

- Si l'on appuie sur une commande pendant la fermeture, le portail s'arrête, se rouvre et démarre la temporisation de la fermeture automatique.

On ne peut commander que l'ouverture totale, donc la commande partielle ne fonctionne pas.

Pour choisir le mode de fonctionnement, il faut régler une valeur allant de 1 à 3, suivre la procédure suivante

- Appuyer 3 secondes sur **PROG** › L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.
- Appuyer sur «+» 3 fois › L4 s'allume à la place de L1.
- Appuyer sur **SET**, le nombre de LED allumées indique alors le mode de fonctionnement déjà réglé (mode 1 par défaut).
- Pour changer le mode de fonctionnement, utiliser les boutons «-» et «+», puis valider avec le bouton **SET**.

Au moment de cette validation, le système détecte si des photocellules sont présentes ou non.

En effet, les modes 2 et 3 nécessitent obligatoirement la présence de photocellules pour protéger le passage lors d'une fermeture automatique (§5.5.1 de la norme NF EN 12453).

Si des photocellules n'ont pas été détectées alors que l'on a réglé le mode 2 ou 3, le système remet le mode 1 en allumant uniquement la LED L1.

- S'il n'y a pas de photocellules de branchées › valider alors le mode 1 en appuyant sur **SET**.
- Si des photocellules sont branchées, mais non détectées › vérifier qu'elles sont correctement connectées et correctement alignées.
- Si des photocellules ont été détectées, et quel que soit le mode réglé › toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.

Remarque :

Quel que soit le mode, le système enregistre ou non le fait que des photocellules sont connectées à la carte électronique.

La présence de photocellules permet de protéger le passage pendant la fermeture du portail et pour s'assurer que celles-ci sont en état de marche, à chaque début de fermeture, le système effectue la procédure de détection des photocellules. (autotest photocellules).

Si le mode 1 (qui est réglé par défaut) est celui souhaité par l'utilisateur, il n'est pas forcément nécessaire d'aller dans ce menu de réglage pour revalider le mode 1, car comme les photocellules

étaient branchées avant la mise sous tension de la carte, elles ont déjà été détectées.

2.7 - TEMPS DE TEMPORISATION

Le temps de temporisation est le temps pendant lequel le portail reste ouvert avant de se refermer automatiquement (si la fermeture automatique est activée).

Pour régler cette valeur, suivre la procédure suivante

- Appuyer 3 secondes sur **PROG** › L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.
- Appuyer sur «+» 4 fois › L5 s'allume à la place de L1.
- Appuyer sur **SET** › le nombre de LED allumées indique alors la valeur réglée.
- Utiliser les boutons «-» et «+» pour modifier cette valeur (voir tableau ci-dessous).
- Appuyer sur **SET** pour valider cette valeur › toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.

Ce temps est réglable de 15 secondes à 90 secondes par pas de 15 secondes et vaut 30 secondes par défaut.

LED allumée	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Temps réel	15 sec	30 sec	45 sec	60 sec	75 sec	90 sec

3 - RÉGLAGES AVANCÉS

Certains réglages peuvent être nécessaires en cas de problème ou dans le cas d'une utilisation particulière de la carte électronique.

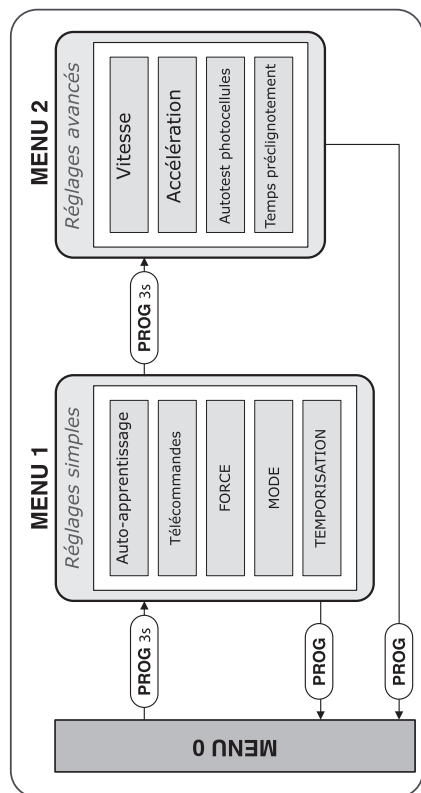
Il existe donc deux menus supplémentaires aux réglages de base.

3.1 - ACCÈS AUX RÉGLAGES AVANCÉS (MENUS 2)

Pour accéder aux menus, suivre la procédure suivante

- Appuyer 3 secondes sur **PROG** › L0 clignote 1 fois, L1 s'allume et l'on est dans le **menu (réglages simples)**.
- Appuyer de nouveau 3 secondes sur **PROG** › L0 clignote 2 fois, L1 s'allume et l'on est dans le **menu (réglages avancés)**.

D - MISE EN FONCTIONNEMENT



3.2 - MENU DES RÉGLAGES AVANCÉS (MENU 2)

3.2.1 - VITESSE

Il est possible de régler la vitesse par une valeur allant de 0 à 5.

Pour régler cette valeur, suivez la procédure suivante

- Appuyez 3 secondes sur **PROG** › L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.
- Appuyez 3 secondes sur **PROG** › L0 clignote 2 fois.
- Appuyez sur **SET** › le nombre de LED allumées indique alors la valeur réglée.
- Utilisez les boutons «←» et «→» pour modifier cette valeur.
- Appuyez sur **SET** pour valider cette valeur › toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération

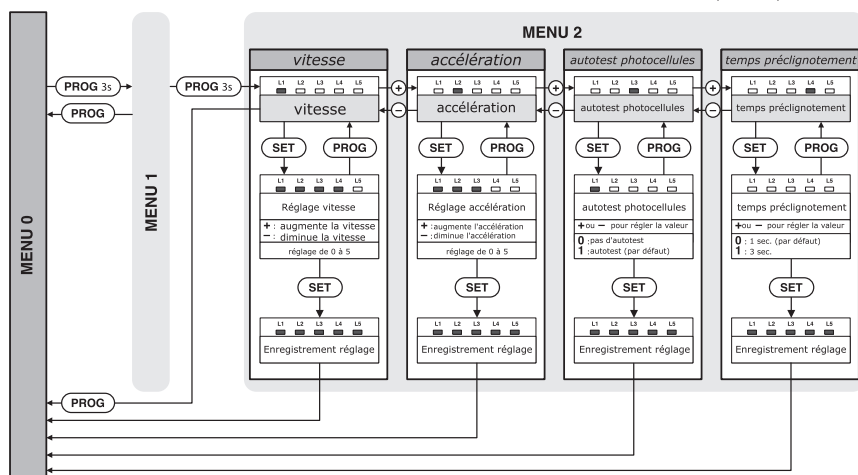
Remarque :

Pour satisfaire aux exigences de la norme EN 12453, il est nécessaire de régler la vitesse du moteur en fonction du poids du portail.

LED allumée	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Vitesse	0	1	2	3	4	5
Poids max (kg)	200	170	130	100	70	50

3.2.2 - ACCÉLÉRATION

Il est possible de régler l'accélération au démarrage et à l'approche des butées par une valeur allant de 0 à 5. Plus cette valeur est élevée, plus le portail sera «brutal».



D - MISE EN FONCTIONNEMENT

Cette valeur correspond à la distance de parcours du portail en phase d'accélération ou de décélération. La valeur par défaut est 3, ce qui donne une distance de 31 cm environ. Il peut être intéressant d'augmenter cette distance pour avoir un démarrage plus doux.

Pour régler cette valeur, suivez la procédure suivante

- Appuyez 3 secondes sur **PROG** › L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.
- Appuyez 3 secondes sur **PROG** › L0 clignote 2 fois.
- Appuyez sur «+» 1 fois › L2 s'allume à la place de L1.
- Appuyez sur **SET** › le nombre de LED allumées indique alors la valeur réglée.
- Utilisez les boutons «←» et «+» pour modifier cette valeur (voir tableau ci-dessous).
- Appuyez sur **SET** pour valider cette valeur › toutes les LED s'allument et s'éteignent pour confirmer l'opération.

LED allumée	L0	L1	L2	L3	L4	L5
Distance	78cm	63cm	47cm	31cm	23cm	16cm

3.2.3 - AUTOTEST PHOTOCELLULES

Le système procède à un autotest des photocellules (connectées à «PHO») à plusieurs moments :

- Pour détecter les photocellules à la mise sous tension.
- Pour détecter les photocellules lors de la validation du réglage du mode de fonctionnement.
- Avant la mise en mouvement du portail si elles sont actives pour le type de mouvement demandé.
- Les photocellules réceptrices et émettrices disposent d'une alimentation séparée.

Ce test s'effectue en 3 étapes :

1. On alimente les photocellules émettrices et réceptrices, et on regarde si l'entrée «PHO» est à la masse (ce qui se produit si la photocellule réceptrice reçoit bien un faisceau infrarouge).
2. On coupe l'alimentation de la photocellule émettrice, et on regarde si l'entrée «PHO» n'est plus connectée à la masse (absence du faisceau infrarouge).
3. On remet l'alimentation de la photocellule émettrice, et on vérifie que l'entrée «PHO» est à nouveau à la masse.

L'autotest photocellules est activé par défaut. La plupart des photocellules du marché sont à alimentation séparée. Si l'on souhaite connecter des photocellules à

alimentation commune, l'autotest ne détectera pas ces photocellules. On peut alors le désactiver.

Pour activer ou désactiver cette fonction, suivre la procédure suivante

- Appuyez 3 secondes sur **PROG** › L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.
- Appuyez 3 secondes sur **PROG** › L0 clignote 2 fois.
- Appuyez sur «+» 2 fois › L3 s'allume à la place de L1.
- Appuyez sur **SET**.
- Si L1 est allumée = la fonction est activée › appuyez sur «←» pour la désactiver, puis sur **SET** pour valider.
- Si L1 est éteinte = la fonction est désactivée › appuyez sur «+» pour l'activer, puis sur **SET** pour valider.

Si 2 jeux de photocellules sont connectés en série, cette fonction ne permet pas de détecter un défaut éventuel d'un des jeux.

Il est toujours nécessaire de procéder à un test manuel de tous les organes de sécurité au minimum tous les 6 mois.

3.2.4 - TEMPS DE PRÉ-CLIGNOTEMENT

Le feu clignotant est un élément indispensable de sécurité. Il se met en marche dès qu'une commande de mise en mouvement de portail est reçue par la carte électronique. Le portail se met en mouvement environ une seconde après qu'une commande soit reçue.

Dans certains cas d'utilisation, il est souhaitable que le délai entre la réception d'une commande de mise en mouvement et le début de la manoeuvre soit plus important. Il est possible d'augmenter ce temps à 3 secondes.

Pour régler le temps de pré-clignotement, suivre la procédure suivante

- Appuyer 3 secondes sur **PROG** › L0 clignote 1 fois et L1 s'allume.
- Appuyer 3 secondes sur **PROG** › L0 clignote 2 fois.
- Appuyer sur «+» 3 fois › L4 s'allume à la place de L1.
- Appuyer sur **SET**.
- Si L1 est éteinte = le temps est de 1 seconde › appuyer sur «+» pour l'augmenter à 3 secondes, puis sur **SET** pour valider.
- Si L1 est allumée = le temps est de 3 secondes › appuyer sur «←» pour le diminuer à 1 seconde, puis sur **SET** pour valider.

1 - AVERTISSEMENTS

Un automatisme de portail est un produit qui peut provoquer des dommages aux personnes, aux animaux et aux biens. Notre automatisme ainsi que ses guides d'installation et d'utilisation ont été conçus de façon à supprimer toutes les situations dangereuses.

Une installation ou une utilisation non conforme aux instructions de cette notice et entraînant un dommage, ne pourra mettre la société avidsen en cause.

Il est impératif de lire attentivement les instructions avant d'utiliser votre portail motorisé et de conserver ces instructions pour toute consultation ultérieure.

Obligations générales de sécurité

- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil. Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Tous les utilisateurs potentiels devront être formés à l'utilisation de l'automatisme, et cela, en lisant ce guide d'utilisation.
- Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée (enfant) ne puisse mettre le portail en mouvement par les dispositifs de commande fixe (sélecteur à clé) ou portatif (télécommande).
- Empêcher les enfants de jouer auprès ou avec le portail motorisé.
- Ne pas arrêter volontairement le portail en mouvement, sauf bien évidemment avec un organe de commande ou d'arrêt d'urgence.
- Eviter que tout obstacle naturel (branche, pierre, hautes herbes...) puisse entraver le mouvement du portail.
- Ne pas actionner manuellement le portail lorsque le motoréducteur n'est pas débrayé.
- Avant de mettre le portail en mouvement, s'assurer qu'il n'y ait personne dans l'aire de déplacement du portail (enfants, véhicules...).
- En cas de mauvais fonctionnement, débrayer le motoréducteur afin de permettre le passage et contacter votre installateur. Ne surtout pas intervenir soi-même sur le produit.

KIT MOTORISATION COULISSANT

- Ne pas modifier ou ajouter de composants au système sans en avoir discuté avec l'installateur.

2 - OUVERTURE/FERMETURE

La commande du portail peut se faire à partir d'une télécommande programmée ou d'un organe de commande filaire.

2.1 - TYPE DE COMMANDE

Il existe deux types de commande pour manoeuvrer le portail.

Commande d'ouverture totale

Activation par un bouton de télécommande programmé pour l'ouverture totale ou par l'entrée contact sec



Commande d'ouverture partielle (ouverture 1m20)

Activation par un bouton de télécommande programmé pour l'ouverture partielle ou par l'entrée contact sec



2.2 - MODES DE FONCTIONNEMENT

Le mode de fonctionnement est réglé en suivant les instructions du paragraphe «[mode de fonctionnement](#)».

2.2.1 - MODE «FERMETURE SEMI-AUTOMATIQUE»

Description du fonctionnement à partir de la position portail fermé :

Pour ouvrir le portail

- Actionnez la commande d'ouverture totale (respectivement partielle).
- Le feu clignotant clignote (1 flash par seconde).
- 1 seconde plus tard, le portail démarre et s'ouvre entièrement (respectivement de 1m20).
- Le feu clignotant s'arrête de clignoter et la manœuvre est terminée.

Pour fermer le portail

- Actionnez la commande d'ouverture totale ou partielle.
- Le feu clignotant clignote (1 flash par seconde).
- 1 seconde plus tard, le portail démarre et se ferme entièrement.
- Le feu clignotant s'arrête de clignoter et la manœuvre est terminée.

À tout moment, il est possible d'arrêter le mouvement du portail en actionnant une commande (totale ou partielle).

Puis si on actionne à nouveau la commande portail, le portail redémarre en sens inverse.

2.2.2 - MODE «FERMETURE AUTOMATIQUE»

Description du fonctionnement à partir de la position portail fermé :

- Actionnez la commande d'ouverture totale (respectivement partielle).
- Le feu clignotant clignote (1 flash par seconde).
- 1 seconde plus tard, le portail démarre et s'ouvre entièrement (respectivement de 1m20).
- Quand le portail a atteint sa butée d'ouverture, le feu clignotant change de façon de clignoter (1 flash court toutes les 1.25s) : la temporisation avant fermeture démarre.
- Quand la temporisation est finie, le feu clignotant reprend son rythme normal (1 flash par seconde).
- 1 seconde plus tard, le portail démarre et se ferme entièrement.
- Le feu clignotant s'arrête de clignoter et la manœuvre est terminée.

À tout moment, il est possible d'arrêter le mouvement du portail en actionnant une commande (totale ou partielle).

Puis si on actionne à nouveau la commande portail, le portail redémarre en sens inverse.

Si on active une commande pendant la temporisation, celle-ci est stoppée et la fermeture automatique est annulée.

2.2.3 - MODE «COLLECTIF»

Le fonctionnement est identique au mode «fermeture automatique» à l'exception de :

- Il n'est pas possible d'arrêter l'ouverture du portail que ce soit avec la commande d'ouverture totale ou partielle.

Cependant, il est toujours possible d'arrêter le mouvement en actionnant un organe d'arrêt d'urgence connecté à l'entrée «**STOP**» (voir explications «**arrêt d'urgence**»).

- Si on active la commande d'ouverture totale pendant la temporisation, celle-ci est rechargée avec le temps initial afin de prolonger le délai avant la fermeture automatique.
- Si on active la commande d'ouverture totale pendant la fermeture, le portail s'arrête, se rouvre et la temporisation avant fermeture automatique démarre.
- La commande d'ouverture partielle est inopérante.

2.3 - ARRÊT D'URGENCE

- Dans le cas où un organe d'arrêt d'urgence (bouton coup de poing, barre palpeuse...) est connecté à l'entrée «**STOP**», il est possible d'arrêter le mouvement du portail en activant cet organe d'arrêt d'urgence.
- Dans ce cas le feu clignotant émet des doubles flash pour signaler l'anomalie.
- Si au bout de 30 secondes, l'organe d'arrêt d'urgence est toujours activé, le feu clignotant s'arrête et la carte électronique se met en veille.
- Pour remettre en marche le portail, il faut désactiver l'organe d'arrêt d'urgence (déverrouiller le bouton coup de poing ou libérer la pression sur la barre palpeuse) puis activer la commande qui avait servi à la mise en mouvement afin de redémarrer la manœuvre du portail (pas d'inversion de sens dans ce cas).

2.4 - PHOTOCÉLULES

- Pendant la fermeture, si un objet ou une personne vient couper le faisceau infrarouge entre les deux photocellules de protection du bord primaire du portail (connectées sur l'entrée «**PHO**»), le portail s'arrête et repart en ouverture.

Si la fermeture automatique est activée, la temporisation démarre.

Si à la fin de la temporisation le faisceau de photocellules est coupé, le portail attend que le faisceau soit libéré avant de se refermer. Si au bout de 3 minutes, le faisceau n'est toujours pas libéré, la fermeture automatique est annulée et le système se met en veille.

E - UTILISATION

- Les photocellules peuvent aussi être actives au début de l'ouverture (utile dans le cas où un deuxième jeu de photocellules est installé - voir «Réglages avancés»).
- Si c'est le cas et que le faisceau est coupé au moment où le portail doit commencer à s'ouvrir, le feu clignotant émet des doubles flash pendant 30 secondes sauf si on actionne une commande. Pour que le portail puisse s'ouvrir, il faut libérer le faisceau et actionner une commande.

2.5 - DÉTECTION D'OBSTACLE

Pendant le mouvement, le portail peut être amené à heurter un obstacle.

- Par sécurité, si le moteur force de trop (la force est réglable - voir «Force du moteur» dans les réglages), le portail s'arrête, relâche la pression et le feu clignotant émet des doubles flash pendant 30 secondes sauf si une commande est actionnée.
- En actionnant une commande (la même qui avait servi à la mise en mouvement), le portail repart en sens inverse.
- Si la détection d'obstacle se produit pendant la fermeture et que le mode de fonctionnement est «fermeture automatique» ou «collectif», le portail se rouvre et la temporisation redémarre.

2.6 - MOUVEMENT MANUEL

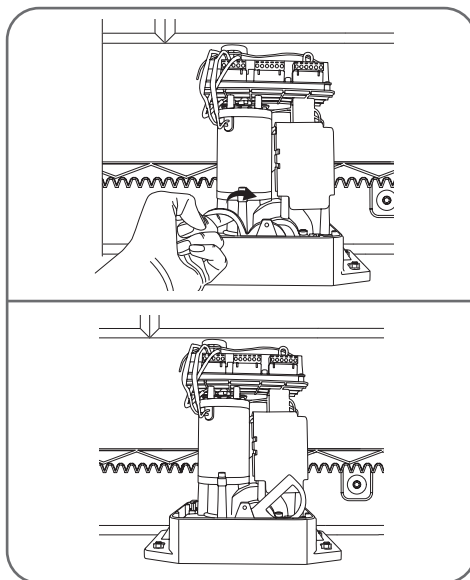
Afin de pouvoir manœuvrer manuellement le portail, il est nécessaire de débrayer le motoréducteur.

Attention :

Lorsque le motoréducteur est débrayé, le portail peut se mettre en mouvement sous l'action du vent ou d'une poussée extérieure. Il est donc important de faire attention ou de bloquer le portail afin d'éviter tout risque de blessure.

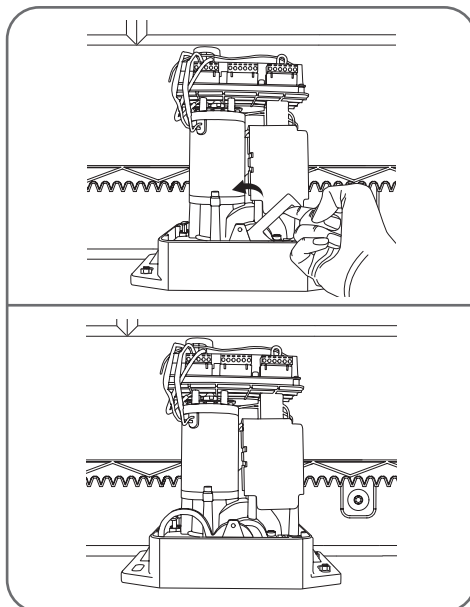
2.7 - DÉBRAYAGE DU MOTEUR

- L'action ci-dessous doit être effectuée par une personne qualifiée.
- Otez le capot du moteur.
- Basculez le levier de débrayage vers la droite.



2.8 - EMBRAYAGE DU MOTEUR

- Remettez le levier de débrayage en position initiale.
- Remettez le capot sur le moteur



1 - INTERVENTION D'ENTRETIEN

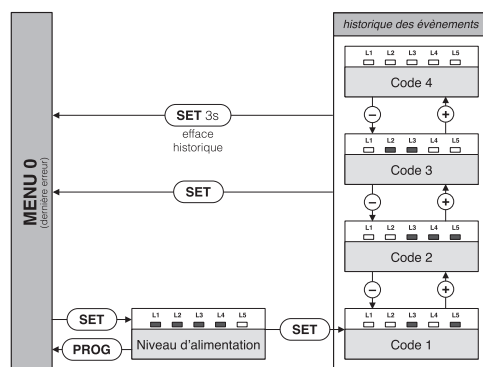
Les interventions d'entretien doivent être faites par l'installateur ou une personne qualifiée afin de garantir la fonctionnalité et la sécurité de l'installation. Le nombre d'interventions d'entretien et de nettoyage doit être proportionnel à la fréquence d'utilisation du portail motorisé.

Pour une utilisation de 10 cycles par jour environ, il faut prévoir :

- Une intervention tous les 12 mois sur les parties mécaniques : serrage des vis, lubrification, contrôle du rail, des guides et du bon équilibrage du portail...
- Une intervention tous les 6 mois sur les parties électroniques : fonctionnement moteur, photocellules, dispositifs de commande...

2 - INDICATEURS DE FONCTIONNEMENT

Ce système possède deux indicateurs de fonctionnement : le niveau de charge de l'alimentation et l'historique des événements.



3 - TENSION DE BATTERIE (DANS LE CAS D'UNE UTILISATION AVEC BATTERIE DE SECOURS 12V)

Il est possible d'afficher le niveau de charge de la batterie.

- A partir du **MENU 0**, appuyez sur **SET** : le niveau de charge de la batterie est alors représenté par le nombre de LED rouges allumées.
- Si le niveau de tension de batterie est jugé trop faible (aucune LED allumée), le portail refuse de se fermer afin d'éviter de condamner l'accès.

F - MAINTENANCE ET ENTRETIEN

4 - GUIDE DES ANOMALIES

TYPE DE PANNE	CAUSE PROBABLE	QUE FAIRE
En activant la commande d'ouverture, le portail ne bouge pas le moteur ne démarre pas	Absence d'alimentation 230 volts	Rétablissez le courant
	Arrêt d'urgence enclenché et /ou la barre palpeuse en option est en défaut	Reliez les bornes STOP et la masse entre elles Vérifiez la barre palpeuse
	Fusible(s) grillé(s)	Remplacez le(s) fusibles(s) par un (des) fusible(s) de valeur(s) identique(s)
En activant la commande d'ouverture, le moteur démarre mais le portail ne bouge pas	La force de fermeture et d'ouverture est insuffisante	Modifiez le réglage de force selon les instructions p. 30
	Vérifiez que les galets sont bien graissés ou ne sont pas gênés par un obstacle sur le sol	Graissez les galets et laissez libre le mouvement du portail
	Vérifiez que le moteur est bien embrayé	Embrayer le moteur à l'aide du système dedébrayage
Le portail se ferme, au lieu de s'ouvrir	Le branchement du moteur est inversé	Vérifiez le câblage selon les instructions fournies (voir " <u>polarité moteur</u> ")
Le portail s'ouvre mais ne se ferme pas	Photocellules non alignées	Vérifiez l'alignement et câblage p. 17
	Obstacle devant les photocellules	Vérifiez le dégagement
En activant la commande de fermeture, le portail se referme partiellement	Le branchement du moteur est inversé	Vérifiez le câblage selon les instructions fournies (voir " <u>polarité moteur</u> ") p.17

Lors du fonctionnement, il peut se produire des événements qui peuvent être soit des dysfonctionnements de l'automatisme, soit des conséquences de l'action de l'utilisateur.

Chaque événement diffère d'un code.

Ce code s'affiche par une combinaison de LED rouges allumées ou éteintes sur l'affichage **MENU 0**. Dès que l'on appuie sur **SET** ou sur **PROG**, ce code s'efface. Cependant, les 4 derniers codes générés sont mémorisés, et sont consultables dans un historique.

Pour y accéder, appuyer 2 fois sur **SET** puis utiliser les boutons «+» et «-» pour faire défiler les codes mémorisés.



Afin de diagnostiquer d'éventuels problèmes, voici la liste des codes et leur signification :

□ : LED **éteinte**

■ : LED **allumée**

Il y a deux type de code : Erreur (**E**) ou Information (**I**). Attention, une erreur nécessite une action de l'installateur afin de corriger le problème de l'automatisme.

F - MAINTENANCE ET ENTRETIEN

L1	L2	L3	L4	L5	Signification	Type
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'entrée d'arrêt d'urgence a été activée	I
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un défaut d'alimentation de la carte a été détecté, peut être un court-circuit sur la sortie +12V vérifiez les branchements.	E
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une détection d'obstacle a eu lieu sur le portail en ouverture	I
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le faisceau de photocellules a été coupé	I
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Echec de l'autotest photocellules, l'entrée PHO est restée toujours à la masse vérifiez les branchements.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Echec de l'autotest photocellules, l'entrée PHO n'est jamais en contact avec la masse (c'est normal s'il n'y pas de photocellules connectées) vérifiez les branchements.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Echec de l'autotest photocellules, l'alimentation de la photocellule TX a provoqué un court-circuit vérifiez les branchements.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'alimentation principale a été coupée pendant une phase de mouvement.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La tension de l'alimentation est vraiment trop faible pour que la carte fonctionne	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'auto-apprentissage n'est pas valide car il n'a jamais été fait, lancer un auto-apprentissage	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La fermeture automatique a été annulée. Générée s'il se produit 3 réouvertures (10 en mode collectif) consécutives à une coupure faisceau photocellules pendant la fermeture automatique OU si le faisceau de photocellules a été coupé pendant plus de 3 minutes vérifiez le bon fonctionnement des photocellules.	E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'entrée de commande ouverture totale  est connectée en permanence à la masse vérifiez les branchements.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'entrée de commande ouverture partielle  est connectée en permanence à la masse vérifiez les branchements.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une détection d'obstacle a eu lieu sur le portail en fermeture	I
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le temps maximum de fonctionnement a été atteint (le moteur tourne dans le vide et n'arrive donc pas en butée ?) vérifiez l'installation et vérifiez que le moteur est embrayé.	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tension d'alimentation trop faible lors d'une tentative de fermeture du portail	E
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Trois détections d'obstacle consécutives en ouverture	I
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Trois détections d'obstacle consécutives en fermeture	I

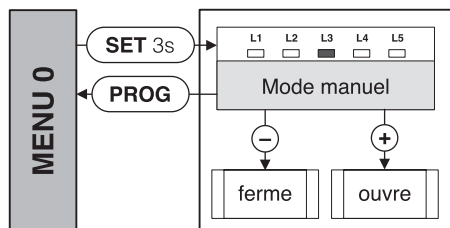
Si malgré tout, le problème n'est pas résolu, veuillez contacter notre assistance téléphonique (voir p 43).

F - MAINTENANCE ET ENTRETIEN

4.1 - PILOTAGE MANUEL

Il est possible de manoeuvrer le portail sans avoir fait une quelconque programmation, par exemple pendant l'installation pour vérifier si le sens d'ouverture est correct.

- Pour entrer en mode manuel, appuyer sur **SET** pendant 3 secondes › La LED L3 clignote.
- **Maintenir appuyé** le bouton correspondant («←» pour fermer, «+» pour ouvrir) au mouvement souhaité.
- Pour terminer, appuyer sur le bouton **PROG**.
- Sinon, au bout d'une minute sans action sur un bouton, le système sort automatiquement du pilotage manuel.



4.2 - RÉINITIALISATION TOTALE

Il est possible de rétablir tous les réglages d'usine.

- Pour cela, appuyer sur «←», «+» et **SET en même temps** pendant 5 secondes › jusqu'à ce qu'une animation des LED apparaisse.
- Tous les réglages ont alors leur valeur par défaut › il faut refaire un auto-apprentissage.

Cependant, cette procédure n'efface pas les télécommandes de la mémoire.

5 - REMPLACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE

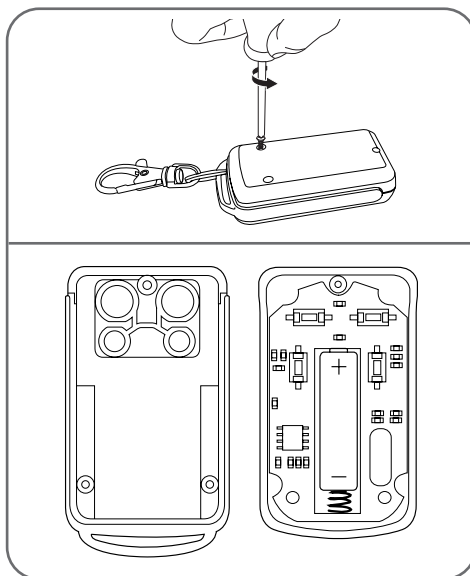
Quand la portée de la télécommande diminue fortement et que le voyant rouge est faible, cela signifie que la pile de la télécommande est bientôt totalement épuisée.

La pile utilisée dans la télécommande est de type A27 ou MN27 tension 12Vdc.

Remplacer la pile par une pile de même type que celle utilisée à l'origine.

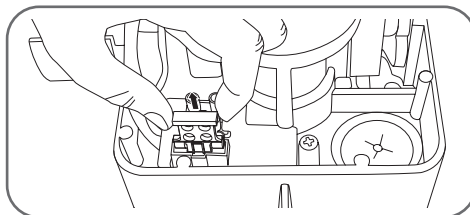
- A l'aide d'un petit tournevis cruciforme, retirer les 2 vis à l'arrière de la télécommande.
- Ouvrir la télécommande et retirer la pile.

- Introduire la pile neuve en respectant bien la polarité.
- Refermer la télécommande et revisser les vis de fixation.



6 - REMPLACEMENT DU FUSIBLE D'ALIMENTATION

- Mettre la motorisation hors tension.
- Utiliser un fusible 1A temporisé 250V.



G - INFORMATIONS TECHNIQUES ET LÉGALES

1 - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Les caractéristiques techniques sont données à titre indicatif et cela à une température de +20°C. La société AVIDSEN se réserve le droit de modifier ces caractéristiques à tout moment, tout en garantissant dans tous les cas le bon fonctionnement et le type d'utilisation prévu, dans un but d'améliorer ces produits.

Motoréducteur	
Type	Motorisation + électronique de commande intégrée
Composition	Moteur 24V, Réducteur mécanique, Electronique de commande
Alimentation	230Vac ou 12Vdc par batterie de secours
Puissance maxi	150W
Force maxi	400N
Durée de fonctionnement assignée	10 minutes
Nombre maximum de cycles/ heure	10
Force nominale	300N
Sortie feu clignotant	24V - 10W
Sortie photocellules	3 paires maxi en 12V
Entrée photocellules	Entrée pour photocellules compatibles
Entrée commande portail	Entrée pour contact sec normalement ouvert
Entrée commande partielle (piéton)	Entrée pour contact sec normalement ouvert
Entrée arrêt d'urgence	Entrée pour contact sec normalement fermé
Température de fonctionnement	-20°C/ +60°C
Indice de protection	IP44
Nombre de télécommandes mémorisables	20 avec 1 bouton commande portail et 1 bouton commande piéton

Feu clignotant	
Type	Eclairage à LED 2W maxi, Clignotement géré par la carte électronique
Alimentation	Tension maxi d'alimentation : 24VDC
Température de fonctionnement	-20°C/ +60°C
Indice de protection	IP44

G - INFORMATIONS TECHNIQUES ET LÉGALES

Télécommande	
Type	Modulation AM de type OOK. Codage de type Rolling code à 16 bits (soit 65536 combinaisons possibles)
Fréquence	433,92MHz
Alimentation	12V par pile A27 ou MN27
Touches	4 touches
Puissance rayonnée	< 10mW
Autonomie	1 an à raison de 10 utilisations de 2 sec. par jour
Température de fonctionnement	-20°C/ +60°C
Indice de protection	IP40 (Utilisation uniquement en intérieur : maison, voiture ou lieu abrité)

Photocellules	
Type	Détecteur de présence à faisceau infrarouge modulé. Système de sécurité de type D selon la EN 12453
Constitution	1 émetteur TX et 1 récepteur RX
Alimentation	12Vdc, 12Vac, 24Vdc, 24Vac
Puissance maximum assignée	0.7W la paire
Sortie	- 1 sortie à contact sec normalement fermé (COM/NC) - 1 sortie à contact sec normalement ouvert (COM/NO)
Angle d'émission/ Angle de réception	10° environ / 10 ° environ
Portée	15m maximum (portée qui peut être réduite à cause de perturbations climatiques)
Nombre de photocellules connectables	Il est possible de connecter jusqu'à 5 récepteurs RX en série
Température de fonctionnement	-20°C/+60°C
Indice de protection	IP44

G - INFORMATIONS TECHNIQUES ET LÉGALES

2 - GARANTIE

- Ce produit est garanti 2 ans, pièces et main d'œuvre, à compter de la date d'achat. Il est impératif de garder une preuve d'achat durant toute cette période de garantie.
- La garantie ne couvre pas les dommages causés par négligence, chocs ou accidents.
- Aucun des éléments de ce produit ne doit être ouvert ou réparé par des personnes étrangères à la société Avidsen.
- Toute intervention sur l'appareil annulera la garantie.

3 - ASSISTANCE ET CONSEILS

- Malgré tout le soin que nous avons porté à la conception de nos produits et à la réalisation de cette notice, si vous rencontrez des difficultés lors de l'installation de votre produit ou des questions, il est fortement conseillé de contacter nos spécialistes qui sont à votre disposition pour vous conseiller.
- En cas de problème de fonctionnement pendant l'installation ou après quelques jours d'utilisation, il est impératif de nous contacter avant votre installation afin que l'un de nos techniciens diagnostique l'origine du problème car celui-ci provient certainement d'un réglage non adapté ou d'une installation non conforme.

Contactez les techniciens de notre service après-vente au :

0 892 701 369 Service 0,35 €/min
+ prix appel

Du lundi au vendredi de 9H à 12H et de 14H à 18H.

4 - RETOUR PRODUIT - SAV

Malgré le soin apporté à la conception et fabrication de votre produit, si ce dernier nécessite un retour en service après-vente dans nos locaux, il est possible de consulter l'avancement des interventions sur notre site Internet à l'adresse suivante : <http://www.avidsen.com/nos-services>

Avidsen s'engage à disposer d'un stock de pièces détachées sur ce produit pendant la période de garantie contractuelle.

5 - DÉCLARATION DE CONFORMITE

DECLARATION DE CONFORMITÉ CE (DIRECTIVE RED 2014/53/EU, RoHS 2011/65/UE, BASSE TENSION 2014/35/EU)

SOCIETE (fabricant, mandataire, ou personne responsable de la mise sur le marché de l'équipement)

Nom : S.A.S. AVIDSEN

Adresse : 32 rue Augustin Fresnel - 37170 Chambray-lès-Tours - France

Téléphone : (33) 2 47 34 30 60 Télécopie : (33) 2 47 34 30 61

IDENTIFICATION DE L'EQUIPEMENT

Marque : AVIDSEN

Désignation commerciale : Kit de motorisation ZENIA

Référence commerciale : 114455

Kit constitué de : Un motoréducteur à électronique intégrée + 1 jeu de photocellules + 1 feu clignotant
+ 2 Télécommandes ZT-16

NOM ET QUALITE DU SIGNATAIRE : Alexandre Chaverot, président

Déclare sous mon entière responsabilité que :

Le produit précédemment cité est conforme à la directive RED 2014/53/EU et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

RED EN 300 220-1 V3.1.1

RED EN 300 220-2 V3.1.1

LVD EN 62479:2010

LVD EN 60335-1:2012 + A11:2014

LVD EN 60335-2-103:2015

LVD EN 62233:2008

EMC EN 301 489-1 V2.2.0

EMC EN 301 489-3 V2.1.1

EMC EN 55014-1:2017

EMC EN 55014-2:2015

EMC EN 61000-3-2:2014

EMC EN 61000-3-3:2013

La télécommande incluse dans le produit précédemment cité est conforme à la directive RED 2014/53/EU et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

EN 300 220-1 V3.1.1

EN 300 220-2 V3.1.1

EN 62479:2010

EN 62368-1:2014 + A11:2017

EN 301 489-1 V2.2.0

EN 301 489-3 V2.1.1

Le produit précédemment cité est conforme à la directive RoHS 2011/65/EU.

Date : 22 décembre 2016

Signature :



Avidsen France S.A.S - 32, rue Augustin Fresnel
37170 Chambray les Tours - France