

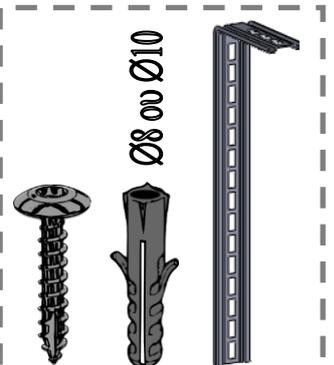
Illustrations non contractuelles

**1x PORTE SECTIONNELLE
PRO PREMONTÉE :**

**1x MOTORISATION ONE600
en 2 colis selon arrivage :**

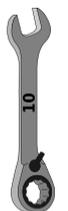
- 1x Tête Moteur
- 1x Rail Moteur

**1x PORTE SECTIONNELLE
PREMONTÉE**



SYSTEMES DE FIXATION
(suspentes au plafond
et chevilles)

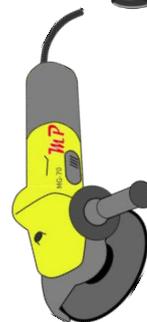
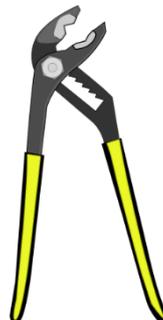
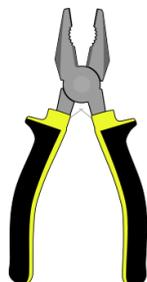
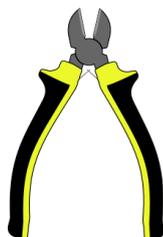
NON INCLUS

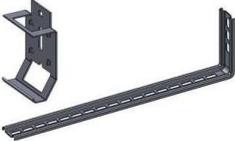
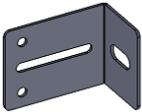
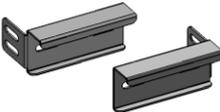


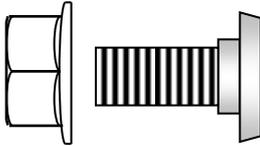
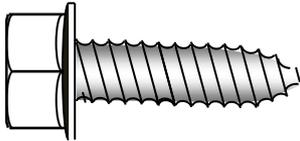
T10



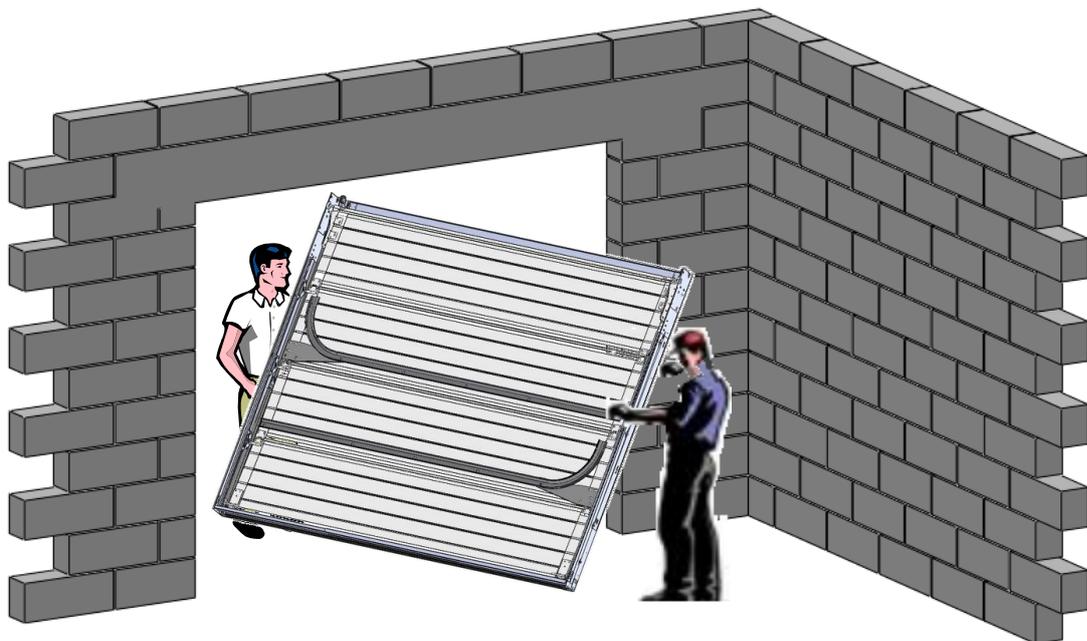
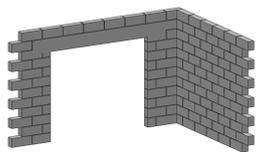
T13



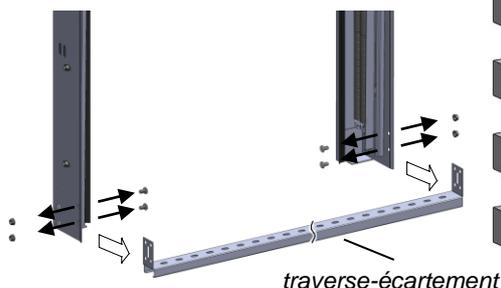
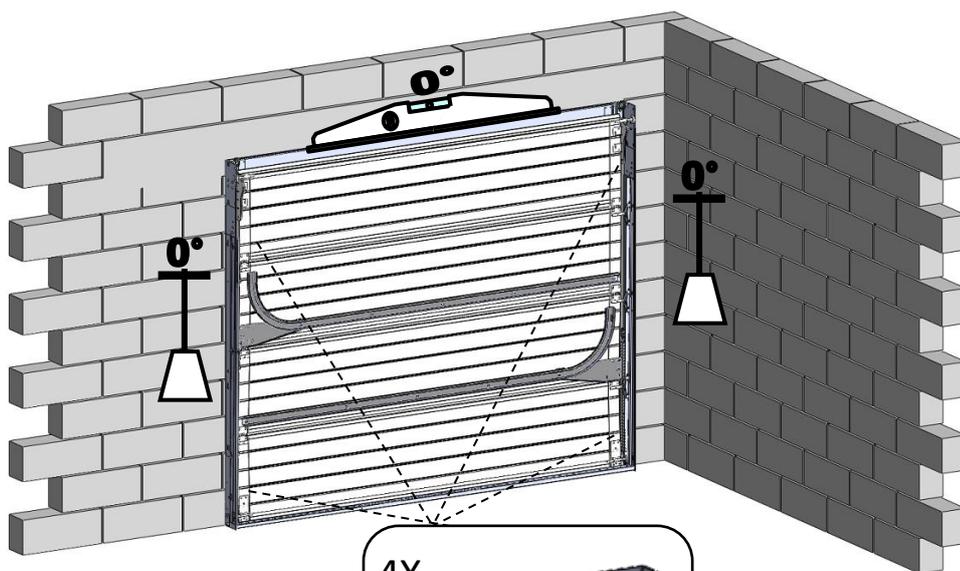
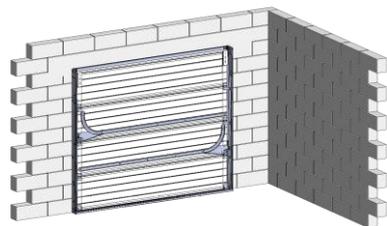
CONTENU	
CARTON ACCESSOIRES	
 <p>Equerre de suspenste + support simple</p>	2x pour modèle monorail
 <p>Equerre de suspenste + support double</p>	2x pour modèle double rails
 <p>Patte d'ancrage</p>	4x
 <p>Fixation Coulissante pour barre d'écartement</p>	1x Gauche 1x Droite
 <p>Poignée valise</p>	1x

CONTENU	
SACHET VISSERIE	
 <p>Bague de centrage Ø11.5x10mm</p>	2x
 <p>Boulon M8</p>	20x
 <p>Vis à tôle 6.3x25</p>	4x
 <p>Vis 5.5x25</p>	4x

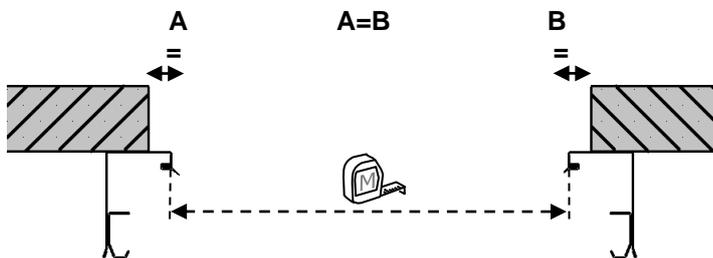
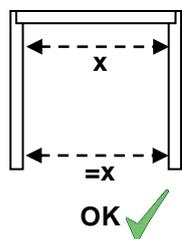
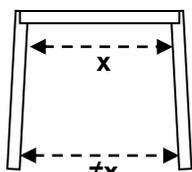
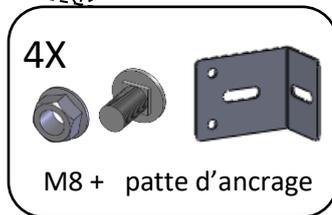
1 INSERTION DANS LE GARAGE



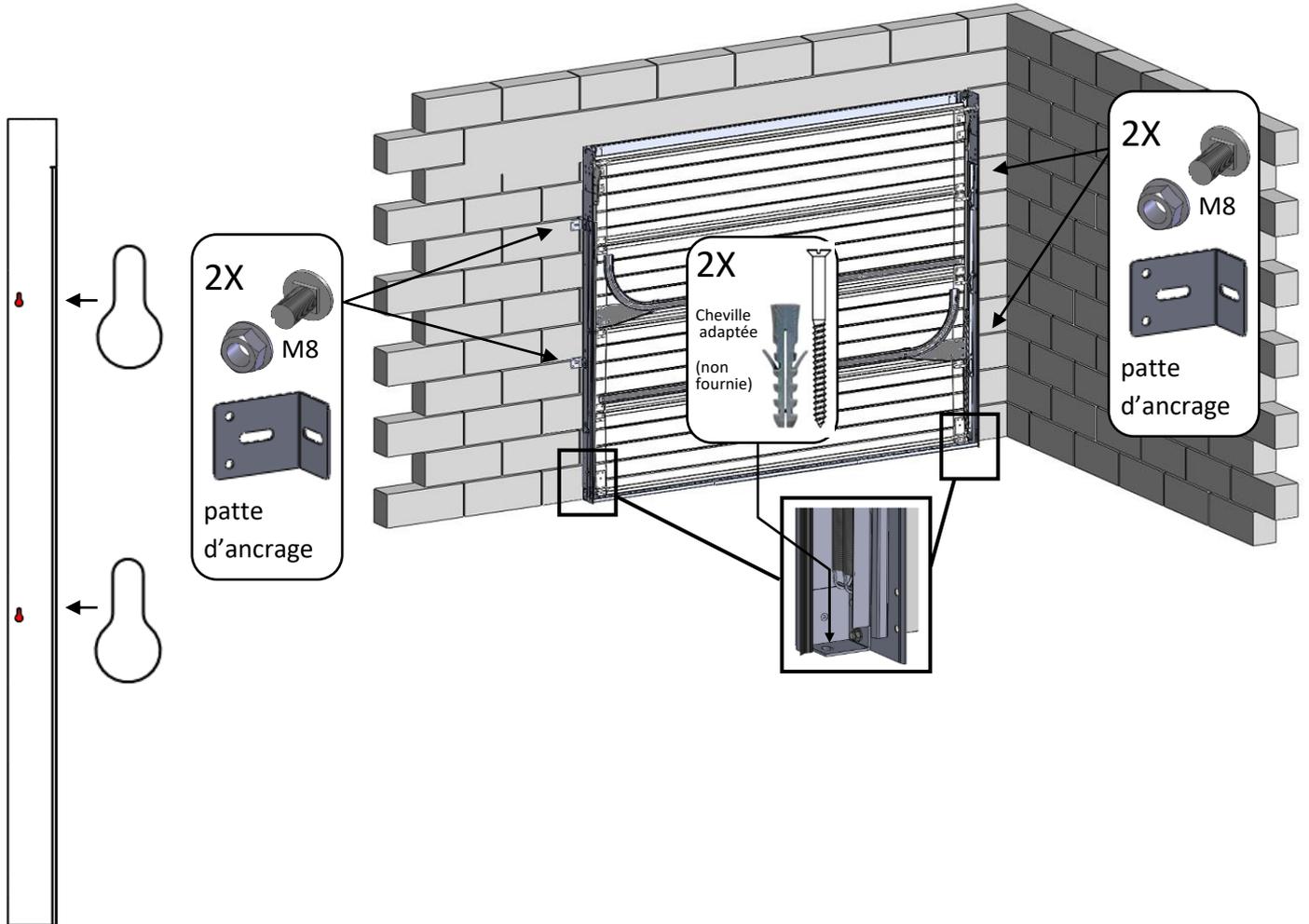
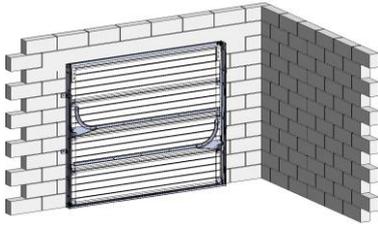
2 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Mise en place au mur



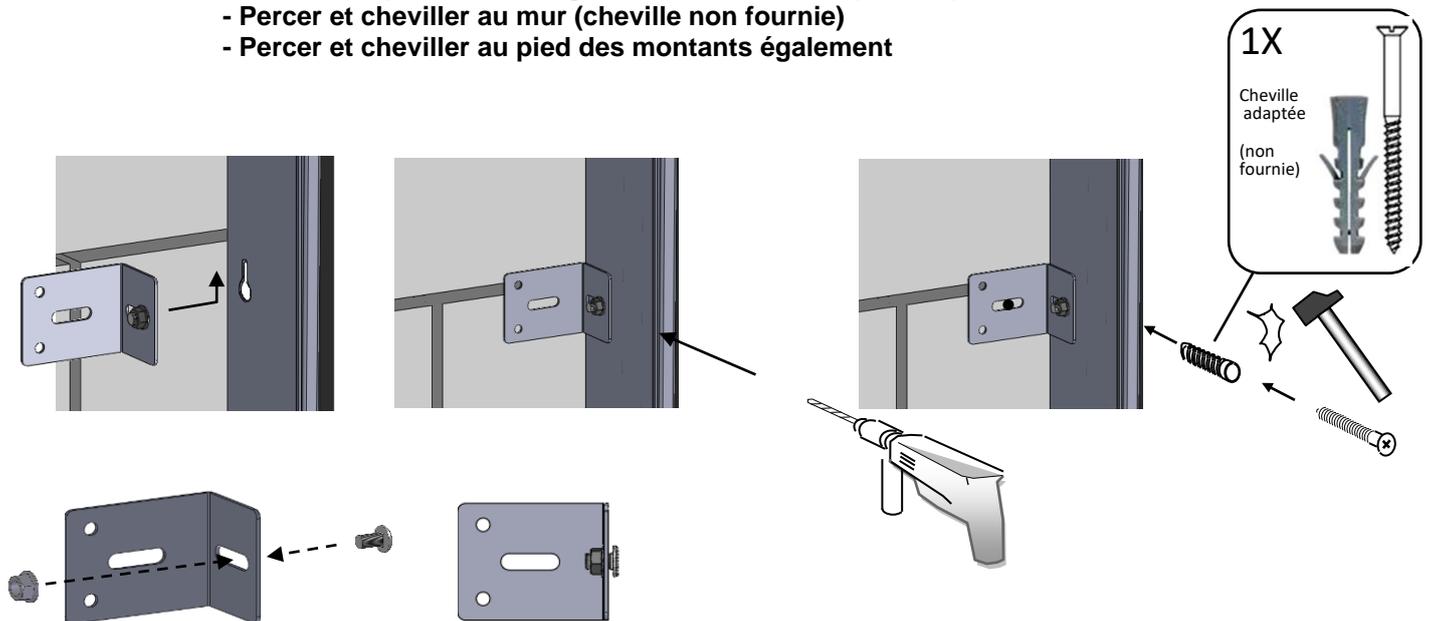
- Présenter la porte prémontée contre le mur
- Centrer l'assemblage dans la Baie
- Vérifier niveaux et aplombs
- Empêcher la porte de basculer
- Décrocher les 4 pattes d'ancrage fixées sur la porte
- Retirer la traverse d'écartement en bas de la porte



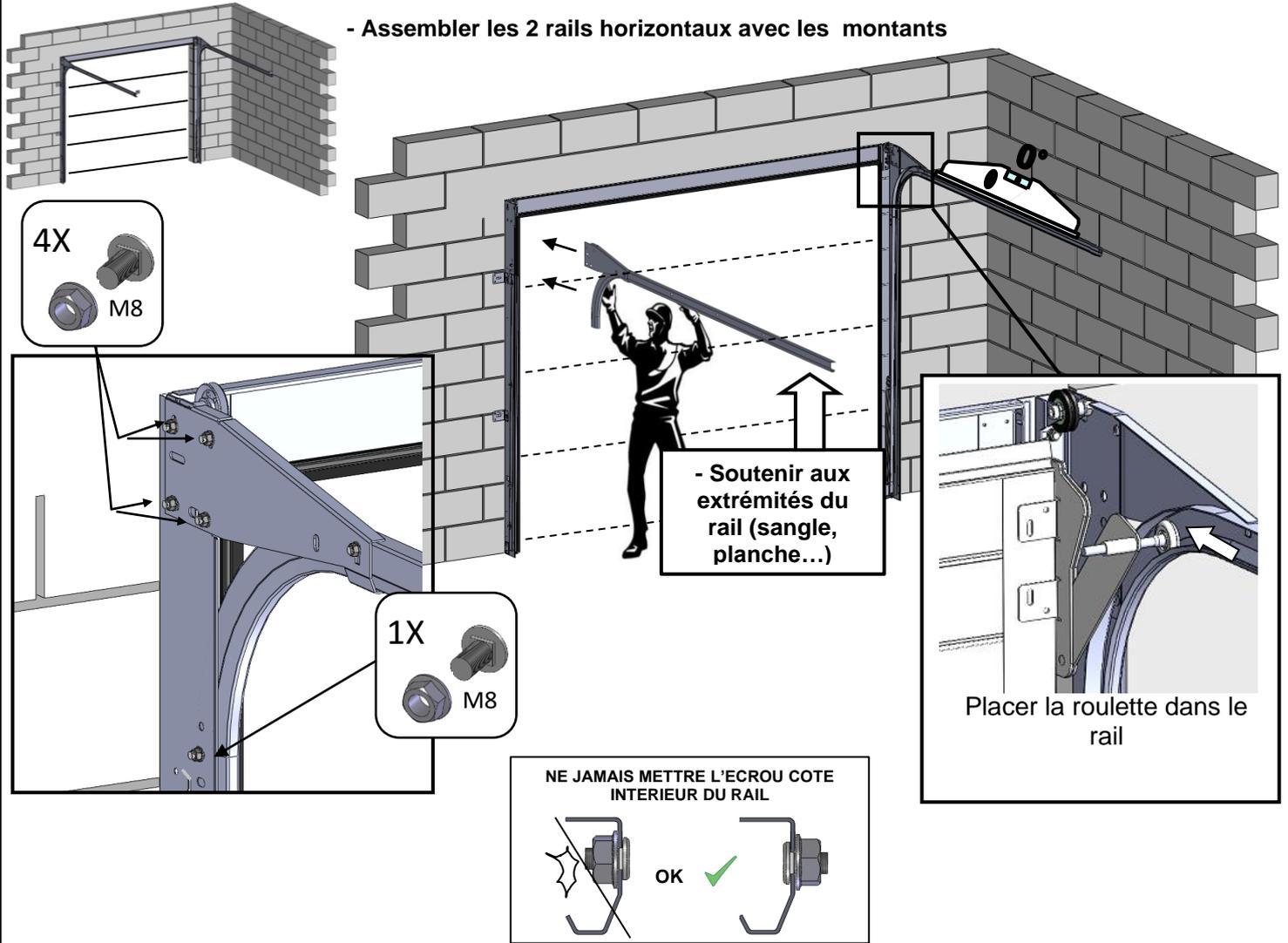
Cote entre montants $x=2380\text{mm}$
(ou 2980mm selon modèle)



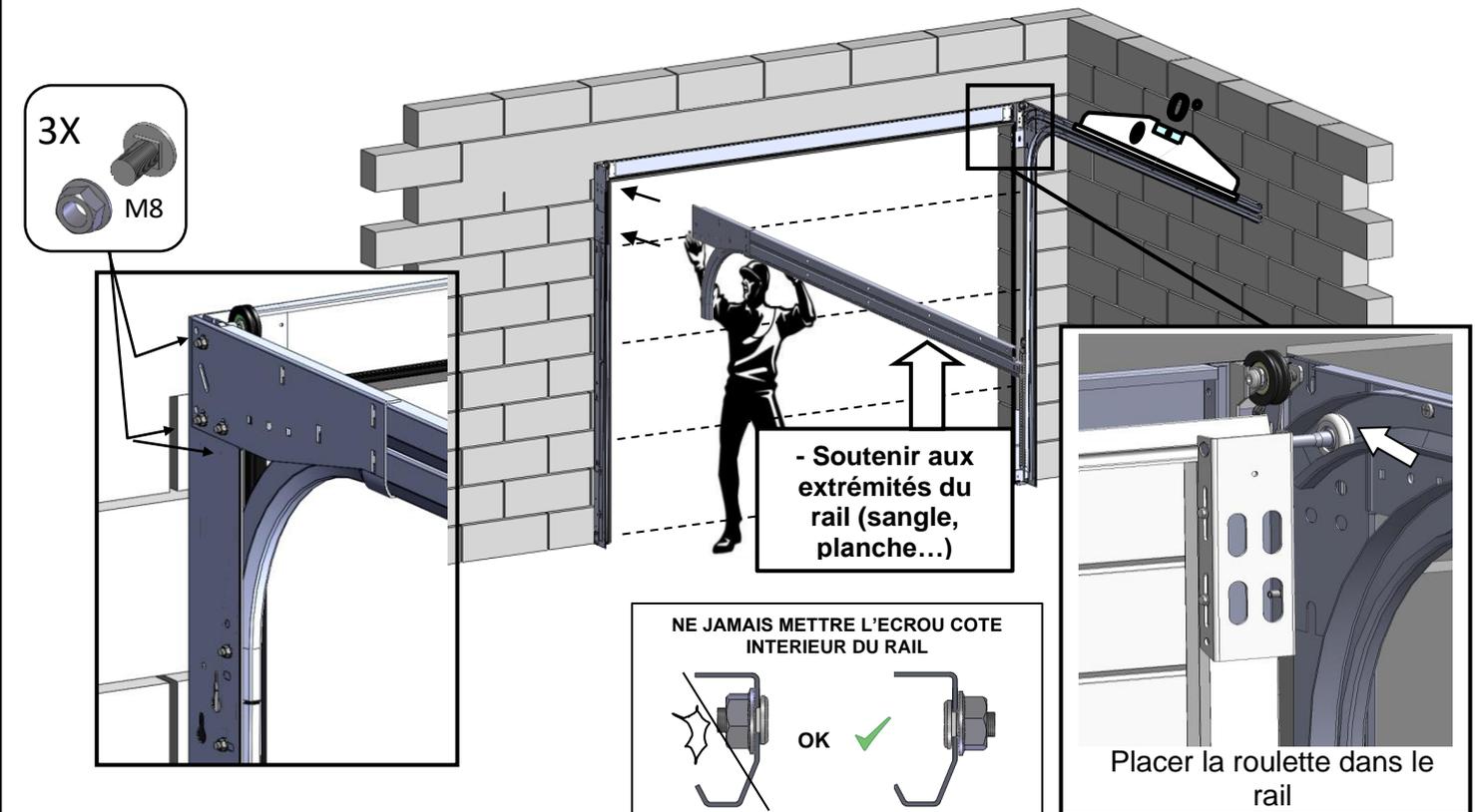
- Emboîter 4 pattes d'ancrage dans les encoches (2/cotés)
- Percer et cheviller au mur (cheville non fournie)
- Percer et cheviller au pied des montants également



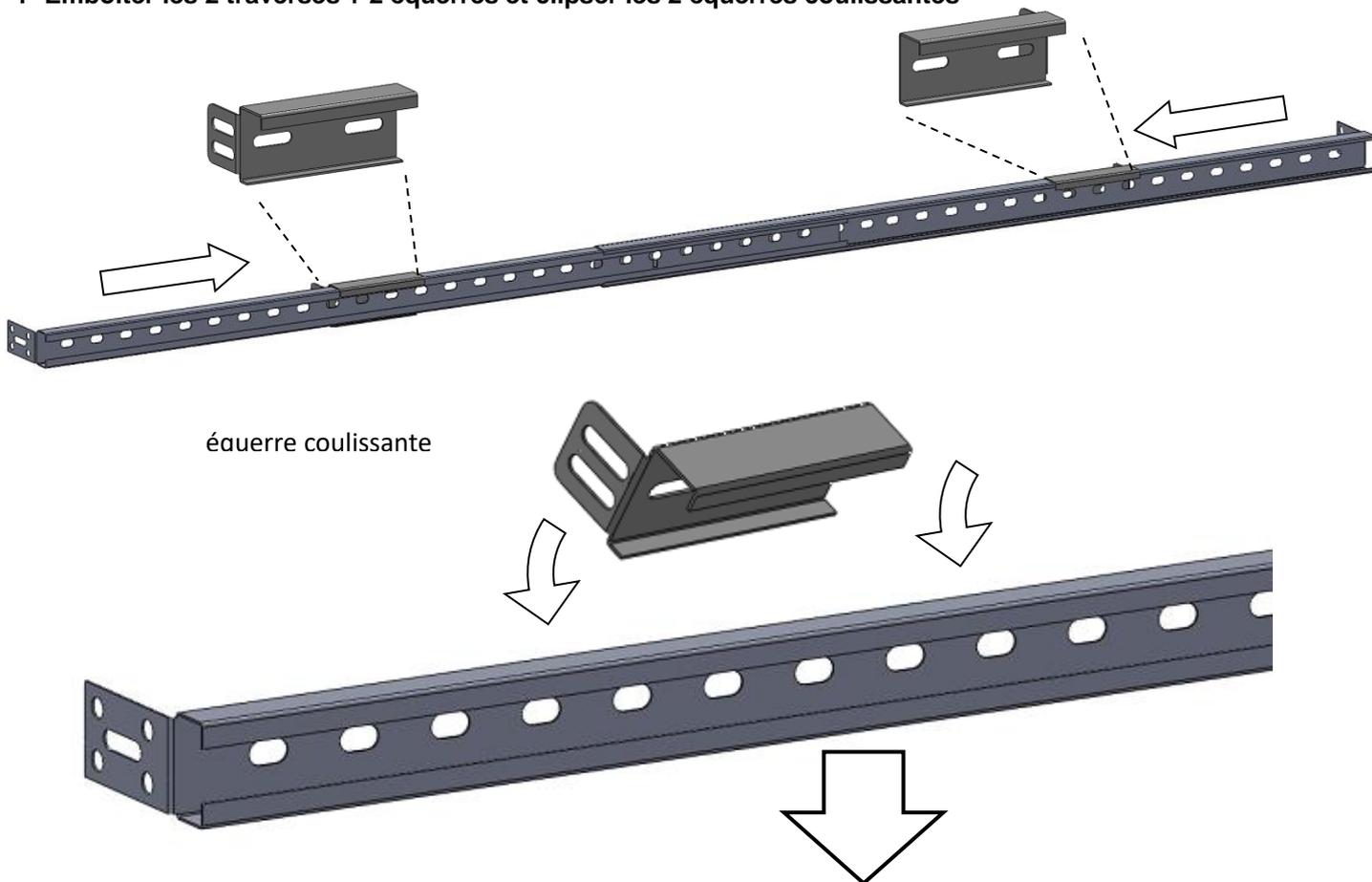
4 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Fixation des rails horizontaux (Modèle MONORAIL)



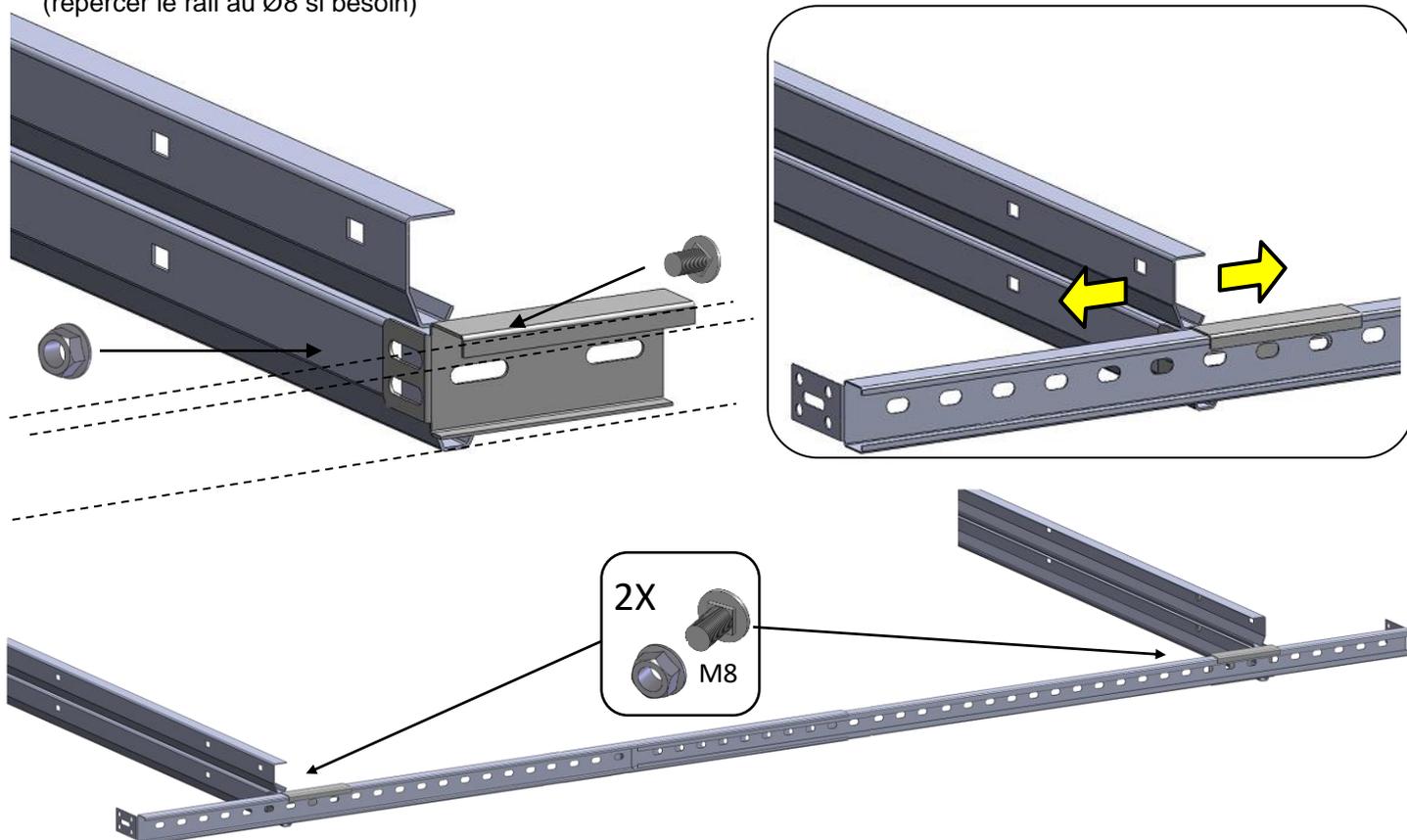
4bis ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Fixation des rails horizontaux (Modèle DOUBLERAILS)

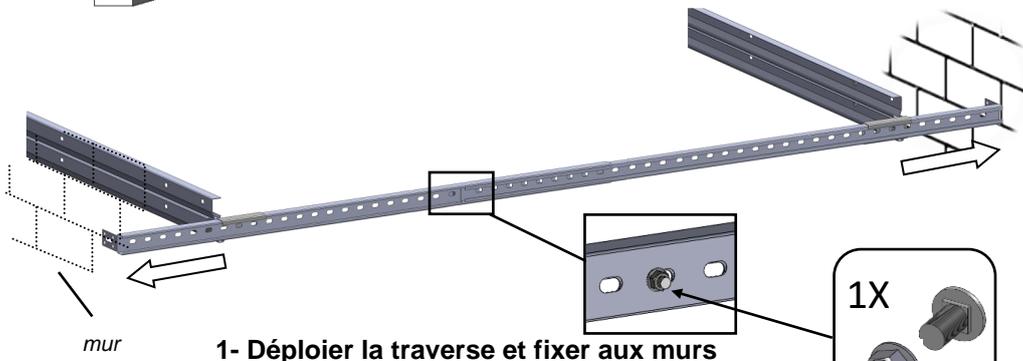
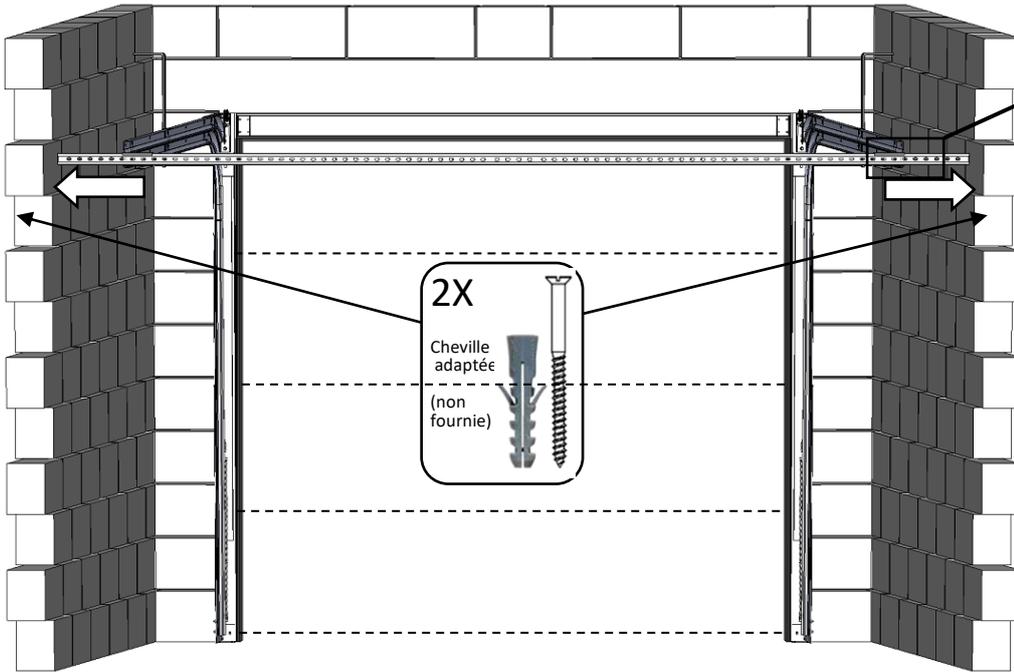


1- Emboîter les 2 traverses + 2 équerres et clipser les 2 équerres coulissantes



2- Fixer les équerres avec les extrémités des rails
(repercer le rail au Ø8 si besoin)

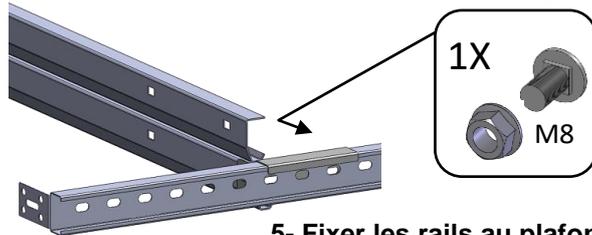




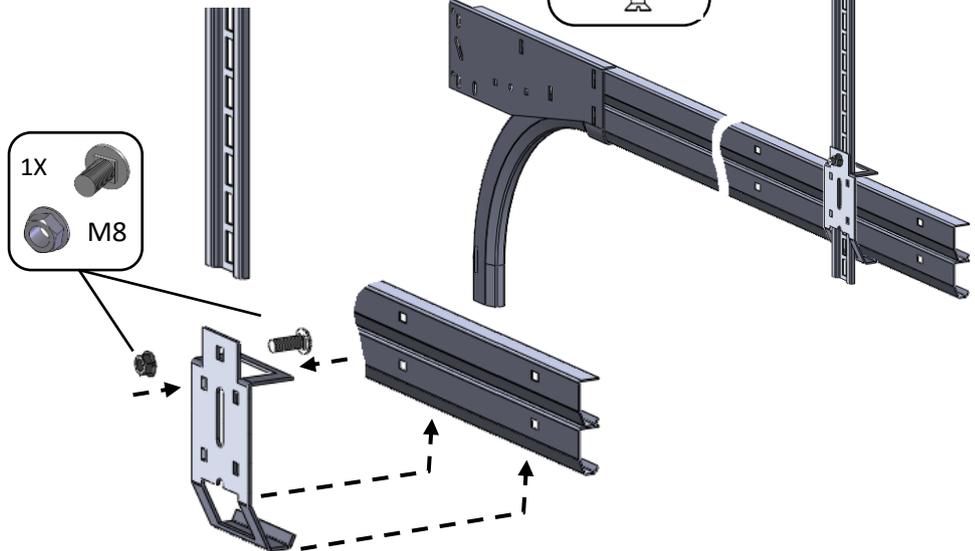
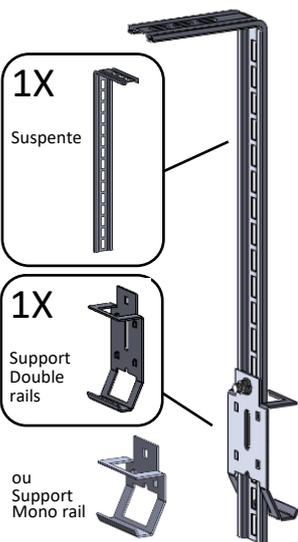
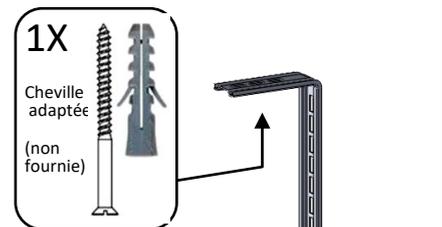
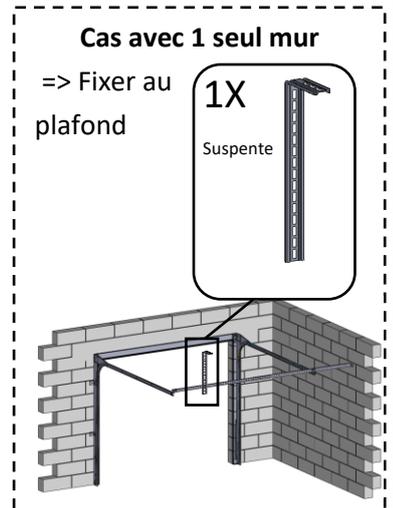
2- Vérifier les diagonales, (déplacer les rails grâce aux équerres si besoin)

3- Bloquer les équerres coulissantes par l'ajout d'une vis M8

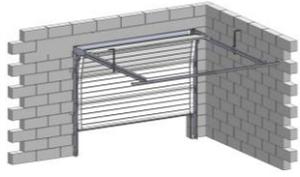
4- Idem, bloquer les traverses d'écartement par l'ajout d'une vis M8 au milieu



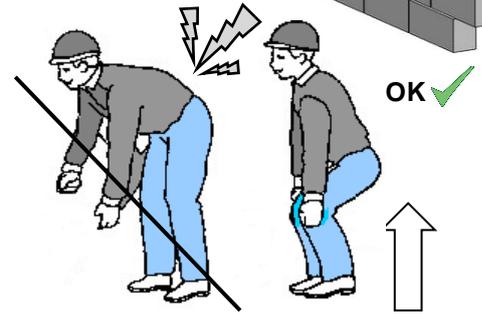
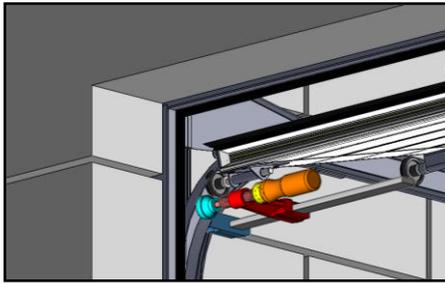
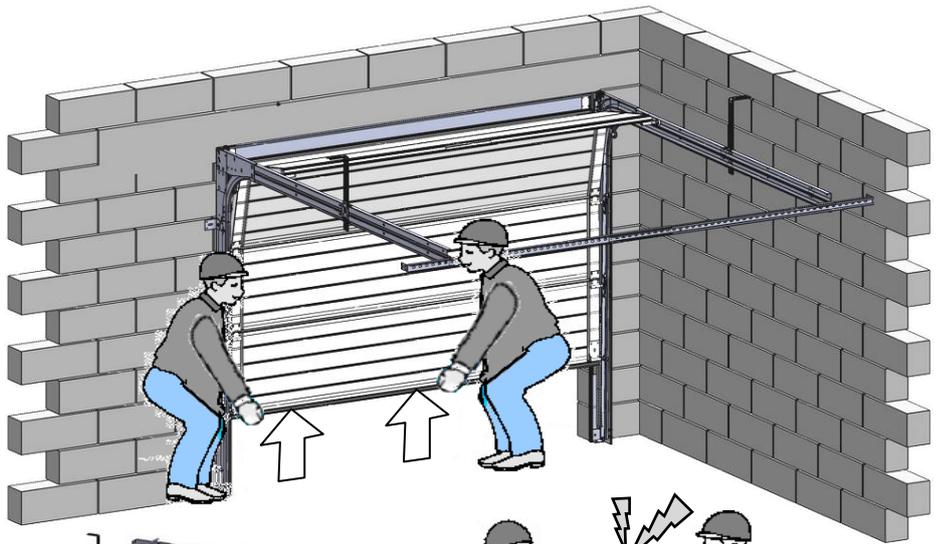
5- Fixer les rails au plafond avec 1 (ou plusieurs) suspentes / cotés (nombre selon dimension de la porte)



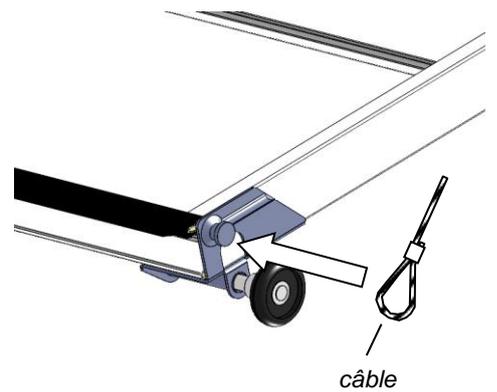
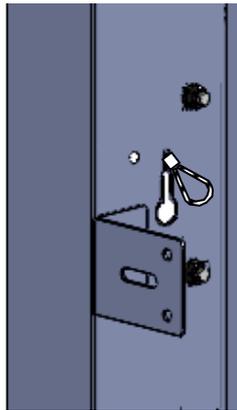
7 EQUILIBRAGE DE LA PORTE : accrochage des câbles



2 PERSONNES

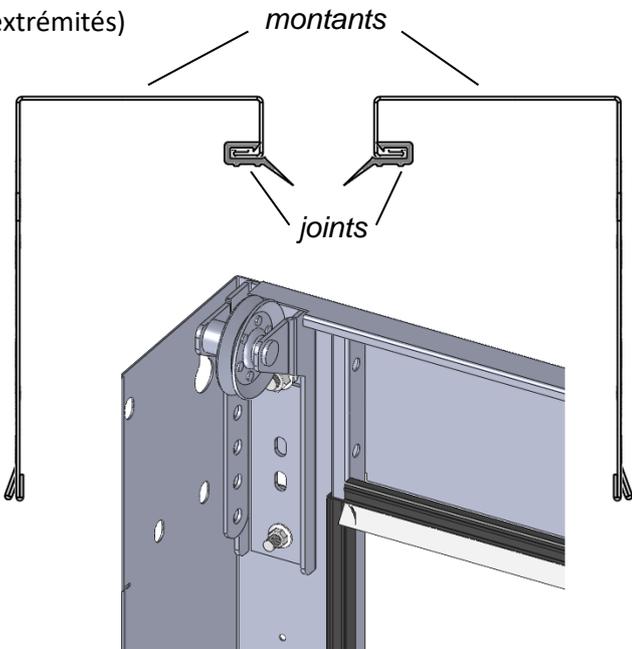
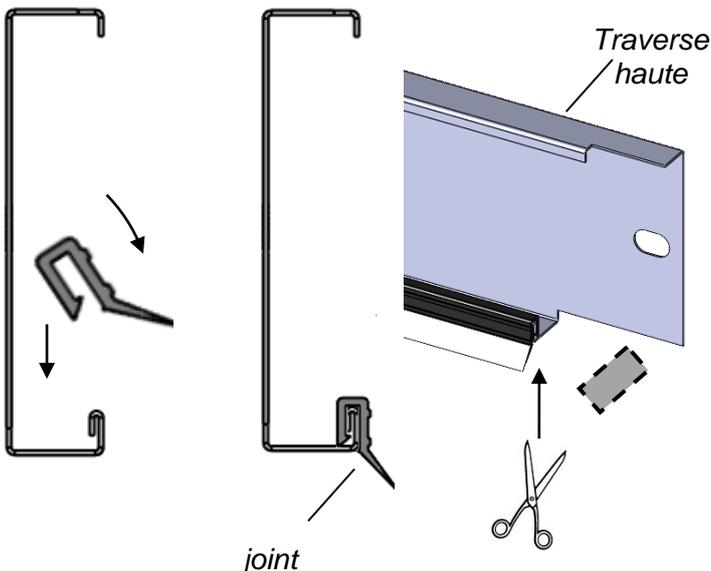


- Soulever la porte en force jusqu'à l'ouverture complète
- L'empêcher de retomber en fixant un serre-joint devant une roulette
- Décrocher la boucle du câble retenue dans l'encoche du montant
- Accrocher la boucle au support du bas
- Faire de même de l'autre côté

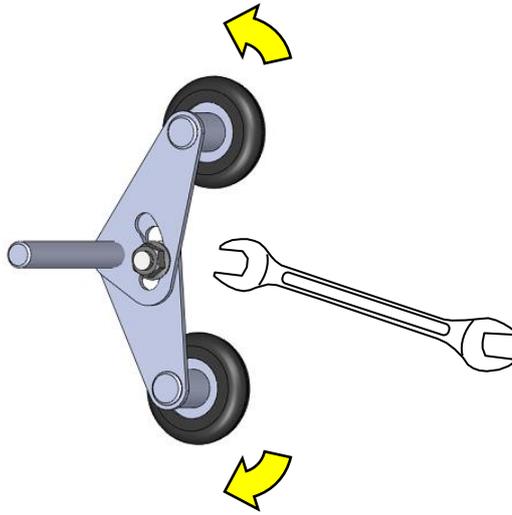
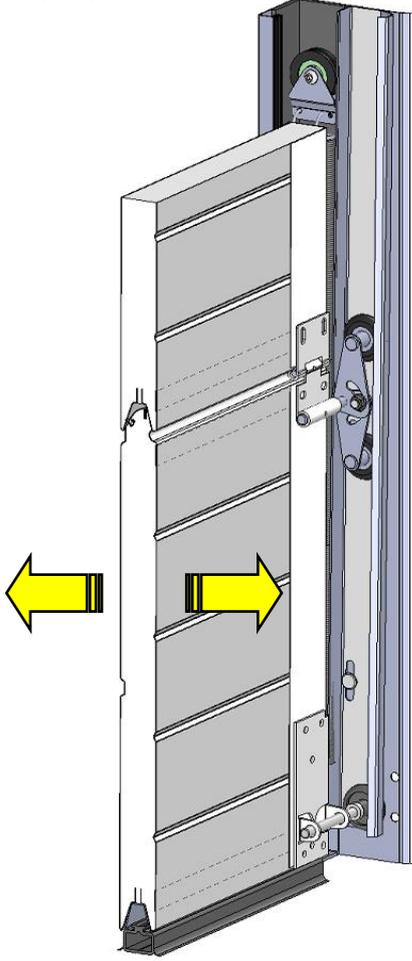


8 POSE DES JOINTS PERIPHERIQUES

- Clipser le joint sur la traverse haute et les 2 montants (ajuster aux extrémités)



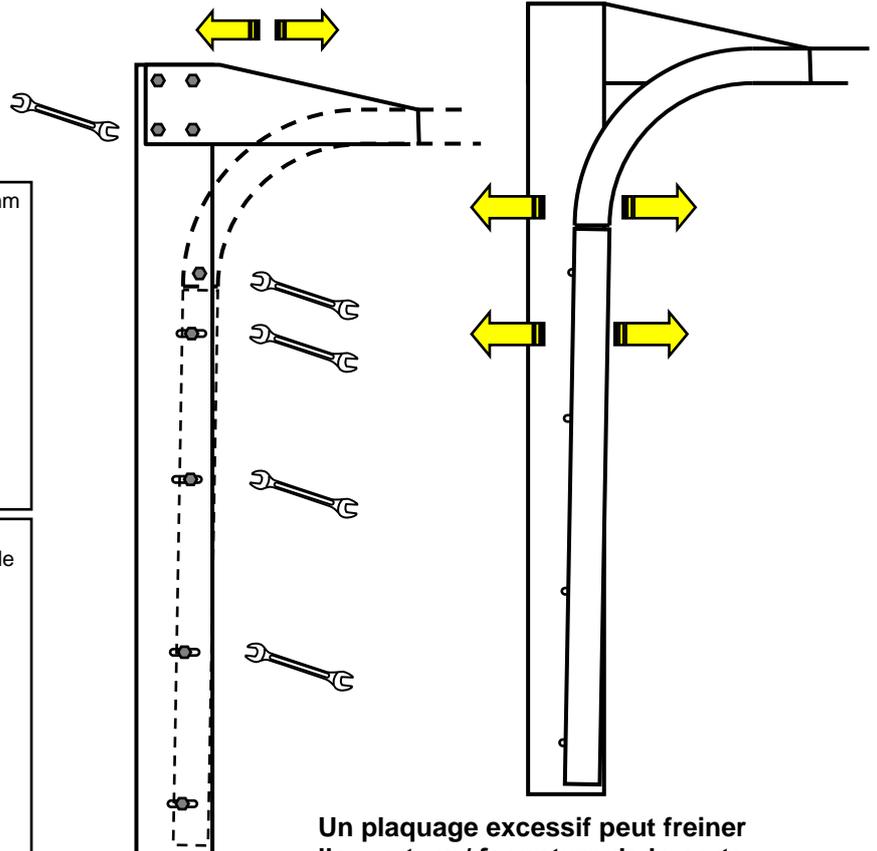
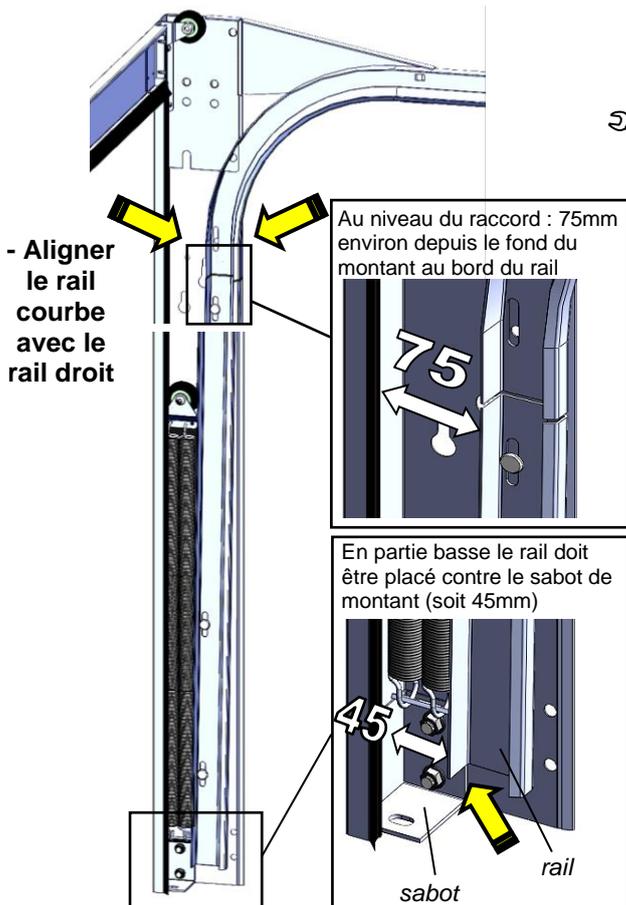
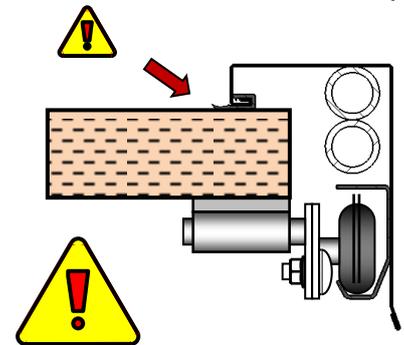
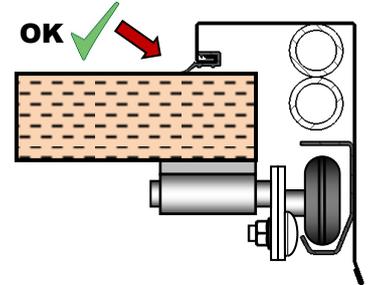
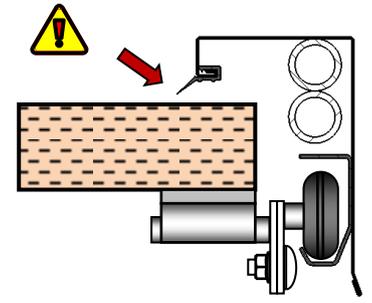
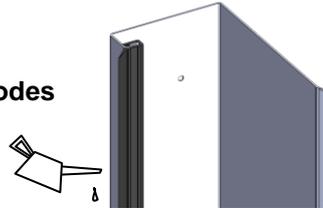
- Porte fermée, écarter ou refermer chacune des roulettes tandem pour un plaquage du panneau correct sur le joint



GRAISSAGE DES JOINTS

- Pour éviter des joints trop « secs » et faciliter la manœuvre de la porte, graisser (graisse liquide en bombe) les joints périphériques 1/an

(avant les périodes de gels)



Un plaquage excessif peut freiner l'ouverture / fermeture de la porte

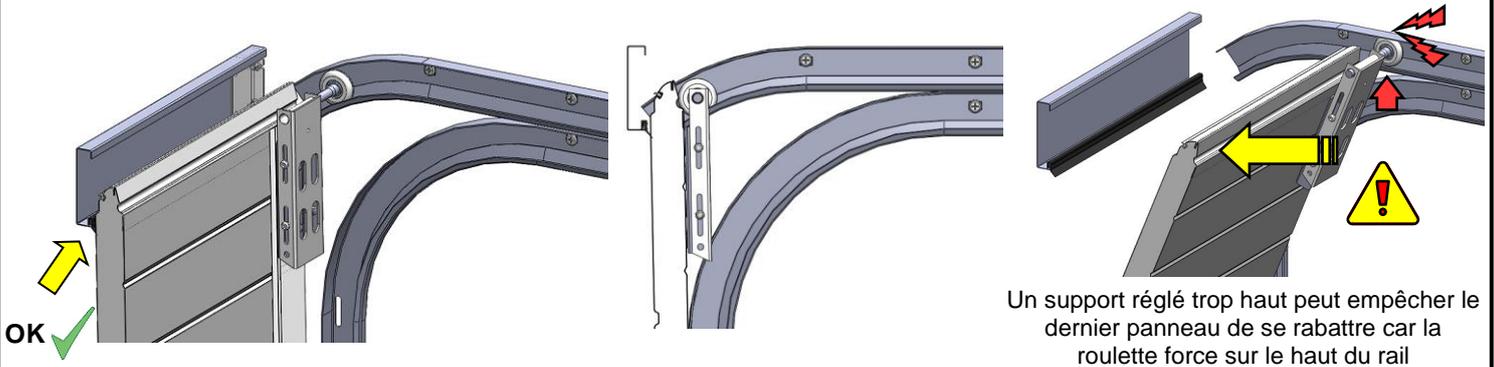
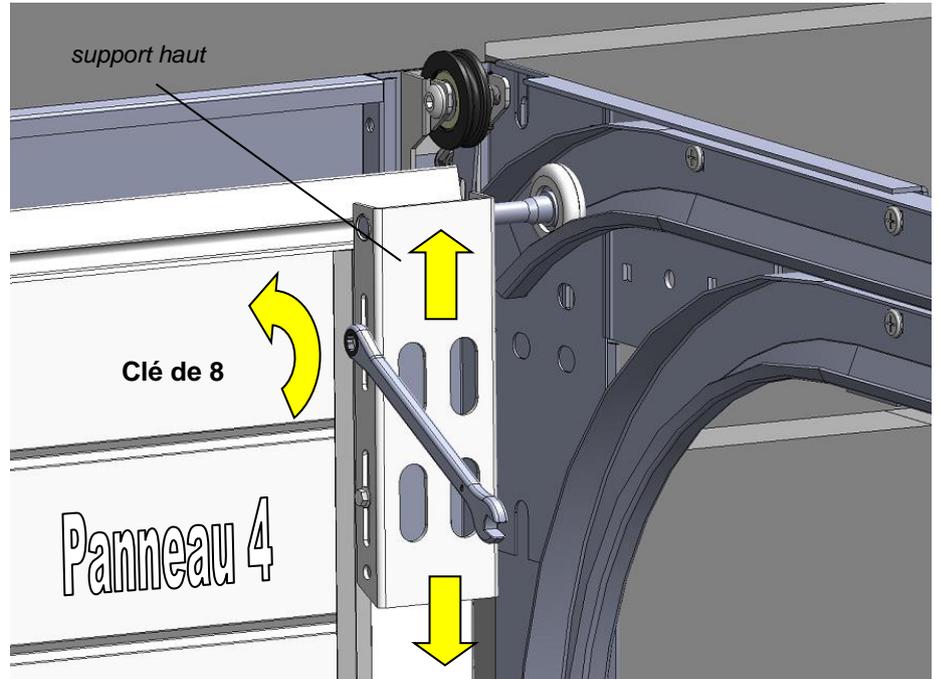
11 REGLAGES : PLAQUAGE DU PANNEAU HAUT SUR JOINT PERIPHERIQUE (modèle à double rails)



- Présenter le panneau 4 (maintenir avec un serre-joint pour ne pas qu'il ne bascule en arrière)

- Desserer les vis latérales du support haut et régler sa hauteur pour que le panneau vienne en contact avec le joint de la traverse haute sans trop l'écraser.

Mise en position du support haut:



**VERIFIER L'EQUILIBRAGE AVANT L'ESSAI MOTORISATION
UN MOTEUR SEUL NE COMPENSE PAS UNE PORTE MAL EQUILIBREE**

12 REGLAGES : Equilibrage de la porte

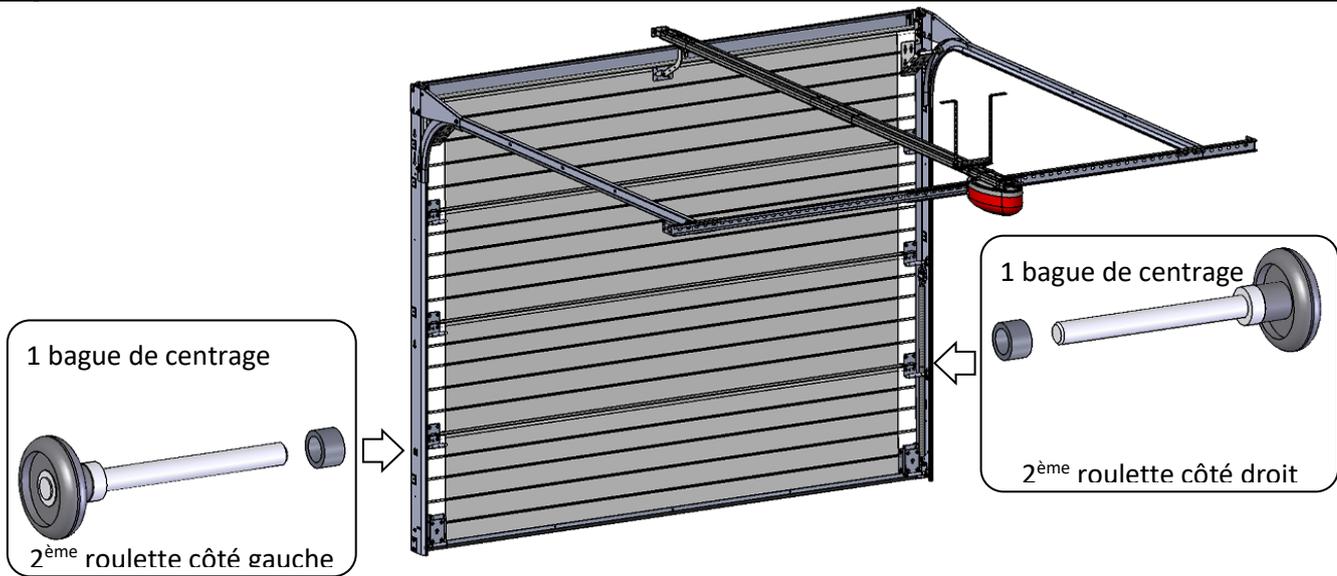
Pour modifier la tension des ressorts desserrer légèrement le nœud coulant ici

Hauteur de poulie = de chaque côté

- Graisser les joints verticaux des montants et faire plusieurs essais d'ouverture / fermeture
- A mi hauteur la porte doit se stabiliser (+/- 10cm) voire descendre doucement

<ul style="list-style-type: none"> => Si elle retombe brutalement => Si elle remonte 	<ul style="list-style-type: none"> => Ressort pas assez tendus => Retendre le câble => Ressort trop tendus => Détendre le câble
--	---

Faire plusieurs essais.



2 bagues de centrage vous sont fournies, elles sont à placer sur la 2^{ème} roulette du tablier. Ces bagues ont pour effet de limiter le jeu latéral de la porte pendant sa manœuvre.

Un déplacement latéral du tablier de +/- 15mm est tout à fait normal.

Il est possible si le tablier se déplace trop d'un côté de rajouter 1, voire 2, bagues sur la même roulette du côté ou la porte se décale le plus. (en vente sur notre boutique en ligne).

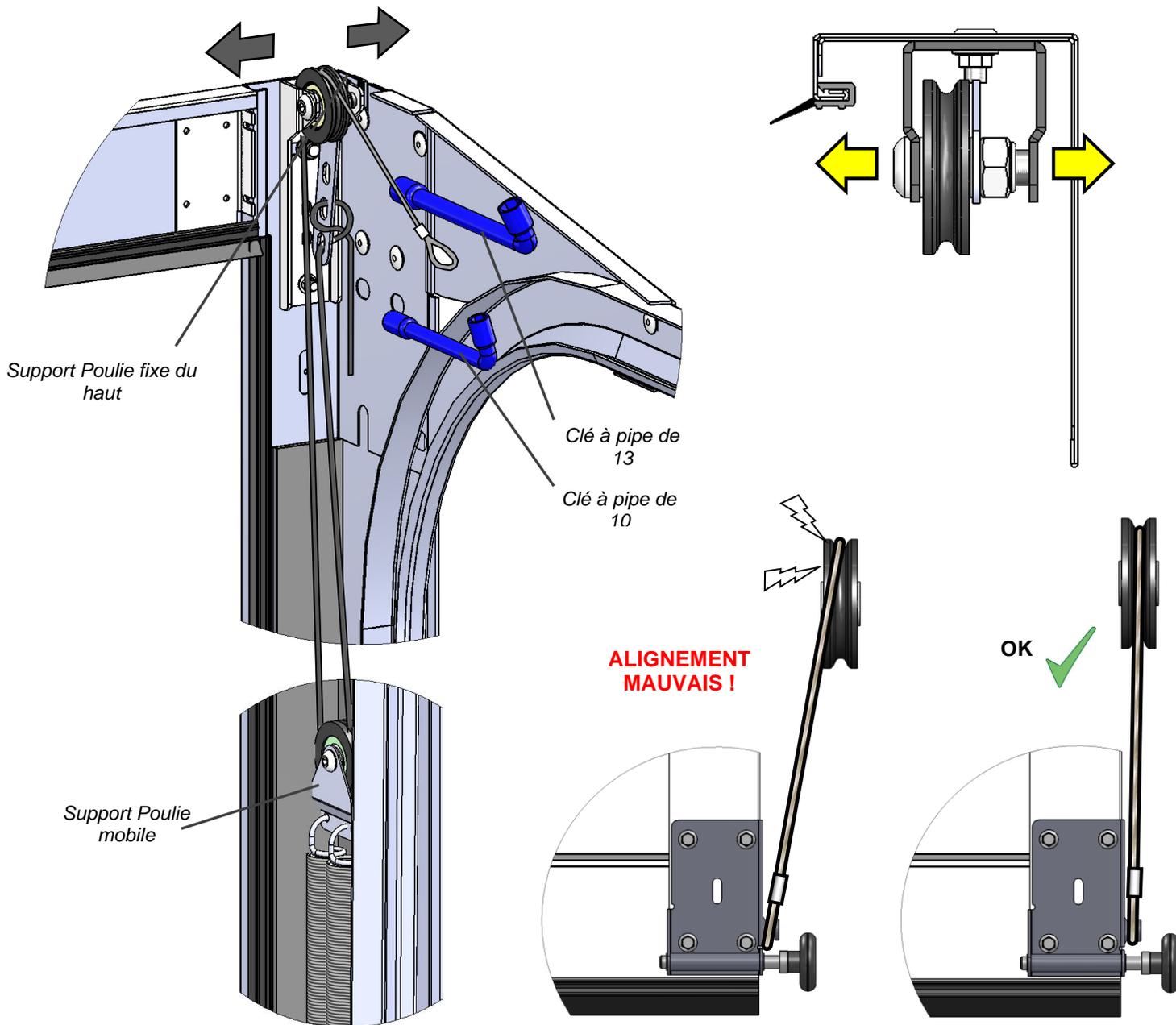
Attention toutefois , à ne pas entièrement BRIDER la roulette, il doit toujours y avoir un jeu latéral ! Car il y a un risque de frottement excessif de celle-ci sur le fond du rail.

(Si malgré cela la porte se décale trop excessivement d'un côté, revoir : le parallélisme des rails au plafond / puis et les niveaux du seuil et du tablier/ tensions symétrique des ressorts / frottements sur joints verticaux)

- Le support de poulie fixe en haut du montant est réglable latéralement.

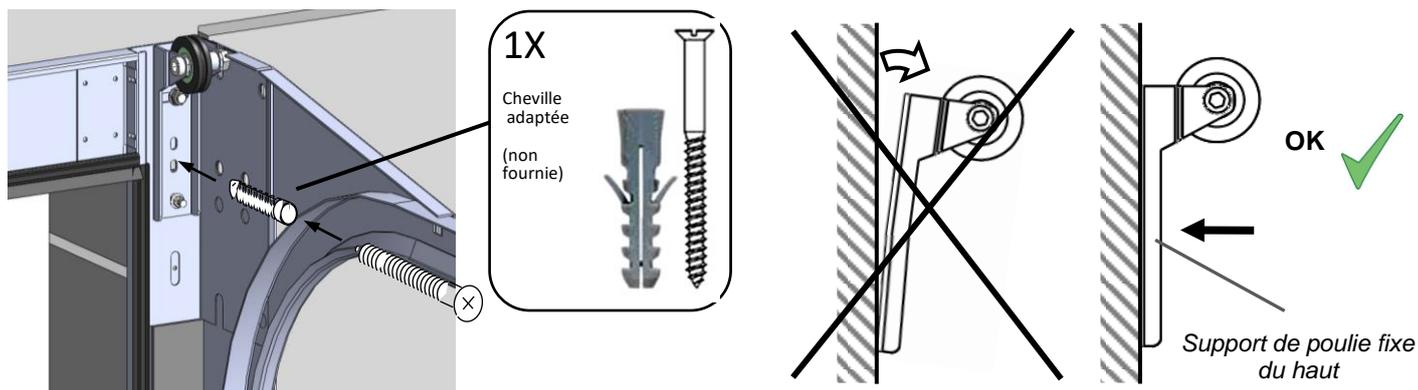
Il faut régler celui-ci de manière à avoir le câble le **plus aligné possible** avec la poulie de renvoi et l'accroche en bas du tablier.

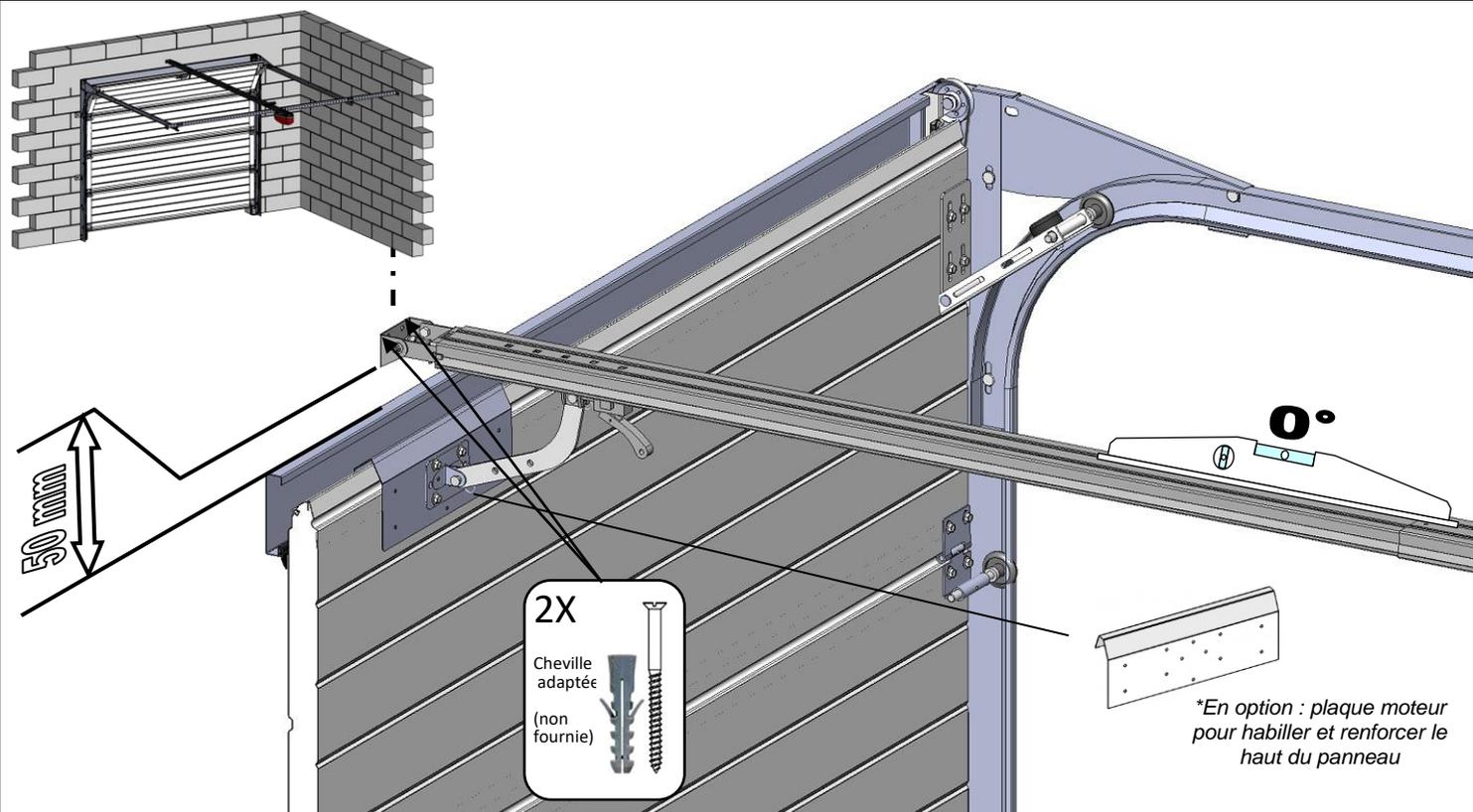
- 1) Ouvrir la porte, bloquer la porte pour qu'elle ne puisse redescendre
- 2) Desserrer le support de poulie fixe (clé à pipe de 13 + 10)
- 3) Déplacer latéralement le support puis aligner le câble et resserrer



- Fixer définitivement le support de poulie fixe du haut avec une cheville

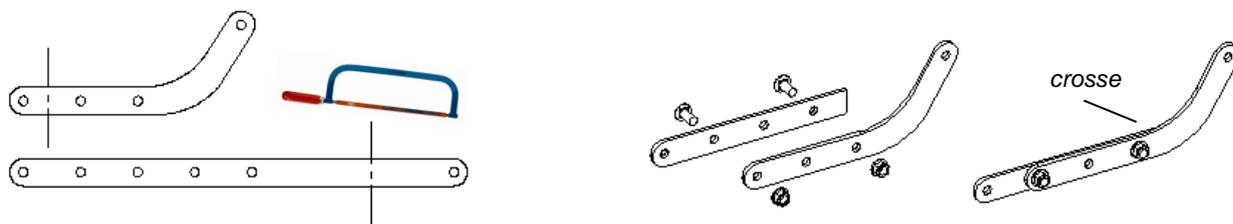
- 4) Une fois placé, placer une cheville au travers de l'un des perçage du support, pour consolider l'installation



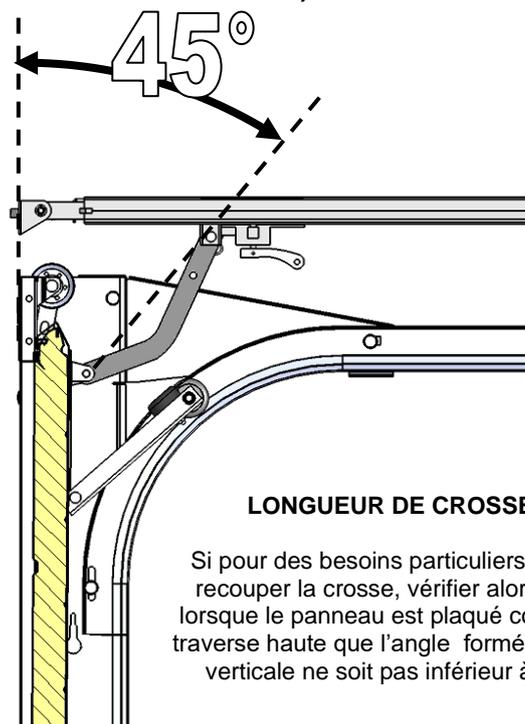
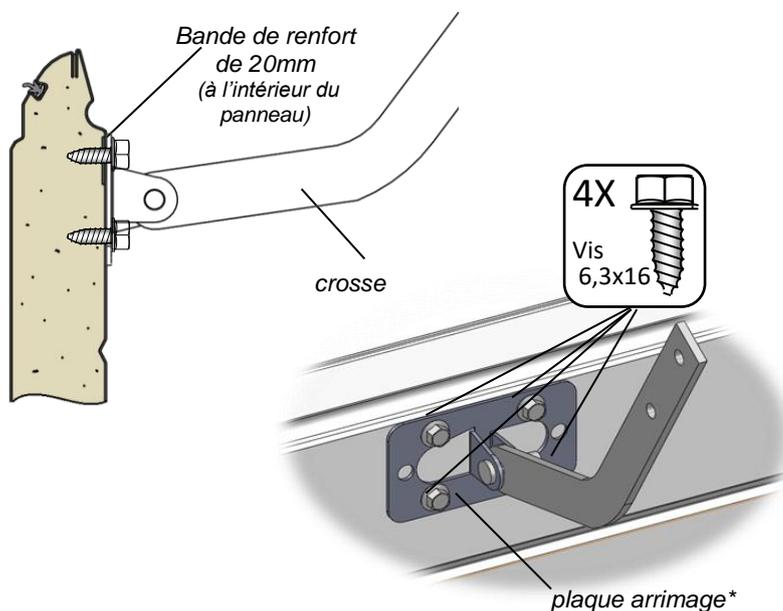


Recoupe ou rallonge de crosse

Selon la pose, la crosse coudée peut se recouper ou se compléter avec la crosse droite

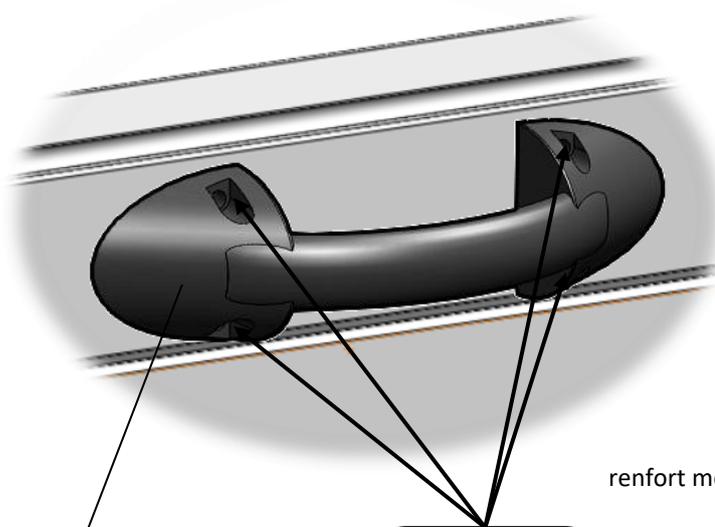
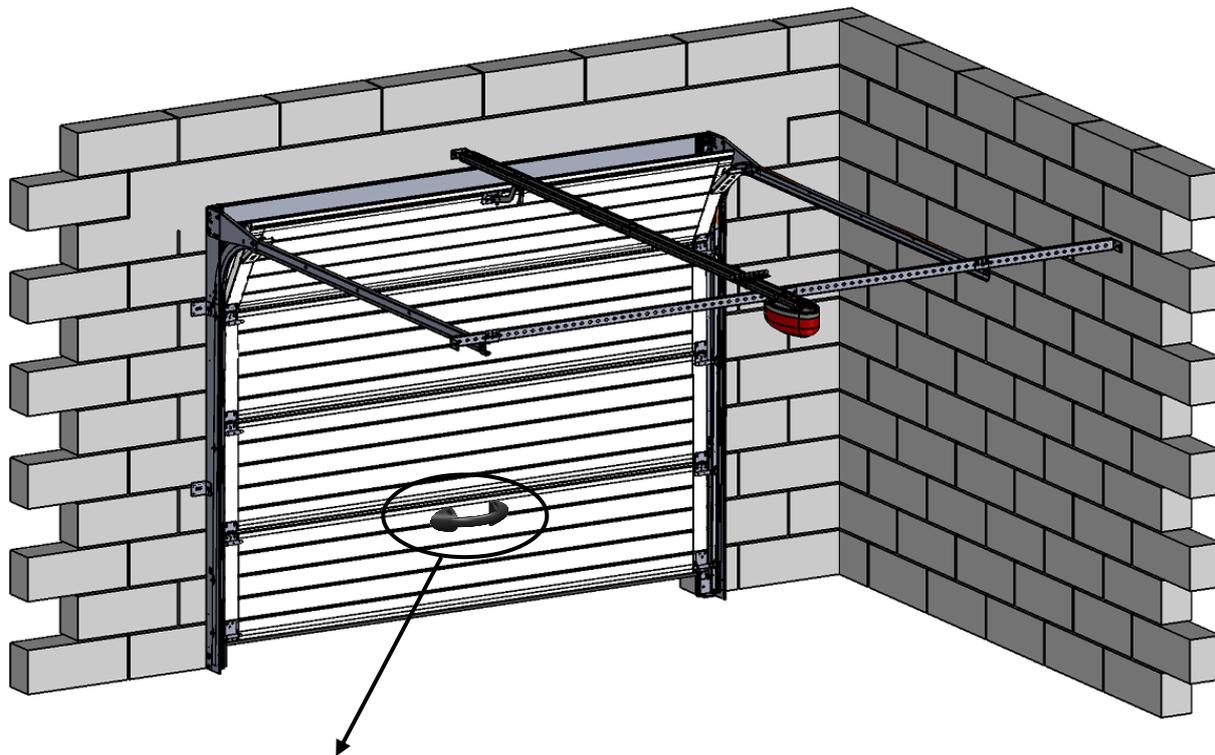


- Tracer l'axe milieu au dessus de la traverse haute
- Placer le rail moteur à H 50 mm et de niveau au dessus de la traverse haute (hauteur conseillée)
- Fixer la plaque arrimage moteur sur le haut du panneau (au moins 2 vis dans le renfort !)
- Relier le chariot et la porte avec la crosse coudée

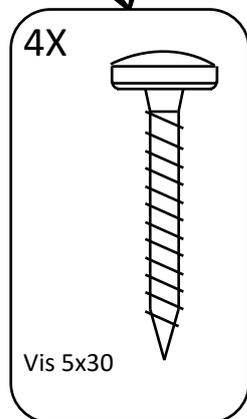


LONGUEUR DE CROSSE
Si pour des besoins particuliers il faut recouper la crosse, vérifier alors que lorsque le panneau est plaqué contre la traverse haute que l'angle formé avec la verticale ne soit pas inférieur à 45°

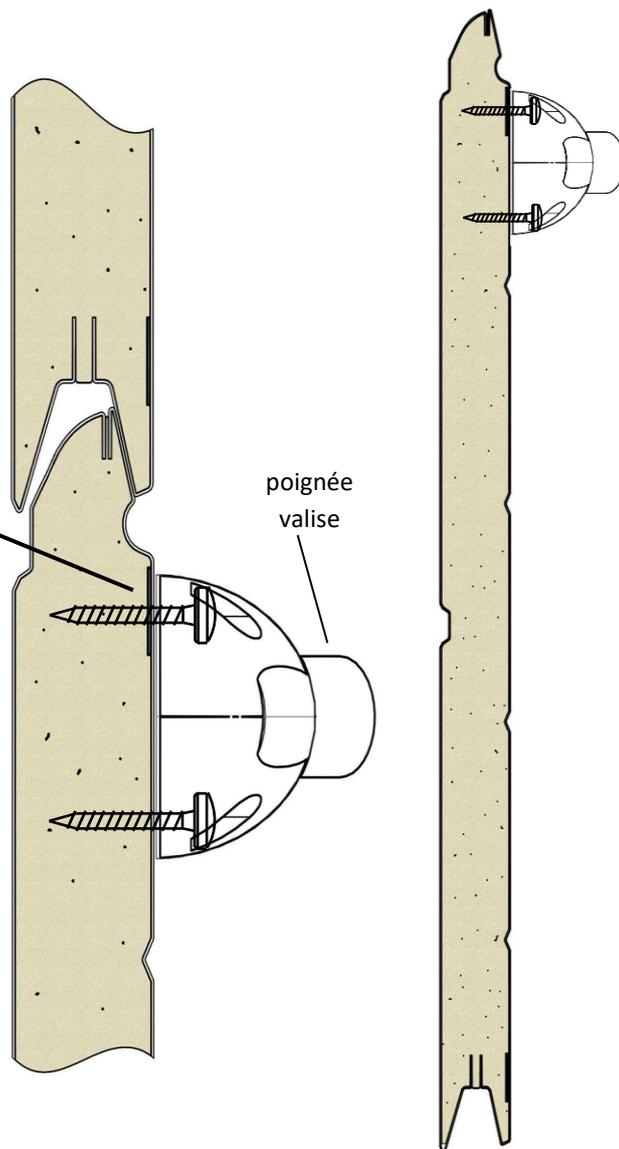
- Porte fermée, placer la poignée valise sur le milieu haut du 1^{er} panneau et la fixer avec 4 vis.
 Les 2 vis du haut de la poignée doivent être placées dans le renfort du panneau (pré-percer au diamètre 3)



poignée valise



renfort métallique
 (à l'intérieur du panneau)

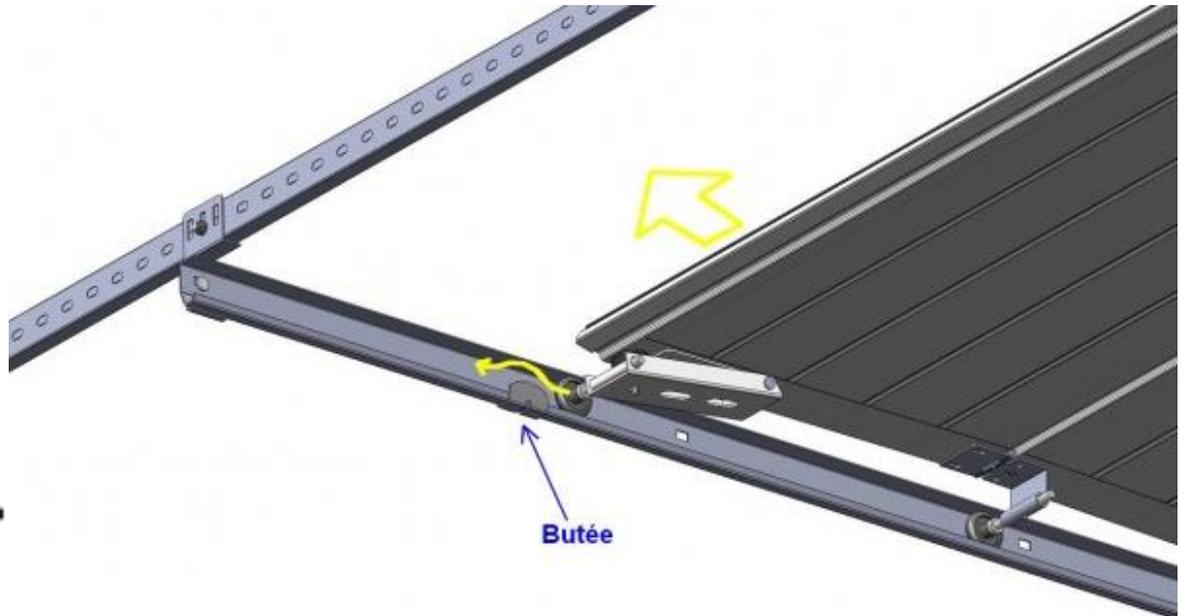
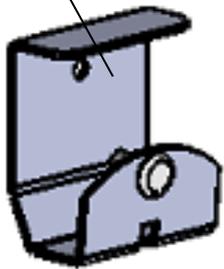


Pour limiter l'ouverture de la porte :

Porte motorisée : prêter attention lors du réglage du fin de course d'ouverture du moteur

Porte en manuel : utiliser une butée de rail (vendue en option sur notre site internet)

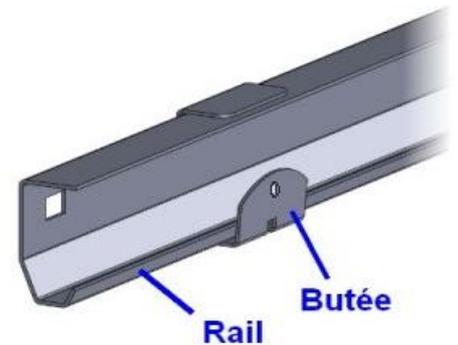
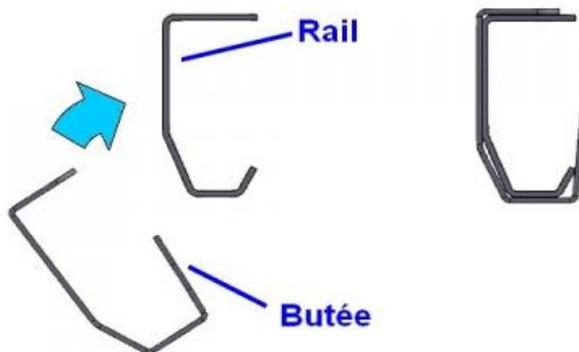
butée de rail
(en option)



Butée

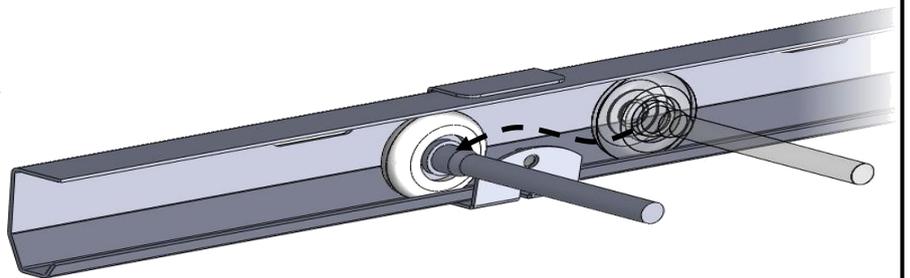
Montage rapide :

- Clipser la pièce sur le rail à l'endroit désiré.
- Faire quelques essais puis la riveter définitivement au rail (tête de rivet depuis l'intérieur du rail)



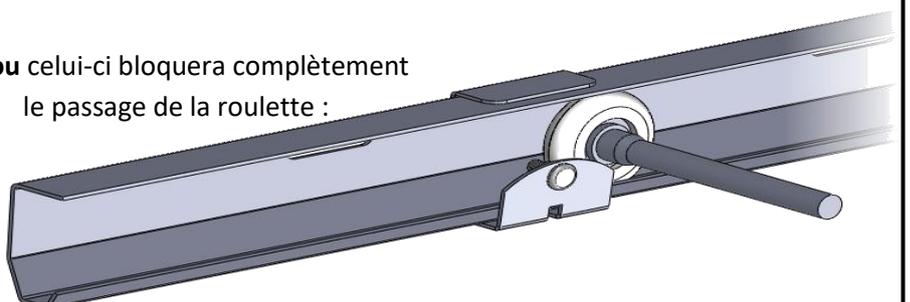
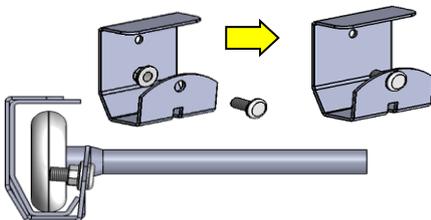
1^{er} cas : retenir la porte en ouverture

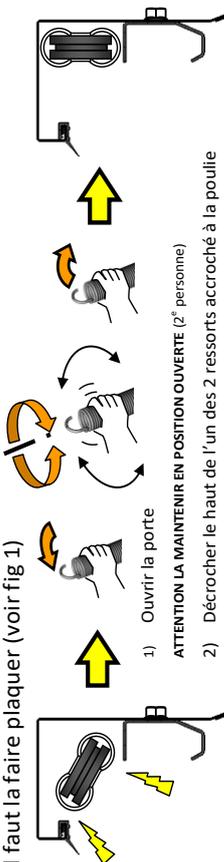
Principe : la roulette passe « en force » au dessus de la butée et permet de retenir la porte en position ouverte :



2^{ème} cas : butée en ouverture maxi

Monter la butée avec 1 vis M6 + 1 écrou celui-ci bloquera complètement le passage de la roulette :



Problème rencontré	Causes Possibles	Solutions
<ul style="list-style-type: none"> ● La porte est difficile à ouvrir (lourde) ● La porte est difficile à fermer 	<ul style="list-style-type: none"> ● La porte est mal équilibrée ● Les panneaux de la porte frottent excessivement sur les joints périphériques ● Les joints périphériques sont collants et freinent la porte 	<ul style="list-style-type: none"> ● Revoir l'équilibrage de la porte (étape 12). Une porte bien équilibrée se lève avec 1 main sans effort surdimensionné, à mi hauteur elle doit se stabiliser. ● Chacun des panneaux doit venir légèrement en contact avec les joints sans trop les comprimer (étape 9). Si le joint est trop comprimé la manœuvre de la porte peut être difficile voire impossible. Il faut donc régler chacune des roulettes pour venir en contact avec le joint sans trop l'écraser. Contrôler aussi la position du rail (étape 10) ● Mettre un peu de graisse liquide sur les joints (étape 9)
<ul style="list-style-type: none"> ● La porte se décale à gauche / à droite 	<ul style="list-style-type: none"> ● La pose n'est pas faite de niveau, les diagonales sont faussées ● La tension des ressorts est dissymétrique ● Les bagues de centrage 	<ul style="list-style-type: none"> ● Recontrôler les niveaux (étapes 2 et 6) ● Mesurer la hauteur des poulies gauche et droite. Elles doivent être sensiblement égales sinon retoucher la tension des câbles (étape 12) ● Normalement 2 bagues de centrages centrent la porte durant la descente. Vérifier leurs présences. Cas extrême : placer en 2 du côté vers lequel la porte se décale.
<ul style="list-style-type: none"> ● La porte s'arrête à 30 cm du sol en fermeture ou à l'ouverture 	<ul style="list-style-type: none"> ● La porte est mal équilibrée ● Si en fermeture : la crosse du moteur ne pousse pas à 45° ● Les panneaux de la porte frottent excessivement sur les joints périphériques 	<ul style="list-style-type: none"> ● Retendre ou détendre les ressorts. Pour les portes MONORAIL, la fin de la fermeture de la porte se fait en 2 étapes 1) le panneau du bas touche d'abord le sol 2) puis le panneau du haut viens se plaquer. Il faut jouer sur la tension des ressorts jusqu'à retrouver cette cinématique. ● Porte fermée la crosse doit exercer un effort à 45°, si la crosse est mal recoupée il se peut que l'effort soit mal dirigé vers le bas (étape 10) ● voir plus haut
<ul style="list-style-type: none"> ● Un obstacle gene la manœuvre de la porte ou du moteur ● Les fins de course de fermeture moteur est mal réglé ● Sensibilité du moteur 	<ul style="list-style-type: none"> ● Un obstacle gene la manœuvre de la porte ou du moteur ● Les fins de course de fermeture moteur est mal réglé ● Sensibilité du moteur 	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier en manuel si la porte s'ouvre correctement et si celle-ci est correctement équilibrée. Il ne doit pas y avoir de "points durs". ● Refaire le réglage des fins de courses. Paramètre P1 ● Changer le réglage de sensibilité du moteur. Paramètre P6 pour l'ouverture, ou P2 pour la fermeture. (voir notice du moteur ONE)
<ul style="list-style-type: none"> ● La porte est bruyante et marque un accoups durant la descente 	<ul style="list-style-type: none"> ● La ou les poulies vient toucher le bas du panneau. 	<ul style="list-style-type: none"> ● La poulie doit être plaquée sur le fond du montant et non pas en travers. Si cela est le cas il faut la faire plaquer (voir fig 1)  <ol style="list-style-type: none"> 1) Ouvrir la porte 2) Décrocher le haut de l'un des 2 ressorts accroché à la poulie 3) Lui faire faire un demi-tour 4) Raccrocher le ressort

Normalisation et garantie:

Les portes sectionnelles sont produites en France, avec un savoir faire de plus de 40 ans. Garantie 2 ans, sous réserve d'une installation et d'un usage corrects.

Garantie de fourniture de pièces détachées et composants: 10 ans

Elles sont conformes à la normalisation en vigueur: **EN 13241-1**

SAV Par fax : 03 84 27 15 80 Par mail: axone@spadone.eu

Entretien:

Huiler toutes les parties tournantes, charnières et axe de roulettes (**surtout pas de graisse au fond des rails**).

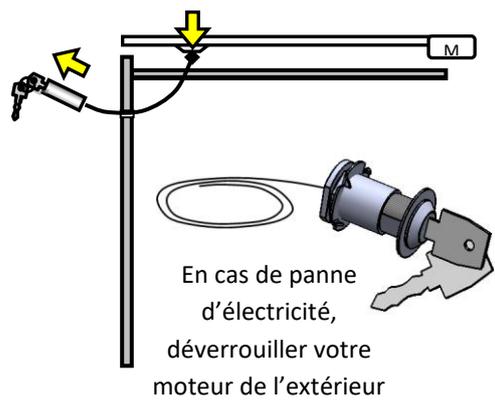
Prévoir pour la saison froide, de la graisse silicone en bombe sur les joints souples.

Contrôler la porte (tension ressorts, état des pièces, câbles) et moteur (tension chaîne) 1fois / an

Flasher ce code avec votre Smartphone pour découvrir notre site www.axone-spadone.fr

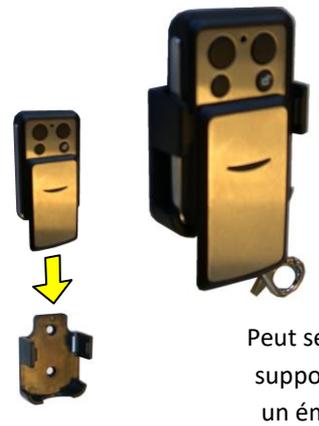
D' AUTRES OPTIONS SONT DISPONIBLES POUR VOTRE PORTE SECTIONNELLE

KIT DE DEVERROUILLAGE DE L'EXTERIEUR



En cas de panne d'électricité, déverrouiller votre moteur de l'extérieur

BOUTON POUSSOIR RADIO

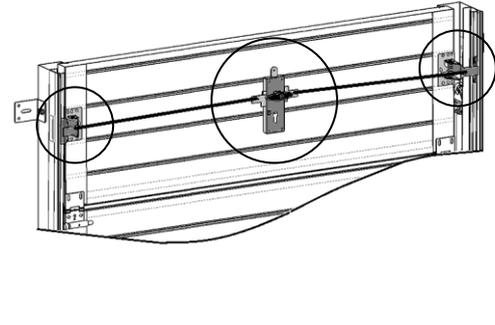


Peut se séparer de son support pour devenir un émetteur mobile

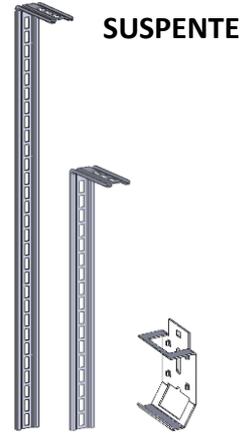
DIGICODE SANS FIL



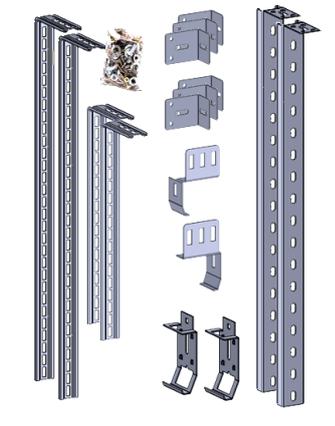

SERRURE 2 POINTS



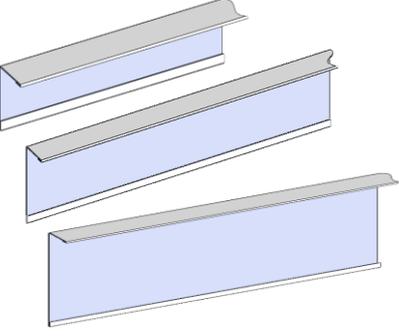
EQUERRES DE SUSPENTE



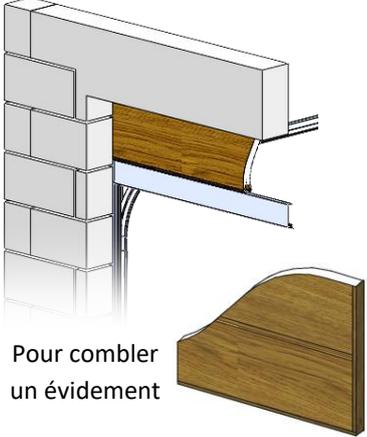
KIT MECCANO



CORNIERES DE FINITION

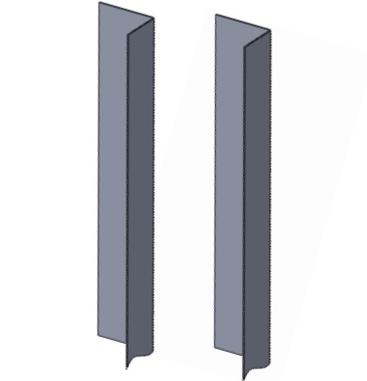


LAMBREQUIN ISOLE 40mm

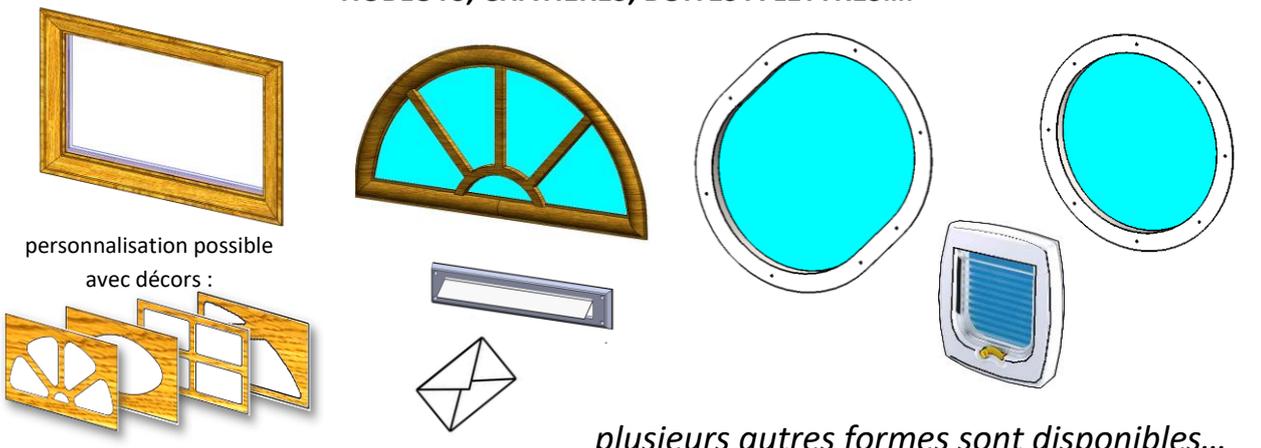


Pour combler un évidement

CORNIERES PRECADRE

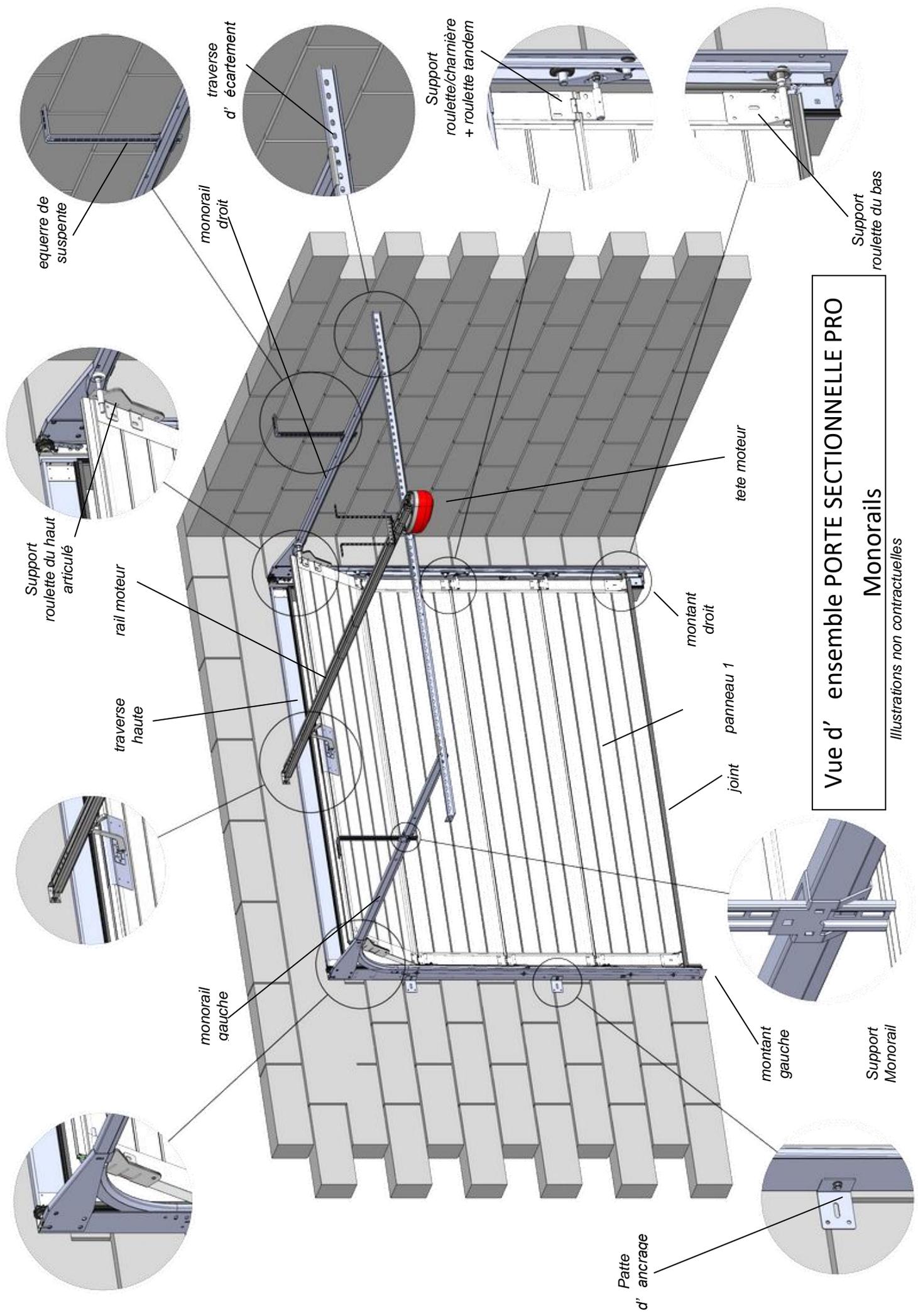


HUBLOTS, CHATIERES, BOITES A LETTRES...



personnalisation possible avec décors :

plusieurs autres formes sont disponibles...



equerre de
suspendre

monorail
droit

traverse
d' écartement

Support
roulette/charnière
+ roulette tandem

Support
roulette du bas

Support
roulette du haut
articulé

rail moteur

tete
moteur

traverse
haute

montant
droit

joint
panneau 1

monorail
gauche

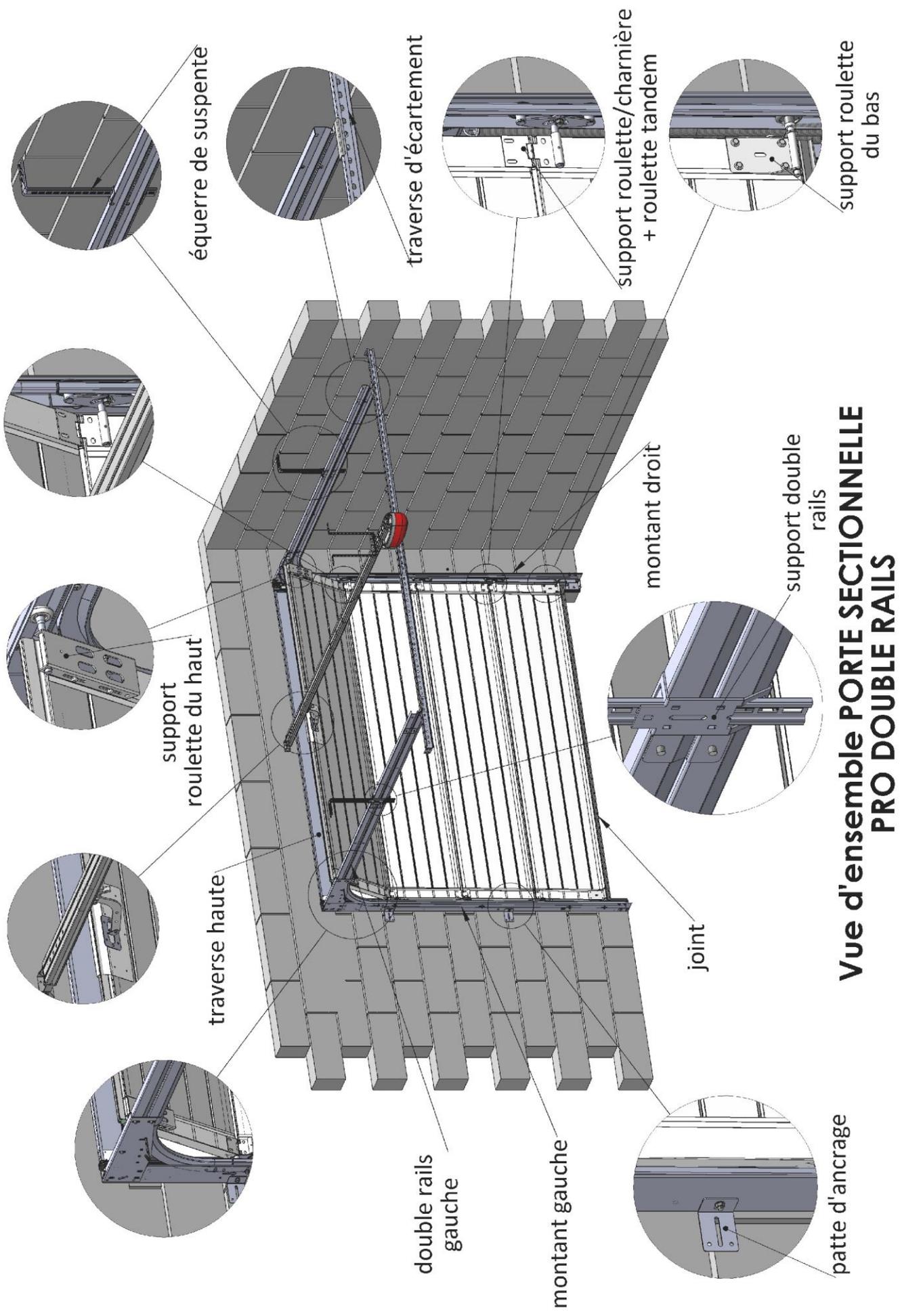
montant
gauche

Support
Monorail

Patte
d' ancrage

Vue d' ensemble PORTE SECTIONNELLE PRO
Monorails

Illustrations non contractuelles



Vue d'ensemble PORTE SECTIONNELLE PRO DOUBLE RAILS